



GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



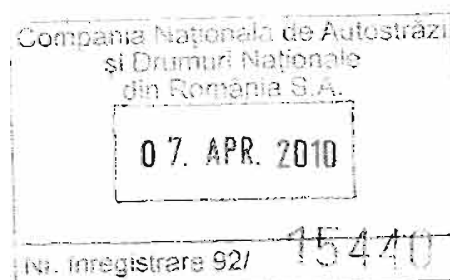
Instrumente Structurale
2007 - 2013

AUTORITATEA DE MANAGEMENT
pentru POS TRANSPORT

DIRECȚIA GENERALĂ RELAȚII FINANCIARE EXTERNE

AGIIM - București
SMTE Circulații SA - SM - 0704/2010.

București 06/04 / 2010
Nr. 60 / 792



Către: **Beneficiarii POS-T**

În scopul clarificării modului de completare a anumitor secțiuni din Cererea de Finanțare, precum și în completarea prevederilor Ghidului Solicitantului POST, AM POST a emis următoarea instrucțiune referitoare la:

Instrucțiunea nr. 5- Completarea secțiunii privind Analiza Impactului asupra Mediului din cadrul cererii de finanțare POS-T.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
Șerban Alexandru CUCU

Întocmit: Vicenția VOICU

Verificat: Liliana Barna, Șef Serviciu

Avizat: Cătălin Marian Costache, Director Direcția Programare

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1
tel.: +40 (021) 319.61.47; fax: 319.61.78; e-mail: dgrfe5@mt.ro



GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
și
INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA DE MANAGEMENT
pentru POS TRANSPORT



Instrumente Structurale
2007 - 2013

DIRECȚIA GENERALĂ RELAȚII FINANCIARE EXTERNE
DIRECȚIA PROGRAMARE

INSTRUCȚIUNEA NR. 5

Completarea secțiunii privind Analiza Impactului asupra Mediului din cadrul cererii de finanțare POS-T

Pentru completarea secțiunii G "Analiza impactului asupra mediului din formularul cererii de finanțare (respectiv Litera F "Analiza impactului asupra mediului" din Anexa XXI), se vor utiliza documentele cuprinse în documentația de pregătire a proiectului: studiul de fezabilitate, Raportul de evaluare a impactului asupra mediului, etc.

În sensul eficientizării procesului de completare a acestei secțiuni vă prezentăm mai jos următoarele explicații atașate fiecărui punct din această secțiune ce ilustrează modul de completare și conținutul informațiilor solicitate de către AM POST.

Atragem atenția asupra terminologiei ce trebuie folosită. Recomandăm utilizarea termenilor trecuți în legislația din domeniu.

Punctul 38.1 "Măsura în care proiectul contribuie la atingerea obiectivului sustenabilității din punct de vedere al impactului asupra mediului (politică europeană privind schimbările climatice, stoparea reducerii biodiversității, etc.),, din cererea de finanțare sau **Litera F.1 a)** "cum a contribuit proiectul la obiectivul dezvoltării durabile (politică europeană de luptă împotriva schimbării climatice, protecția biodiversității, altele...)" din Anexa XXI:

Este obligatoriu să se precizeze următoarele:

- cadrul național din care face parte proiectul (Planul Național de amenajare a teritoriului - secțiunea transport)
- cadrul comunitar (de exemplu Cartea Albă a Transporturilor și Liniile directoare privind politica de coeziune)
- să se prezinte informații referitoare la corelarea și compatibilitatea proiectului cu obiectivele de dezvoltare durabilă (care sunt prevăzute în POS), politica și documentele de sector la nivel european.

Punctul 38.2 "Măsura în care proiectul respectă principiile acțiunii preventive și compensării influenței nefavorabile asupra mediului la sursa producerii,, din cererea de finanțare sau **Litera F.1 b)** "cum respectă proiectul principiile acțiunii preventive și ale corectării, cu prioritate la sursă, a daunelor aduse mediului" din Anexa XXI:

Se va evidenția că realizarea evaluării impactului asupra mediului a fost demarată încă din faza de studiu de fezabilitate pentru a asigura, în conformitate cu principiul acțiunii preventive, implementarea măsurilor / condițiilor specifice impuse prin actul de reglementare sau care sunt cerute prin legislația specifică, pentru protecția factorilor de mediu. În mod uzual se extrage din textul Raportului de evaluare a impactului de mediu paragraful care indică faptul că previzionarea



GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007 - 2013

AUTORITATEA DE MANAGEMENT pentru POS TRANSPORT

impactului de mediu a luat în considerare principiul acțiunii preventive și compensării influenței nefavorabile asupra mediului.

- se pot prezenta, pe scurt, măsurile preventive și compensatorii care sunt prevăzute în proiect.

Punctul 38.3 "Măsura în care proiectul respectă principiul "poluatorul plătește" din cererea de finanțare sau Litera F.1 c) „cum respectă proiectul principiul „poluatorul plătește”? din Anexa XXI:

Trebuie să se specifice faptul că există un plan de management de mediu, care cuprinde modul concret de implementare a măsurilor de protecție a factorilor de mediu (pentru fiecare factor de mediu în parte) cu responsabilități clare. Planul va conține inclusiv programul de monitorizare a factorilor de mediu cu responsabilități și termene de raportare, incluzând măsurile luate în cazul în care sunt depistate depășiri ale valorilor admise pentru anumiți indicatori. De asemenea, se va preciza responsabilitatea constructorului (daca este aplicabil) pentru prejudiciile aduse mediului și remedierea acestora.

Punctul 39.1 "Au fost consultate autoritățile cu atribuții în domeniul protecției mediului potențial competente în privința proiectului?" din cererea de finanțare sau Litera F.2 „Consultarea autorităților responsabile cu mediul ” din Anexa XXI:

Răspunsul trebuie să fie "da". În cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului este prevăzută consultarea altor autorități publice cu responsabilități în domeniul protecției mediului în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică (CAT). Se vor indica autoritățile relevante din CAT și se vor indica responsabilitățile lor principale.

Detaliile referitoare la ședințele CAT (nr, etapa de procedura la care s-a reunit CAT-ul, participanți) se regăsesc în anexa furnizată de autoritățile de mediu care prezintă calendarul procedurii pentru fiecare proiect.

Punctul 40.1 "Acordul de mediu,, din cererea de finanțare sau Litera F.3.1 "Aprobarea de dezvoltare" din Anexa XXI:

Aprobarea de dezvoltare este Autorizația de Construire.

În funcție de tipul proiectului se vor indica autoritățile emitente ale autorizației de construire (minister, autorități publice locale, etc) precum și datele la care se estimează/s-au emis autorizațiile de construire.

Punctul 40.2 "Aplicarea Directivei Consiliului 85/337/EEC privind Evaluarea Impactului asupra Mediului" din cererea de finanțare sau Litera F.3.2 "Aplicarea Directivei 85/337/CEE a Consiliului privind evaluarea impactului asupra mediului (EIM)" cu modificările și completările ulterioare, din Anexa XXI:

Este punctul care trebuie să prezinte explicit procedura de evaluare a impactului asupra mediului.

Punctul 40.2.1 din cererea de finanțare sau litera F 3.2.1 - Va fi precizată încadrarea proiectului în anexele Directivei (aceleași cu Anexa 1 sau 2 a HG 445/2009).



GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007 - 2013

AUTORITATEA DE MANAGEMENT pentru POS TRANSPORT

Punctul 40.2.2 "Atașați următoarele documente: - Informațiile la care se face referire în Articolul 9 (1) al Directivei; - Memoriul non-tehnic cu privire la Evaluarea Impactului asupra Mediului; - Informații cu privire la consultarea autorităților de mediu, a publicului și, dacă este cazul, a altor state membre,, din cererea de finanțare sau **Litera F.3.2.2** "În cazul în care proiectul este prevăzut de Anexa I a Directivei , se vor anexa următoarele document :**(a)** informațiile prevăzute la articolul 9 alineatul (1) din Directivă; **(b)** rezumatul non-tehnic al studiului de evaluare a impactului asupra mediului realizat pentru proiect; **(c)** informații privind consultările cu autoritățile în domeniul mediului, publicul în cauză și, după caz, cu alte state membre" din Anexa XXI.

Pentru toate proiectele listate în anexa 1, este obligatorie întocmirea raportului privind impactul asupra mediului și obținerea acordului de mediu.

a) Autorizația de construire trebuie să conțină informațiile prevăzute în art. 7 (23) din Legea 50/1991. Dacă nu a fost încă obținută, aceleași informații se vor prelua din Acordul de mediu. Informațiile solicitate la Art 9 (1) al Directivei EIA sunt:

1. conținutul autorizației de construire și al anexelor aferente (inclusiv acordul de mediu), care include toate condițiile necesare a fi îndeplinite de solicitanți, sau, după caz, conținutul actului de respingere a cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții;
2. principalele motive și considerente pe care se bazează emiterea autorizației de construire sau, după caz, a actului de respingere a cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, ca urmare a examinării comentariilor și opiniilor exprimate de public, inclusiv informații cu privire la desfășurarea procesului de consultare a publicului;
3. descrierea, după caz, a principalelor măsuri pentru evitarea, reducerea și, dacă este posibil, compensarea efectelor negative majore, conform actului administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Este recomandat să se atașeze Autorizația de construire și/sau Acordul de mediu precizându-se acest lucru în text.

b) Rezumatul non-tehnic se atașează ca atare el fiind parte componentă a raportului privind impactul asupra mediului.

c) Comentariile din partea publicului vor fi sintetizate într-un singur document/text. Tabelul / formularul cu comentariile publicului se regăsește în documentația de obținere a acordului de mediu conform anexei IV.1 la procedura prevăzută prin OM 860/2002. În cazul în care proiectul are impact transfrontier, se vor furniza informații referitoare la consultarea cu alte State Membre.



GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



AUTORITATEA DE MANAGEMENT pentru POS TRANSPORT

Punctul 40.3 *"Aplicarea Directivei 2001/42/EC privind Evaluarea Strategică a Impactului asupra Mediului"* din cererea de finanțare sau **Litera F.3.2.3** *"În cazul în care proiectul este reglementat de anexa II la directivă , a fost realizată o evaluare a impactului asupra mediului?,"* din Anexa XXI.

Pentru proiectele pentru care Decizia de încadrare a autorității competente pentru protecția mediului stabilește necesitatea realizării raportului privind impactul asupra mediului se vor completa informațiile conform **punctului 40.2.2** din cererea de finanțare sau **litera F.3.2.2** din Anexa XXI.

Dacă Decizia de încadrare emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului se vor indica motivele care au stat la baza acestei decizii (ele trebuie să se regăsească în conținutul deciziei de încadrare).

ATENȚIE INCADRARE PARAGRAF!! Dacă proiectul nu se încadrează în niciuna din anexele la HG 445/2009 se vor da informații referitoare la planul sau programul din care face parte proiectul. (de ex: **Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport și/sau POST** pentru care au fost aplicate prevederile Directivei SEA, Documentele referitoare la Evaluarea Strategică de Mediu (SEA POST) se regăsesc la linkul: www.mt.ro/dgrfe/evaluare_sea/evaluare_sea.html.

Punctul 40.3.1 *"Proiectul rezultă dintr-un plan sau program pentru care a fost realizată o Evaluare Strategică a Impactului asupra Mediului?,"* din cererea de finanțare sau **Litera F.3.3.1** *"Proiectul rezultă dintr-un plan sau program reglementat de Directiva ESM"* din Anexa XXI:

La acest punct răspunsul va fi "da". Se va preciza faptul ca proiectul este prevăzut în POS Transport, care a fost supus procedurii de evaluare de mediu în conformitate cu prevederile Directivei SEA. Se va indica link-ul la care se poate găsi rezumatul netehnic al raportului de mediu.

Punctul 40.4 *"Evaluarea efectelor asupra siturilor NATURA 2000"* din cererea de finanțare sau **Litera F.4.** *"Evaluarea impactului asupra siturilor Natura 2000"* din Anexa XXI:

Atenție! Chiar dacă proiectul nu traversează un sit Natura 2000, amplasamentul propus poate fi situat în vecinătatea unui astfel de sit (vezi punctele de mai jos).

Punctul 40.4.1 *"Este probabil ca proiectul să aibă efecte semnificative asupra sit-urilor incluse sau care urmează a fi incluse în rețeaua NATURA 2000?,"* din cererea de finanțare sau **Litera F.4.1** *"Proiectul ar putea avea impact negativ major asupra siturilor incluse sau care trebuie incluse în rețeaua Natura 2000?"* din Anexa XXI:

Dacă răspunsul este "nu", se atașează declarația autorității responsabile de monitorizarea siturilor Natura 2000. Dacă răspunsul este "da", se vor atașa concluziile evaluării adecvate efectuate în conformitate cu Art. 6 (3) al Directivei 94/43/EEC. În situația în care au fost stabilite măsuri compensatorii în conformitate cu art. 6(4) se va transmite și o copie a „Formularul de transmitere a informațiilor la Comisia Europeană, conform articolului 6 (4) al Directivei nr. 92/43/EEC (Directiva Habitate)”- acesta este prevăzut de Ord.19/2010 al Ministrului mediului și pădurilor.



GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007 - 2013

AUTORITATEA DE MANAGEMENT pentru POS TRANSPORT

Punctul 40.5 *"Măsuri suplimentare de integrare din punctul de vedere al mediului,, din cererea de finanțare sau Litera F.5 „Măsuri suplimentare de integrare în mediu” din Anexa XXI*

Se vor furniza informații despre măsurile suplimentare (nu cele cuprinse în acordul de mediu!)

Ca măsuri suplimentare pot fi considerate următoarele:

- planul de monitorizare a mediului care este parte integrantă din raportul privind impactul asupra mediului, dacă este cazul,
- planul de management al mediului, dacă este cazul,
- dacă există măsurile stabilite în Declarația Natura 2000.

Punctul 40.6 *"Costul măsurilor adoptate pentru reducerea impactului negativ asupra mediului. Precizați proporția acestora din costul total al proiectului (%). Descrieți succint proveniența costurilor din cererea de finanțare,, din cererea de finanțare sau Litera F.6 "Costul măsurilor destinate remedierii impactului negativ asupra mediului,, din Anexa XXI:*

Se va menționa procentul propus a fi alocat și o explicație privind modul cum a fost stabilit (trebuie să reflecte, în principiu, costul măsurilor de la **punctul 40.5** din cererea de finanțare și cele stabilite de autoritatea de mediu).

Litera F.7 din Anexa XXI *"În cazul proiectelor în domeniul apei, apelor uzate și al deșeurilor solide"- Nu este cazul în domeniul transporturilor.*