

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

### AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT

#### Instrucțiunea Nr. 20 din 29.04/2014

***privind condițiile care trebuie îndeplinite de către beneficiarii POS Transport pentru a obține aprobarea AM POS-T conform prevederilor Art. 12, alin. (8) din OUG 64/2009 cu modificările și completările ulterioare, în vederea includerii de proiecte de infrastructură noi în finanțare din fonduri nerambursabile***

Având în vedere lipsa unei reglementări privind punerea în aplicare a prevederilor art.12, alin.(8) din O.U.G. nr.64/2009, cu modificările și completările ulterioare în cadrul Normelor metodologice ale acestui act aprobate prin HG nr.218/2012, cu modificările și completările ulterioare;

Întrucât prin Regulamentul de Organizare și Funcționare a Ministerului Transporturilor s-a stabilit că Direcția Generală Managementul Fondurilor Externe îndeplinește rolul de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport așa cum s-a aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.680/2013;

În conformitate cu prevederile art.9, alin.(17) și (18) din contractul de finanțare încheiat de beneficiari cu Autoritatea de Management a Programului Operațional Sectorial Transport;

Față de cele arătate mai sus, directorul general al Autorității de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport emite prezenta:

### INSTRUCȚIUNE

**Art. 1** Fișele de fundamentare (COD 98) aferente propunerilor beneficiarilor de includere de proiecte noi în cadrul *titlului de cheltuielă 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) post aderare*, pentru a obține acordul Autorității de Management a Programului Operațional Sectorial Transport, trebuie să fie însoțite în mod obligatoriu de o fișă de proiect care să conțină următoarele informații:

1. Denumirea proiectului,
2. Calendarul de implementare al proiectului,
3. Obiectivul proiectului,
4. Activitățile proiectului,
5. Stadiul și metodologia urmată în elaborarea Studiului de fezabilitate și stadiul derulării procedurii de achiziție publică,
6. Principalii indicatori de rezultat ai proiectului (de ex: nr. km de drum național / nr. km de cale ferată reabilitată / modernizată etc.),

7. Principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului:

7.1. Valoarea estimată a investiției (în RON).

7.2. Sursele de finanțare ale investiției (FC/FEDR, buget de stat)

7.3. Rata internă de rentabilitate economică și Valoarea actualizată netă economică pe perioada de referință a proiectului.

8. O declarație a reprezentantului legal al beneficiarului de asumare a termenului pentru depunerea Cererii de finanțare și a Studiului de fezabilitate aferente proiectului - maximum 90 de zile de la data depunerii formularului COD - 98. Declarația va fi întocmită conform modelului anexat prezentei instrucțiuni.

**Art. 2** Ducerea la îndeplinire a prezentei instrucțiuni este încredințată beneficiarilor POS Transport, precum și Directorului general adjunct coordonator al Serviciului programare,

**Art. 3** Prezenta instrucțiune se comunică:

- Beneficiarilor POS Transport, prin grija Directorului general adjunct coordonator al Serviciului programare.
- Directorului general adjunct coordonator al Serviciului programare.
- Directorului general adjunct coordonator al Serviciului buget, finanțare bugetară fonduri externe nerambursabile.
- Directorului general adjunct coordonator al serviciilor de monitorizare tehnică
- Se publică pe pagina web a AM POST.

**DIRECTOR GENERAL**  
**Marcel Ioan BOLOS**



**CONTRASEMNEAZĂ:**

Director general adjunct coordonator al Serviciului programare

Carmen MORARU - Director general adjunct coordonator al Serviciilor de monitorizare tehnică

Alina DINCĂ - Director general adjunct coordonator al Serviciului buget, finanțare bugetară fonduri externe nerambursabile

*Alina Dincă* 29.07.2014

## Declarație - angajament

Subsemnatul \_\_\_\_\_, identificat prin CI seria \_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ (denumire beneficiar), prin prezentul angajament declar următoarele:

1. Mă angajez să depun cererea de finanțare și studiul de fezabilitate împreună cu toate avizele prevăzute de lege, în termen de 90 de zile de la data depunerii solicitării pentru fișa de buget a proiectului.
2. Mă angajez să efectuez plăți, în limita bugetului alocat, conform fișei de buget, pentru \_\_\_\_\_ (denumire proiect) cu respectarea prevederilor legale în vigoare și în baza contractului de achiziție publică legal încheiat.
3. În situația în care nu voi depune cererea de finanțare și studiul de fezabilitate pentru proiectul \_\_\_\_\_ în termenul de 90 de zile menționat mai sus, mă oblig să restitui integral sumele plătite pentru acest proiect, inclusiv dobânzile și penalitățile aferente, și înțeleg ca pentru aceste sume să fie constituit titlu executoriu de către Ministerul Transporturilor, conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta declarație o dau conștient fiind de prevederile art. 292 din Codul Penal referitoare la falsul pentru înscrisurile sub semnătură privată.

Data:

Director general:

Nume



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



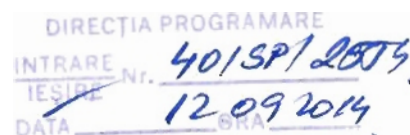
Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

## Ministerul Transporturilor

### Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport



**ADDENDUM nr. 1/11.09.2014**

**la instrucțiunea nr. 20 din 29.07.2014**

***privind condițiile care trebuie îndeplinite de către beneficiarii POS Transport pentru a obține aprobarea AM POS-T conform prevederilor Art. 12, alin. (8) din OUG 64/2009 cu modificările și completările ulterioare, în vederea includerii de proiecte de infrastructură noi în finanțare din fonduri nerambursabile***

Având în vedere faptul structura de asistență tehnică din cadrul Autorității de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport are ca reprezentant legal un Secretar de Stat numit de către Ministru;

Întrucât proiectele de asistență tehnică au un specific diferit față de proiectele de infrastructură;

Este necesară adaptarea unora dintre prevederile Instrucțiunii nr. 20 din 29.07.2014. Astfel, pentru beneficiarul Ministerul Transporturilor, în vederea aplicării art. 1 punctul 8 din Instrucțiunea nr. 20/29.07.2014, se completează Declarația-angajament din Anexa nr. 2.

**DIRECTOR GENERAL**

**Marcel BOLOS**



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale  
2007-2013



## Anexa 2

### Declarație – angajament

Subsemnatul \_\_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_ în cadrul Ministerului Transporturilor și calitatea de \_\_\_\_\_, desemnat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. \_\_\_\_\_, prin prezentul angajament declar următoarele:

1. Mă angajez să depun cererea de finanțare prin structurile de asistență tehnică și studiul de fezabilitate împreună cu toate avizele prevăzute de lege, dacă este cazul, în termen de 90 de zile de la data depunerii solicitării pentru fișa de buget a proiectului.
2. Mă angajez să asigur efectuarea plăților prin structurile de asistență tehnică, în limita bugetului alocat, conform fișei de buget, pentru \_\_\_\_\_ (denumire proiect) cu respectarea prevederilor legale în vigoare și în baza contractului de achiziție publică legal încheiat.
3. Înțeleg că în situația implementării acestui proiect fără rambursarea de la CE a cheltuielilor eligibile, sunt responsabil, împreună cu structura de asistență tehnică, de aplicarea prevederilor art. 4, alin. (3) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobate prin din HG 218/2012.

Prezenta declarație o dau conștient fiind de prevederile art. 326 din Codul Penal referitoare la falsul în declarații.

Data:

Reprezentant Autoritate Contractantă: