

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL
SECTORIAL TRANSPORT**

**INSTRUCȚIUNE Nr. 17
Din 17.04 /2014**

privind unele măsuri pentru materialele de pe șantier și lucrările executate de către executanții de lucrări care se află în proces de insolvență/reorganizare/faliment sau pentru situațiile în care contractele de execuție lucrări au fost reziliate precum și pentru recuperarea avansurilor acordate acestora

Având în vedere că există situații în care contractele de execuție lucrări au fost reziliate ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către executanții de lucrări precum și situații în care executanții de lucrări au intrat în proces de reorganizare/faliment/insolvență și astfel sunt necesare măsuri asiguratorii pentru materialele și lucrările existente pe șantier dar și măsuri pentru recuperarea avansurilor acordate;

Întrucât prin Regulamentul de Organizare și Funcționare a Ministerului Transporturilor s-a stabilit că Direcția Generală Managementul Fondurilor Externe îndeplinește rolul de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport așa cum s-a aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.680/2013;

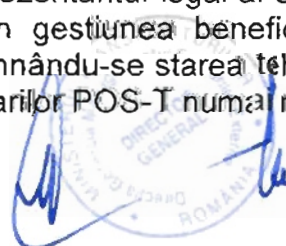
În conformitate cu prevederile art.9, alin.(13) și (14) din contractul de finanțare încheiat de beneficiari cu Autoritatea de Management a Programului Operațional Sectorial Transport;

Față de cele arătate mai sus, directorul general al Autorității de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport emite prezenta;

I N S T R U C Ț I U N E

Art.1 (1) Prezentele măsuri se aplică pentru situațiile în care contractele de execuție lucrări au fost reziliate conform prevederilor contractuale sau executantul de lucrări a intrat în proces de reorganizare/insolvență sau faliment și sunt necesare măsuri pentru recuperarea avansurilor acordate precum și pentru asigurarea materialelor respectiv lucrărilor care sunt realizate pe șantier;

(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) beneficiarii POS Transport au obligația ca imediat după rezilierea contractului de achiziție publică, dar nu mai târziu de 10 zile calendaristice de la data rezilierii, să încheie cu reprezentantul legal al executantului lucrărilor un proces verbal prin care se preiau în gestiunea beneficiarilor POS Transport materialele și lucrările inventariate, consemnându-se starea tehnică în care acestea se află. Vor fi preluate în gestiunea beneficiarilor POS-T numai materialele a



căror garanție nu va expira înainte de data estimată de încheiere a noului contract de achiziție publică și cele a căror păstrare nu va genera cheltuieli mari în raport cu valoarea lor în perioada estimată până la încheierea noului contract de achiziție publică.

(3) Pe perioada dintre data la care materialele și lucrările au fost preluate în gestiune și data încheierii noului contract de achiziție publică beneficiarii POS Transport au obligația de a asigura paza și de a realiza lucrările de conservare care sunt necesare astfel încât acestea să poată fi preluate și puse în operă de către noul executant de lucrări;

(4) În situația în care beneficiarii POS Transport nu realizează lucrările de conservare și nu asigură paza acestora conform prevederilor legale în vigoare, aceștia sunt obligați să încheie pe cheltuială proprie scrisori de garanție bancară sau polițe de asigurare din care vor suporta eventualele cheltuieli de remediere a lucrărilor, deteriorare a materialelor sau contravaloarea pagubelor produse de dispariția materialelor și/sau lucrărilor de pe șantier;

Art.2 (1) Beneficiarii POS Transport sunt obligați să aducă la cunoștința AM POS Transport orice cheltuială pe care o au cu materialele și lucrările care nu mai pot fi utilizate pe șantier ca urmare a degradărilor și/sau deteriorărilor precum și pagubele produse la materiale și lucrări prin dispariție sau furt indiferent dacă acestea sunt suportate din bugetul propriu al beneficiarilor POS Transport, din garanțiile bancare sau din polițele de asigurare;

(2) Categoriile de cheltuieli menționate la alin.(1) și valoarea acestora se stabilesc pe bază de expertiză încheiată în condițiile legii sau prin utilizarea experților proprii ai beneficiarului dacă aceștia dețin autorizațiile prevăzute de lege în termen de 30 de zile calendaristice de la data la care a intervenit vreuna din situațiile menționate anterior. Raportul de expertiză va fi comunicat în scris AM POS Transport;

(3) Beneficiarii POS Transport sunt obligați să sesizeze neregula și să returneze contravaloarea sumelor la care se face referire la alin.(1) dacă acestea au fost autorizate ca și cheltuială pentru decontare din bugetul Uniunii Europene;

(4) În situația în care aceștia nu returnează sumele reprezentând contravaloarea cheltuielilor la care se face referire la alin.(1) acestea vor fi reținute de către AM POS Transport din contravaloarea primelor cereri de rambursare pe care beneficiarii POS Transport le depun după data transmiterii expertizei tehnice, pe baza notei de constatare emise de AM POS-T;

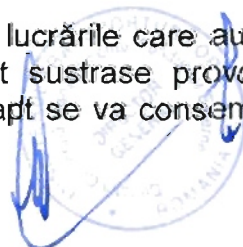
Art.3 (1) La organizarea procedurilor de achiziție publică pentru atribuirea contractelor aferente restului de executat beneficiarii POS Transport vor include în documentațiile de atribuire un capitol referitor la situația materialelor și lucrărilor existente pe șantier, determinate prin raportul expertizei efectuate imediat după reziliere

(2) Valoarea contractelor de achiziție publică încheiate de beneficiarii POS Transport va fi stabilită cu luarea în considerare a valorii materialelor existente pe șantier și a lucrărilor real-executate, care nu se includ în restul de executat;

(3) Materialele existente pe șantier se inventariază faptic și valoric și se includ în documentațiile de atribuire a contractelor de achiziție publică;

(4) Imediat după încheierea noilor contracte de achiziție publică, materialele și lucrările se predau executantului de lucrări;

(5) Dacă materialele existente pe șantier sau lucrările care au fost executate inițial au suferit degradări, deteriorări sau au fost sustrase provocându-se prin aceasta o pagubă beneficiarului, această stare de fapt se va consemna în procesul



verbal de predare-primire a șantierului, urmând ca în termen de 60 zile calendaristice, pe bază de expertiză tehnică realizată în condițiile legii, să fie stabilite valorile materialelor și/sau lucrărilor degradate/deteriorate ;

(6) Rezultatele expertizei tehnice menționate la alin.(4) se vor comunica AM POS Transport, în termen de 5 zile de la data predării la beneficiar, pentru a fi luate măsurile prevăzute de lege în vederea reținerii conform legii a acestor sume din cererile de rambursare sau prin constituirea titlului de creanță, care urmează a fi executat potrivit legii;

(7) În situațiile în care executanții lucrărilor nu pot utiliza în mod justificat materialele puse astfel la dispoziție de beneficiar, deși au fost incluse în documentațiile de atribuire, beneficiarii POS-T au obligația să înștiințeze AM POS-T în termen de 5 zile de la data la care a intervenit această situație;

(8) Înștiințarea AM POS-T va cuprinde cantitatea și valoarea materialelor care nu pot fi utilizate de executantul lucrărilor, precum și cauzele pentru care nu pot fi utilizate. În baza acestei înștiințări se vor regulariza sumele decontate din bugetul UE.

Art.4 (1) Avansurile acordate executanților de lucrări se recuperează din garanțiile bancare sau polițele de asigurare, la nivelul valorii restului de recuperat potrivit evidențelor contabile existente în acest sens la data rezilierii contractului de execuție lucrări, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data rezilierii;

(2) Avansurile care nu sunt recuperate din garanțiile bancare sau polițele de asigurare se recuperează din restul de lucrări executate stabilite pe bază de expertiză tehnică elaborată potrivit legii;

(3) Pentru recuperările de avansuri din restul de lucrări rămas de executat beneficiarii POS Transport sunt obligați să întocmească cereri de rambursare și să rețină din contravaloarea acestora avansul rămas de recuperat;

Art.5 (1) În termen de 30 de zile calendaristice de la data la care contractele de execuție lucrări au fost reziliate, beneficiarii POS Transport sunt obligați să întocmească un plan de acțiune aprobat de conducerea beneficiarului prin care sunt stabilite măsuri, termene și persoane responsabile pentru modul de recuperare a avansului, punerea în operă a materialelor existente pe șantier precum și la starea fizică și valorică a materialelor și lucrărilor care constituie restul de executat pentru atribuirea noului contract de achiziție publică;

(2) Termenul menționat la alin.(1) pentru contractele care au fost reziliate la data intrării în vigoare a prezentei instrucțiuni se calculează începând cu data de 01 mai.

Art.6 Prevederilor prezentei instrucțiuni le sunt aplicabile dispozițiile legale în vigoare privind controlul capacității administrative a beneficiarilor conform dispozițiilor OUG 47/2013 cu modificările și completările ulterioare;

Art.7 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei instrucțiuni se încredințează beneficiarii POS Transport precum și Directorul general adjunct coordonator al Direcției Monitorizare respectiv Directorul general adjunct coordonator al Direcției Management Financiar;

Art.8 Prezenta instrucțiune se comunică cu:

- Beneficiarii POS Transport, prin grija Directorului general adjunct coordonator al Direcției Management Financiar;
- Executanții de lucrări și supervisorii prin grija beneficiarilor POS Transport;
- Directorul general adjunct coordonator al Direcției Monitorizare;
- Directorul general adjunct coordonator al Direcției Management Financiar;
- Direcția Monitorizare;



- Direcția Management Financiar;
- Se publică pe pagina web a AM POS Transport;

**DIRECTOR GENERAL
IOAN MARCEL BOLOȘ**



CONTRASEMNEAZĂ:

CARMEN MORARU– director gen adj. _____ *d.*

ALINA DINCĂ – director gen adj. _____ *alw*

LILIANA BARNA – director general adj. _____ *Liliana Barna*

CARMEN CRECI– director _____ *Carmen Creci*

CĂTĂLIN COSTACHE– director _____ *Catalin Costache*

CRISTINA BĂDESCU – director _____ *Cristina Bădescu*
17.04.2014

RALUCA GRUMĂZESCU – consilier juridic _____ *Raluca Grumăzescu*