

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Autoritate de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport

INSTRUCȚIUNE nr. 15
Din 04 04 /2014

pentru modificarea Instrucțiunii nr. 13 din 28.03.2014

privind unele măsuri pentru fazarea proiectelor aflate în implementare la nivelul Programului Operațional Sectorial Transport în vederea evitării riscului de decommitere și a continuării finanțării proiectelor de infrastructură în transport

Având în vedere faptul că Programul Operațional Sectorial Transport dispune de un buget aprobat de aproximativ 4,288 miliarde euro din care s-a absorbit până în prezent suma de aproximativ 1,369 miliarde euro, cu o rată de absorbție de 32,6% rezultând că mai există un rest de absorbit de 2,919 miliarde euro cu rată medie de absorbție anuală de 1,4595 miliarde euro;

Întrucât există proiecte care prezintă riscul să nu se finalizeze din punct de vedere al implementării în perioada de programare 2007-2013 iar resursele alocate în acest scop urmează a fi alocate pentru a finanța proiecte noi de infrastructură propuse de beneficiarii POS Transport în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului și Regulamentele Comisiei Europene;

Pentru a evita această categorie de risc determinată de fazarea proiectelor care poate conduce la amplificarea riscului de decommitere a întregului Program Operațional Sectorial Transport trebuie adoptate măsuri astfel cum sunt prevăzute în prezenta instrucțiune;

Întrucât prin Regulamentul de Organizare și Funcționare a Ministerului Transporturilor s-a stabilit că Direcția Generală Managementul Fondurilor Externe îndeplinește rolul de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport așa cum s-a aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.680/2013;

În conformitate cu prevederile art.9, alin.(13) și (14) din contractul de finanțare încheiat de beneficiari cu Autoritatea de Management a Programului Operațional Sectorial Transport;

Față de cele arătate mai sus, directorul general al Autorității de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport emite prezenta

INSTRUCȚIUNE

I. Art.1 se modifică după cum urmează:

1. Tabelul prevăzut la art 1, alin (1), precum și la art 2, alin (1) și art 3, alin (3) se înlocuiește cu tabelul prevăzut în Anexa la prezenta instrucțiune.



The image shows a handwritten signature in black ink on the left and an official circular stamp on the right. The stamp contains the text 'MINISTERUL TRANSPORTURILOR' at the top, 'ROMANIA' at the bottom, and 'DIRECTOR GENERAL' in the center. The signature is written over the stamp.

2. Litera d) a alin.(2) al art.1 va avea următorul cuprins:
"Finanțarea nerambursabilă (cota UE) fără TVA se obține prin înmulțirea restului brut de executat fără T.V.A. cu un coeficient egal cu 0,85;"
3. Litera e) a alin.(2) al art.1 va avea următorul cuprins:
"Corecțiile financiare se obțin prin înmulțirea finanțării nerambursabile (cota UE) fără TVA cu coeficientul de corecție financiară specific contractului;"
4. La litera f) a alin.(2) al art.1 prima teză va avea următorul cuprins:
"Restul net de plată aferent unui contract se obține prin diferența finanțării nerambursabile (cota UE) fără TVA și valoarea corecțiilor financiare."

II. În cuprinsul Instrucțiunii sintagma "coeficient egal cu 0,80 pentru a obține valoarea care include corecțiile financiare" se înlocuiește cu sintagma "coeficient de 0,80 pentru a obține valoarea care include corecțiile financiare pentru proiectele fără contract de achiziție publice sau coeficient de corecție financiară specific contractului".

III. În cuprinsul Instrucțiunii termenul de 07 aprilie 2014 se înlocuiește cu termenul de 16 aprilie 2014.

DIRECTOR GENERAL
Marcel Ioan BOLOȘ

CONTRASEMNEAZĂ:

CARMEN MORARU – director gen adj. _____

ALINA DINCĂ – director gen adj. _____

CARMEN CRECI – director _____

EMIL UNGUREANU – director _____

RALUCA GRUMĂZESCU – consilier juridic _____

Nr. Ctr.	Denumire/(codul) proiectului Denumirea contractului	Stadiu contract de achiziție (în derulare/ în evaluare/ în pregătire licitație)	Stadiu contract de finanțare (semnat/ în evaluare la AM POST/ urmează a fi depus de Beneficiar)**	Valoarea contract de achiziție, fără TVA***	Piași efectuate lei/ fără TVA	Rest brut de de exec. lei/ fără TVA	Finanțare nerambursabilă (cota UE) fără TVA	Corecții financiare	Rest Net de plată Repartizat pentru anii 2014 și 2015 lei/ fără TVA	Bugetul estimat pentru 2014- 2020- faza a II-a lei fără TVA (valoare brută)
1	2	3	4	5	6	7=5-6	8=7 X 85%	9=8 X (val. corecției %)	10= 8-9 2014 2015	11 = 5 repartizat pe ani 2014 2015 2016-2020
	Proiect POST/....									
1	Contract									
2	Contract									
	Total General									

*) Se va specifica stadiu contract : în derulare/ în evaluare/ în pregătire licitație

**) Se va specifica stadiu contract finanțare: semnat/ în evaluare la AM POST/ urmează a fi depus de Beneficiar

***) Valoarea contractelor de execuție lucrări sau după caz a contractelor de servicii fără T.V.A. se stabilește ca o valoare estimată a contractelor care urmează a se încheia prin înmulțirea valorilor estimate pentru contractele care sunt în curs de încheiere sau a valorii proiectului pentru care nu există încheiate contracte de execuție lucrări/prestări servicii cu un coeficient egal cu 0,7 care reprezintă economia estimată că se va realiza prin încheierea contractelor de execuție lucrări și/sau prestări servicii;