



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România - Conectare cu Europa

MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT

DIRECȚIA PROGRAMARE

București 18/07/2013
Nr.40/DP/SAL/ 1762

APROB,
DIRECTOR GENERAL
Marcel Ioan BOLOȘ

NOTĂ

privind modalitatea de amplasare a panourilor pentru afișare temporară la poduri și podețe în cazul proiectelor ce presupun construcția de sectoare noi de drum / cale ferată

Având în vedere cerințele din Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport 2007 - 2013, ediția II - ianuarie 2012 (MIV TRANS II), referitoare la stabilirea locațiilor pentru amplasarea panourilor pentru afișare temporară, respectiv „In cazul proiectelor care se referă la infrastructură de transport, dacă sunt utilizate pentru marcarea unor sectoare de drum / cale ferată, panourile vor fi amplasate pe ambele părți ale infrastructurii respective. Numărul acestor panouri este de minim 4, iar amplasarea lor se va face, cel puțin, la capetele sectorului de drum / cale ferată, câte unul pe fiecare sens. Dacă pe lungimea sectorului de drum / cale ferată există poduri, se va instala câte un panou publicitar, la capăt de pod. In cazul în care pe traseul proiectului sunt mai multe poduri și podețe, se vor instala aceste panouri la minim 3 poduri și podețe.”, Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” 2007 - 2013 (AM POST) emite următoarea Notă:

Întrucât, pe parcursul derulării proiectelor ce au ca obiectiv construcția de sectoare noi de drum / cale ferată, ce includ și construcții noi de poduri și podețe, s-a constatat faptul că prin amplasarea panourilor pentru afișare temporară la capetele podurilor și podețelor, nu se pot informa participanții la trafic cu privire la sprijinul acordat de Uniunea Europeană și de Guvernul României pentru realizarea proiectului (deoarece participanții la trafic nu au acces la locația de construcție), se va modifica locația de amplasare a panourilor, respectiv, acestea vor fi amplasate în zonele de trafic cele mai apropiate de zona de construcție a podurilor și podețelor.

Precizăm faptul că nu se va modifica metoda de stabilire a numărului minim de panouri pentru afișare temporară și plăci pentru amplasare permanentă pentru poduri și podețe; acesta se va stabili în continuare, conform prevederilor MIV TRANS II, mai sus amintite și anume, în funcție de numărul de poduri și podețe de pe traseul proiectului.

Locația de amplasare se va schimba doar în cazul panourilor pentru afișare temporară, urmând ca, după emiterea certificatului de recepție a lucrărilor să se instaleze plăcile pentru amplasare permanentă conform locațiilor stabilite inițial, respectiv la capetele de pod și podețe.

Prezenta Notă se aplică de la data comunicării către beneficiarii POST.

Cu stimă,

DIRECTOR
Cătălin COSTACHE

