



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobiilitate în România. Conexiuni cu Europa.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT

DIRECȚIA PROGRAMARE

București 07/02/2012
Nr.40/DP/171/190

CIRCULARA

Revizia 1

Pentru clarificarea modului de tratare a rezervelor în Planul financiar menționate în Instrucțiunea DP nr. 3, precizăm următoarele:

Mod de calcul al cuantumului total al rezervelor din Planul Financiar aferent cererii de finanțare:

În cazul în care, în costul estimat al contractului de lucrări sau în valoarea contractului de lucrări încheiat, există deja prevăzută rezerva de cheltuieli diverse și neprevăzute, conform HG28/2008, pentru determinarea cuantumului total al rezervelor aferente cererii de finanțare POST se procedează astfel: se aplică 10% la costul total al proiectului (masurii) "exclusiv rezervele", deci la toate celelalte cheltuieli (eligibile și neeligibile), mai puțin la cheltuielile cu stimularea financiară, ajustarea de preț și costurile TVA aferente proiectului. Din valoarea obținută se exclude rezerva de cheltuieli diverse și neprevăzute stabilită conform HG 28/2008 aferentă contractului de lucrări, obținându-se astfel cuantumul rezervelor în cadrul contractului de finanțare (rândul 5 din Planul Financiar).

Dacă cuantumul rezervelor calculate pentru cererea de finanțare POST este mai mare decât suma prevăzută pentru cheltuieli diverse și neprevăzute stabilită conform HG 28/2008 în proiect, se va include în planul financiar astfel: suma pentru diverse și neprevăzute aferentă contractului de lucrări va rămâne inclusă în valoarea acestuia (de obicei la rândul 3 investiția de bază) și se va preciza în subsolul Planului Financiar acest aspect, iar diferența va fi inclusă la Punctul 5 din Planul Financiar (rezerve).

Rezervele din cererea de finanțare POST, calculate în conformitate cu Regulamentul CE 1828/2006, sunt interpretate ca rezerve pe proiect, fiind cheltuieli eligibile. Incluzerea în planul

Date de contact Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport:
Adresă: Bd. Dinicu Golescu Nr.38, Sector 1, București, România
Telefon: +40 21-319.61.47; Fax: +40 21-319.61.78; www.ampost.ro

Avizat

Verificat

Întocmit

Program cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune.

07.02.2012
01.02.2012

financiar a cuantumului maxim eligibil calculat conform precizarilor de mai sus este la latitudinea beneficiarului, totuși luând în considerare riscurile ce pot duce la o nevoie de fonduri suplimentară.

Cheltuirea rezervelor incluse la punctul 5 din planul financiar vor fi efectuate în conformitate cu legislația națională și alocarea lor pentru suplimentarea unei alte categorii de cheltuieli se va face prin modificarea corespunzătoare a Planului Financiar, respectiv a Contractului de Finanțare.

În cazul particular în care nu există alte rezerve decât cele calculate conform HG 28 acestea pot fi incluse din start la punctul 3 din planul financiar.

În cazul în care suma alocată pentru diverse și neprevăzute (calculată conform HG 28/2008) depășește cuantumul total al rezervelor calculat conform Regulamentului CE 1828/2006, diferența va fi adăugată la cheltuieli neeligibile în cadrul Planului Financiar (de obicei la rândul 3 Investiția de bază).

Circulara aceasta modifică circulara transmisă prin adresa MTI - DGRFE nr.40/612 din 15.03.2010 și stabilește modul de calcul revizuit al rezervelor din Instrucțiunea nr.3 a DP.

Pentru contractele de finanțare semnate prevederile prezentei circulare (instrucțiuni) se vor aplica atunci când vor fi promovate următoarele acte adiționale, iar pentru cererile de finanțare aflate în evaluare se vor aplica de la data publicării.

DIRECTOR GENERAL
Alexandru Șerban CUCU