MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Management pentru Programul Operaţional Sectorial „Transport”

Raportul Anual de Implementare 2011

Programul Operaţional Sectorial „Transport”
2007-2013

Bucureşti

2012

Cuprins

1. **Lista acronimelor**…….……3

2. **Identificare**……..4

2. Prezentare generală a implementării Programului Operaţional Sectorial „Transport" 2007-2013…….....4

2.1. Realizări şi analiza progreselor înregistrate……...……...5

2.1.1 Informaţii privind evoluţia fizică a Programului Operaţional Sectorial „Transport" 2007-2013……..……6

2.1.2 Informaţii financiare……..7

2.1.3 Informaţii privind defalcarea utilizării fondurilor pe categorii……...10

2.1.4 Finanţare pe grupuri ţintă……12

2.1.5 Finanţare rambursată sau reutilizată ....…….……12

2.1.6 Analiza calitativă…….....12

2.2. Informaţii privind conformitatea cu dreptul comunitar…….....15

2.3. Probleme importante înregistrate şi măsurile adoptate pentru rezolvarea lor……...22

2.4. Modificarea contextului implementării POST……...24

2.5. Modificări substanţiale în sensul Articolul 57 din Regulamentul (CE) nr. 1083/2006……..25

2.6. Complementaritatea cu alte instrumente……...25

2.7. Monitorizare şi evaluare……...……27

2.8. Rezerva naţională de performanţă ……32

3. **Implementarea pe priorităţi**……..……...……..32

3.1. Axa Prioritară 1 ***Modernizarea şi dezvoltarea axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport şi integrării acestuia în reţelele de transport ale UE***……...32

3.2. Axa Prioritară 2 ***Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii naţionale de transport în afara axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem naţional durabil de transport***……..39

3.3. Axa Prioritară 3 ***Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătăţirii protecţiei mediului, a sănătăţii umane şi a siguranţei pasagerilor***……49

3.4. Axa Prioritară 4 ***Asistenţă Tehnică***……...55

4. ESF

5. Proiecte majore…….....59

6. Asistenţă Tehnică……...60

7. Informare şi publicitate……61

Lista acronimelor

ACB	Analiza Cost-Beneficiu
ACIS	Autoritatea pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale
ACP	Autoritatea de Certificare şi Plată
AM POST	Autoritatea de Management pentru Programul Operaţional Sectorial ”Transport” 2007-2013
ANRMAP	Autoritatea Naţională pentru Reglementarea şi Monitorizarea Achiziţiilor Publice
AP	Axă Prioritară
AT	Asistenţă Tehnică
BEI	Banca Europeană de Investiţii
BS	Buget de Stat
CE	Comisia Europeană
CM POST	Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operaţional Sectorial „Transport” 2007-2013
CN ADNR SA	Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România S.A.
CN CF „CFR” SA	Compania Naţională de Căi Ferate „CFR” S.A.
IFI	Instituţii Financiare Internaţionale
FEADR	Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală
PO AT	Programul Operaţional Asistenţă Tehnică
CRESC	Comitetul Regional de Evaluare Strategică şi Corelare
CSNR	Cadrul Strategic Naţional de Referinţă
DCI	Document Cadru de Implementare
DGRFE	Direcţia Generală Relaţii Financiare Externe
DMI	Domeniu Major de Intervenţie
EIA	Evaluarea Impactului asupra Mediului
FC	Fondul de Coeziune
FEDR	Fondul European de Dezvoltare Regională
FSC	Fondurile Structurale şi de Coeziune
HG	Hotărâre de Guvern
MFP	Ministerul Finanţelor Publice
MMP	Ministerul Mediului și Pădurilor
MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
OMTI	Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
ONG	Organizaţii Non-guvernamentale
OUG	Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului
PNDR	Planul Naţional pentru Dezvoltare Rurală
PO	Programul Operaţional
POR	Programul Operaţional Regional
TEN-T	Trans-European Network–Transport/Reţeaua Trans-europeană de Transport
POST	Programul Operaţional Sectorial „Transport” 2007-2013
SAT	Strategia de Asistenţă Tehnică
SEA	Evaluarea Strategică de Mediu
SEAP	Sistemul Electronic pentru Achiziţii Publice

SMIS	Sistemul Unic Management al Informaţiei
UCVAP	Unitatea pentru Coordonarea şi Verificarea Achiziţiilor Publice
UE	Uniunea Europeană

1. Identificare

PROGRAMUL OPERAŢIONAL	Obiectiv în cauză: **Obiectivul Convergenţă**
	Zonă eligibilă în cauză: **România**
	Perioadă de programare: **2007-2013**
	Numărul programului: **CCI 2007RO161PO003**
	Titlul programului: **Programul Operaţional Sectorial „Transport" 2007-2013**
RAPORTUL ANUAL DE IMPLEMENTARE	Anul care face obiectul raportării: **2011**
	Data aprobării raportului anual de către Comitetul de Monitorizare POST: 22 mai 2012

2. Prezentare generală a implementării Programului Operaţional Sectorial „Transport" 2007-2013

2.1 Realizări şi analiza progreselor înregistrate

Anul 2011, la fel ca si anul 2010, a fost caracterizat de intensificarea procesului de evaluare și semnare a contractelor de finanțare, a derularii procedurilor de achizitii publice de catre autoritatile contractante si semnarea contractelor pentru lucrari si servicii aferente proiectelor, şi accelerarea plăţilor către beneficiari. In plus, au fost puse in functiune partiala unele dinte realizarile fizice partiale ale programului , si anume sectoare de drum deschise traficului, chiar daca proiectele respective nu erau inca finalizate.

La sfarșitul anului 2011 în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport situația se prezenta astfel:

- 119 de proiecte depuse de către beneficiari spre evaluare la Autoritatea de Management, în valoare totală de 8.763 MEUR, din care contribuţia UE este de 5.323MEUR, reprezentând 116,58 % din alocarea UE pentru perioada 2007-2013. Fata de anul 2010 cand proiectele depuse au vizat cu precadere sectoarele rutier si naval, proiectele depuse in 2011 au vizat in mod semnificativ sectoarele feroviar si aeroporturi.

- 18 proiecte respinse de Autoritatea de Management pentru POST, din totalul proiectelor depuse, in valoare de 1.444 MEUR ;

- 37 de proiecte in curs de evaluare la sfarsitul anului 2011, în valoare totală de 3.240 MEUR, din care 2.111 MEUR reprezentând contribuția UE.

- 64 de proiecte aprobate de Autoritatea de Management până la finele anului 2011, în valoare totală de 3.577 MEUR, din care contribuţia UE reprezintă 39,67% din valoarea alocării financiare a aceleiași perioade;

- 55 de contracte sau decizii de finanțare semnate de Beneficiari și Autoritatea de Management, a căror valoare totală este de 3.483 MEUR, din care contribuţia UE 1.756 MEUR, reprezentând 38,48% din totalul alocării financiare 2007-2013.

- 158 contracte de lucrari si servicii finalizate de autoritatile contractante pana la sfarsitul anului 2011, in valoare de 1775 MEURO aferente unui numar de 50 de proiecte;

- 32 de proiecte se aflau in procedura de licitatie in valoare totala de 1884 MEUR;

- La sfarsitul anului 2011, situatia platilor aferente proiectelor POST se prezinta astfel:

  - valoarea platilor efectuate de beneficiarii POST s-a ridicat la 542 MEUR,
  - Autoritatea de Management pentru POST a transmis Autorității de Certificare și Plata cereri de rambursare in valoare de 309 MEUR, rambursarile catre beneficiari au fost de 139 MEUR., respectiv 4,95% din total alocarii POST 2007-2013.

Situația implementării POST la sfarșitul anului 2011 este prezentată sintetic în tabelele de mai jos, astfel:

MEUR

ip proiect	Proiecte depuse				Proiecte in evaluare				Proiecte contractate			
	Nr	Valoare totală	din care, UE	% din alocare	Nr	Valoare totală	din care, UE	% din alocare	Nr	Valoare totală	din care, UE	% din alocare
major	16	5.705	3.308		5	2.702	1.806		11	3.002	1.500	
nemajor	103	3.058	2.014		32	538	308		44	481	256	
total	119	8763	5.322		37	3.240	2.114		55	3.483	1.756	

Tip proiect	Contracte de achizitie publica incheiate de catre Beneficiari		
	Nr	Valoare totală	din care, UE
major	59	1.633,30	1.079,56
nemajor	99	141,65	96,37
total	158	1.774,95	1.175,93

Curs de referinta; 1 euro =4,.3518 lei

Comparativ cu anul 2010, procentual situația se prezintă dupa cum urmează:

- numărul proiectelor depuse a crescut cu 75%, iar valoarea acestora a crescut cu aproximativ 47%;
- numărul proiectelor aprobate a crescut cu 64%, iar valoarea proiectelor aprobate a crescut cu 92,83%;
- numărul proiectelor contractate a crescut cu 72%, iar valoarea aferentă cu 178,%,
- Plățile către beneficiari au crescut cu aproximativ 239%.

In anul 2011 au fost lansate ultimele doua domenii de interventie din POST, DMI 2.4 ”Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de transport aerian” si DMI 3.1 ”Promovarea transportului intermodal”. Ghidul Solicitantului pentru ambele domenii de interventie lansate au intrat in vigoare la data de 15.07.2011.

In ceea ce priveste evolutia ultimelor domenii majore de interventie lansate, la DMI 2.4, pana la sfarsitul anului 2011, valoarea proiectelor depuse pentru finantare pe acest DMI a depasit valoarea alocarilor aferente acestui domeniu, iar contractarea proiectelor a ajuns la jumatate din valoarea alocarii.

Avand in vedere evolutia cererilor de finantare, in cursul anului 2011, Autoritatea de Management a supus aprobarii Comitetului de Monitorizare realocari de 20 MEUR, in cadrul Axei Prioritare nr.3, de la DMI 3.2 „Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport” la DMI 3.3 ”, „Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului”, pentru a acoperi necesarul de proiecte depuse pe acest domeniu de interventie.

Tot la sfarsitul anului 2011, AM POST a supus analizei Comitetului de Monitorizare POST posibile realocari intre Axele Prioritare POST. Aceste realocari vizau domeniile de interventie 1.3, 2.2, 2.3, 3.2 si 4.1, in suma totala de aproximativ 426 MEUR, domenii de interventie in care au fost inregistrate excedente de finantare nefolosite (reprezentand fie sume necontractate sau sume contractate in baza licitatiilor de lucrari sau servicii sub valoarea cererii de finantare), dar si axe prioritare, respectiv domenii de interventie a caror dinamica in pregatirea proiectelor a impus revizuirea alocarilor financiare. Decizia privind aceaste realocari a fost aprobata de CM POST prin consultare scrisa in anul 2012.

In concluzie, pana la finele anului 2011 s-a constatat o accentuata avansare in procesul de pregatire/contractare a proiectelor POST, valoarea proiectelor contractate si a celor aflate in evaluare ridicandu-se la nivelul de 86% din valoarea POST, dar si o crestere a absorbtiei fata de anul 2010, de la 31 MEUR la 139 MEUR.

Numarul proiectele in care sunt contracte de lucrari si servicii in faza de licitare/contractare sunt in raport de 1/1 cu cele aflate in faza de implementare. Prin urmare se observa tranzitia POST din faza de pregatire in faza de licitare/implementare.

Anul 2011 se evidentiaza prin finalizarea procedurilor de achizitie pentru numeroase contracte de lucrari si servicii, valoarea contractelor incheiate pana la 31 decembrie 2011 acoperind 67% din valoarea contractata pentru finantare pana la aceasta data, ceea ce creaza premizele cresterii semnificative a absorbtiei in perioada imediat urmatoare

Avand in vedere ca, succesul oricarui program, faza de implementare este critica, putem aprecia ca sustinerera implementarii este imperativa, asistenta tehnica, finantata in cadrul Axei Prioritare 4 si a celei contractate in cadrul proiectelor influentand pozitiv calitatea managementului proiectelor.

2.1.1 Informații privind evoluţia fizică a Programului Operaţional Sectorial „Transport" 2007-2013

Evoluția acestor indicatori, la nivelul anului 2011, se prezintă astfel:

Indicatori cheie		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Total
(13) Număr proiecte în domeniul transportului*	Realizare	0	0	0	32	55					32
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază***										
(14) Lungime de drum nou construit (km)	Realizare	0	0	0	0	65,5[1]					65,5[1]
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
(15) Lungime de drum nou construit TEN-T (km)	Realizare	0	0	0	0	65,5[1]					65,5[1]
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
(16) Lungime de drum reabilitat/moder-nizat (km)	Realizare	0	0	0	0	36,91[1]					36,91[1]
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
(18) Lungime de cale ferată TEN-T (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
(19) Lungime de cale ferată reabilitată/moder nizată (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										180
	Valoarea de bază										
(20) Valoarea timpului economisit pentru pasagerii şi mărfurile transportate pe drumurile nou construite şi reabilitate (euro/an)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
(21) Valoarea timpului economisit	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**

pentru pasagerii şi mărfurile transportate pe căile ferate reabilitate (euro/an)	Valoarea de bază										

* Realizarea exprimată cumulativ – valoarea indicatorului reprezintă valoarea totală realizată până la sfârşitul anului 2011(proiect pentru care a fost semnata decizia de finantare)

** În luna august 2010 a fost contractat, prin Axa Prioritară 4 - Asistentă Tehnică, o consultanţa ale cărei sarcini vizeaza, printre altele, stabilirea valorilor de bază şi ţintelor intermediare/finale pentru indicatorii POST. Contractul are termen de finalizare luna iunie 2011. Noul set de indicatori a fost aprobat de Comisia Europeana si a fost introdus in versiunea modificata a POST, aflata in curs de aprobare la Comisia Europeana.

[1] km de drum deschisi circulatiei (proiectul nu este inca finalizat).

2.1.2 Informaţii financiare

Informațiile financiare, pe Axe Prioritare și pe surse de finanțare (în EUR), privind implementarea POST de la lansare până la 31 decembrie 2011, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

	Finanțarea totală a programului operațional (în Uniune și națională)	Baza de calcul a contribuției Uniunii (cost public sau total)	Suma totală a cheltuielilor eligibile certificate plătite de beneficiari	Contribuția publică corespunzătoare	Rata de execuție în procente
	a	b	c	d	e=c/a dacă T, sau e=d/a dacă P
Axa Prioritară 1 *Modernizarea şi dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport şi integrării acestuia cu reţele de transport ale UE*	3.854.874.598	Public	274.806.785	274.806.785	7,13%
- din care cheltuieli din FC	3.276.605.083	Public	233.583.035	233.583.035	7,13%
Axa Prioritară 2 *Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii*	1.397.309.654	Public	61.389.225	61.389.225	4,39%

naţionale de transport, în afara axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem naţional durabil de transport					
- din care cheltuieli din FEDR	967.662.078	Public	42.513.143	42.513.143	4,39%
Axa Prioritară 3 *Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătăţirii protecţiei mediului, a sănătăţii umane şi a siguranţei pasagerilor*	322.895.805	Public	4.566.460	4.566.460	1,41%
- din care cheltuieli din FEDR	229.640.833	Public	3.247.628	3.247.628	1,41%
Axa Prioritară 4 *Asistenţă Tehnică*	122.584.248	Public	688.572	688.572	0,56%
- din care cheltuieli din FEDR	92.029.299	Public	516.941	516.941	0,56%
Total general	5.697.664.305	Public	341.451.044	341.451.044	5,99%
- din care cheltuieli din FC	3.276.605.083	Public	233.583.035	233.583.035	7,13%
- din care cheltuieli din FEDR	1.289.332.210	Public	46.277.713	46.277.713	3,59%

STADIUL ÎNDEPLINIRII REGULII N+3, N+2
LA 31 DECEMBRIE 2011

Programul Operaţional Sectorial Transport

MEUR

FOND	Alocare UE*					Avans* CE 2007-2010	Declaraţii de cheltuieli transmise la CE* 2007- 2011	Total avans + Declaraţii de cheltuieli 2007-2011*	Risc n+3/n+2		
	2008	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**				**2012**	**2013**	**2014**
0	***1***	***2***	***3***	***4***	***5***	***6***	***7***	***8***	***9***	***10***	***11***
FC	356,29	466,21	552,75	591,85	633,40	409,58	233,58	643,16	179,34	1.144,60	633,40
FEDR	127,05	190,11	218,88	235,67	250,29	116,04	46,28	162,32	154,85	454,55	250,29
POS	483,34	656,32	771,63	827,52	883,69	525,62	279,86	805,48	334,19	1.599,15	883,69

*Sume cumulate la 31 decembrie 2011
8=6+7
9=1+2-8 (daca valoarea e negativă, 9=0, iar diferența în minus se reportează pentru 2013);
10= 3+4 (minus suma reportată de la 9, conform realizarilor la 31.12.2012)
11=5 (minus suma reportată de la 10, conform realizarilor la 31.12.2013)
Astfel sumele înscrise la risc n+3/ n+2 reprezinta valoarea minima care trebuie absorbită în perioada mai sus menționată pentru a nu exista risc de dezangajare.
Pentru 2012 există risc de dezangajare 334,19 MEUR pe total program (din care 179 MEUR-FC; 154 MEUR – FEDR), iar in 2013, riscul este major deoarece se întâlnește regula N+3 cu N+2

2.1.3 Informaţii privind defalcarea utilizării fondurilor pe categorii

Datele cumulate la 31.12.2011 se prezintă astfel:

Combinaţia codurilor dimensiunilor de la 1 la 5					
Cod* Dimensiunea 1 **Tema Prioritară**	Cod * Dimensiunea 2 **Forma de Finanţare**	Cod * Dimensiunea 3 **Teritoriul**	Cod * Dimensiunea 4 **Activitatea Economică**	Cod * Dimensiunea 5 **Locaţia**	Suma (EUR) **
16 Căi Ferate	01	00	N/A	RO	108.599.857
17 Căi Ferate (TEN-T)	01	00	N/A	RO	42.739.223
19 Material rulant (TEN-T)	01	00	N/A	RO	0
21 Autostrăzi (TEN-T)	01	00	N/A	RO	1.128.924.747
22 Drumuri Naționale	01	00	N/A	RO	353.654.240
27 Transport Multimodal (TEN-T)	01	00	N/A	RO	0
28 Sisteme de transport inteligente	01	00	N/A	RO	0
29 Aeroporturi	01	00	N/A	RO	20.357.493
30 Porturi	01	00	N/A	RO	80.537.863
32 Căi navigabile interioare (TEN-T)	01	00	N/A	RO	13.950.631
54 Alte măsuri pentru conservarea mediului şi prevenirea riscurilor	01	00	N/A	RO	6.603.083
85 Pregătire, implementare,	01	00	N/A	RO	918.959

monitorizare şi inspectare					
86 Evaluare şi studii; informare şi comunicare	01	00	N/A	RO	646.716
				Total	1.756.932.812

Curs valutar 1 EUR= 4,3518 RON
* Codul pentru fiecare dimensiune a categoriei din clasificarea standard
** Suma contractată pâna la sfarsitul anului 2011 din contribuţia Comunităţii pentru fiecare combinaţie de categorii.

2.1.4 Finanţare pe grupuri ţintă

Nu se aplică.

2.1.5 Finanţare rambursată sau reutilizată

Nu se aplică

2.1.6 Analiza calitativă

In 2011 a continuat finalizarea pregătirii proiectelor începute în anii anteriori, ceea ce a condus la depunerea de către beneficiari a unui număr important de cereri de finanțare, valoarea proiectelor depuse depasind pe unele axe prioritare chiar valoarea alocarii financiare.

Până la data de 31.12.2011**,** au fost aprobate 55 de proiecte din cadrul Programului Operațional Sectorial Transporturi, dintre care 10 proiecte majore (cu valoare de peste 50 milioane euro). În cadrul acestor proiecte au fost semnate un număr de 166 de contracte de achiziție publică în valoare de 1.762 MEUR, din care contribuția CE este de 1.170 MEUR, 13 contracte aflate în procedură de achiziție publică. Pana la sfarsitul anului 2011 au fost deschisi traficului 59,5 km de autostrada, dați în folosință, fără recepție.

Astfel in cadrul Axei Prioritare 1, DMI 1.1, valoarea proiectelor depuse era de 172,10% din alocarea financiara POST 2007-2013, pe DMI 1.2 valoarea proiectelor depuse era de 108,79% din alocarea financiara POST 2007-2013.

In cadrul Axei Prioritare 2, depasiri ale valorii proiectelor depuse fata de anvelopa financiara au fost inregistrate pe DMI 2.1, unde valoarea proiectelor depuse reprezinta 129,82%, iar pe DMI 2.4, procentul valoric al proiectelor depuse este de 373%.

Pe Axa Prioritara 3, depasiri ale alocarii financiare POST 2007-2013 au fost inregistrate pe DMI 3.3, unde procentul valoric al proiectelor depuse fata de anvelopa POST era la sfarsitul anului 2011 de 151%.

Contractarea achizitiilor publice realizate in 2011 de catre beneficiari a fost la cel mai mare nivel de la lansarea POST, finnd cat contractarea si achizitia din 2007, 2008 si 2009 cumulat.

Ritmul de executie este satisfacator cu exceptia unor blocaje datorate descoperirilor arheologice si a unor performante slabe a unui numar redus de contractori.

Urmare a monitorizarii evolutiei programului, si a sesizarii unor proiecte stagnante sau conditionalitati dificil de indeplinit, AM POST a analizat in cursul anului 2011 posibile realocari in cadrul POST, realocari dezbatute si in cadrul celor doua Comitete de Monitorizare POST organizate in anul 2011.

Necesitatea realocarilor a fost impusa in primul rand de faptul ca proiectele care finanteaza dezvoltarea infrastructurii rutiere au avut o dezvoltare mai dinamica, asa incat pe Axa prioritara 1, DMI 1.1, rata de contractare a ajuns la 72,59% din totalul alocarii financiare pentru 2007-2013, iar pe axa prioritara 2, DMI 2.1 la 93,70% din total alocare. Aceasta deoarece in portofoliu de proiecte al CNANDR existau sau au fost pregatite proiecte mature care sa poata fi finantate.

In al doilea rand, in ceea ce priveste proiectele de pe sectorul comun romano-bulgar, aferente Domeniului Major de Interventie 1.3, precizam ca aceste proiecte nu vor mai fi implementate in cadrul POST 2007-2013, aceasta decizie fiind luata de comun acord de autoritatile bugare si de cele romane. De aceea, la propunerea AM POST, Comisia Europeana si-a dat acordul cu documentul nr. 1356591/14.12.2011, privind finantarea in cadrul domeniului de interventie 1.3 a proiectelor de reabilitare a ecluzelor, proiecte aflate déjà in stare avansata de pregatire si caror depunere a fost estimata pentru primul semestru al anului 2012.

In ceea ce priveste sectorul feroviar, urmare a discutiilor purtate cu Comisia Europeana in sedintele Comitetelor de Monitorizare, s-a agreat ca investitiile privind achizitia de material rulant sa fie retrase, deoarece nu sunt oportune pana la finalizarea reabilitarii infrastructurii feroviare. De asemenea, in portofoliul de proiecte aferent sectorului feroviar proiectele depuse nu sunt suficient de mature astfel incat absorbtia pentru acestea sa inlocuiasca proiectele care nu vor mai fi finantate, existand riscul de pierdere a fondurilor.

In cadrul Axei Prioritare nr. 4, fondurile alocate asistentei tehnice au fost supraestimate, alocarea initiala pentru aceasta axa fiind de 2% din valoarea totala a POST, prin urmare cuantumul alocarii pe aceasta axa este mult mai mare decat nevoia de asistenta tehnica, mai ales ca la nivelul domeniilor de interventie sectoriale au fost cuprinse si alte asistente tehnice.

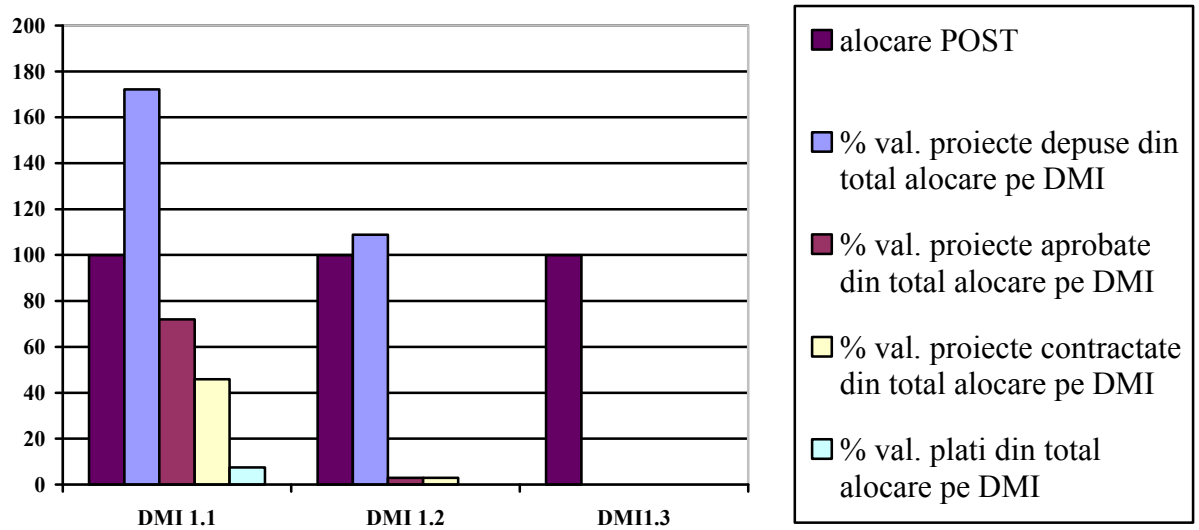
Prin urmare, la sfarsitul anului 2011 s-a impus ca necesara modificarea documentului programatic al programului prin alocarea de sume suplimentare pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, in sensul majorarii alocarilor aferente Axei Prioritare 1, DMI 1.1 si Axei prioritare 2, DMI. 2.1.

Progresul fata de anul 2010 pe axe prioritare este prezentat mai jos. De mentionat ca anul 2010 reprezenta cea mai buna evolutie a POST din perioada 2007-2010.

2.1.6.1 Axa Prioritara 1 Modernizarea si dezvoltarea Axelor Prioritare TEN-T

Pe parcursul anului 2011, a devenit evidenta necesitatea realocarilor financiare in cadrul POST, impusa in primul rand de faptul ca proiectele care finanteaza dezvoltarea infrastructurii rutiere au avut o dezvoltare mai dinamica, asa incat pe Axa prioritara 1, DMI 1.1, rata de contractare a ajuns la 72,59% din totalul alocarii financiare pentru 2007-2013. De asemenea, in portofoliul de proiecte al CNANDR sunt déjà pregatite proiecte mature care pot fi finantate.

Majoritatea proiectelor depuse, acopera aria geografica stabilita prin POST. De asemenea pregatirea proiectelor majore in domeniul naval se afla in faza finala, cererile de finantare pentru acest domeniu urmand a fi depuse in primul trimestru al anului urmator.



Faţă de 2011 situaţia pe cei doi indicatori importanţi pentru urmărirea progresului implementării POST se prezintă astfel:

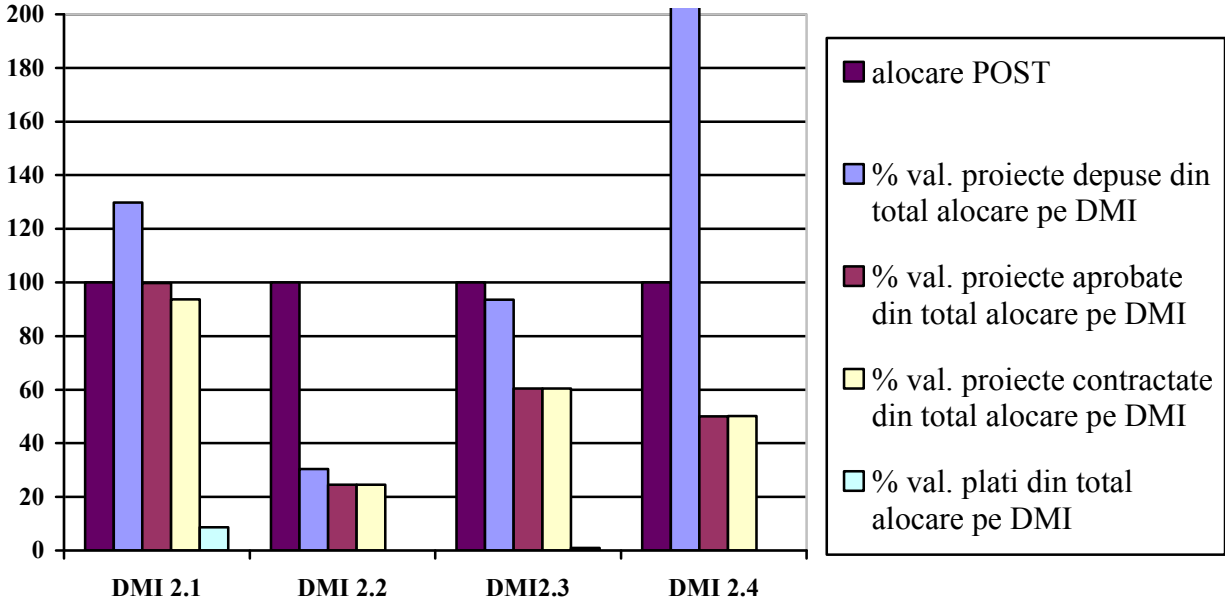
MEUR

AXA I	Contractari		Plăţi	
	2010	2011	2010	2011
DMI 1.1	123,84	2.315,63	13,75	117,29
DMI 1.2	43,31	62,34	0	
DMI 1.3	0	0	0	0

Prin urmare se poate concluziona că pentru Axa I a POST atat din punct de vedere al contractărilor , cat si din punct de vedere al platilor, anul 2011 a fost un progres substantial fata de anul 2010, DMI 1.1 avand cea mai semnificativa crestere. Tot in cadrul acestui DMI s-au obtinut in acest an primele rezultate tangibile (km de drum nou deschis traficului).De asemenea s-au clarificat premizele DMI 1.3 creind posibilitatea contractarilor pe acesta axa in anul urmator pentru proiecte aflate in stadiu avansat de pregatire.

2.1.6.2 Axa Prioritara 2 - Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii nationale de transport in afara Axelor Prioritare TEN-T

In ceea ce priveste Axa Prioritara nr. 2, ritmul contractarii finantarii pe aceasta axa a avut o diamica foarte buna, demarand cu succes si contractarea pe DMI 2.4, domeniu lansat abia in luna iulie 2011.



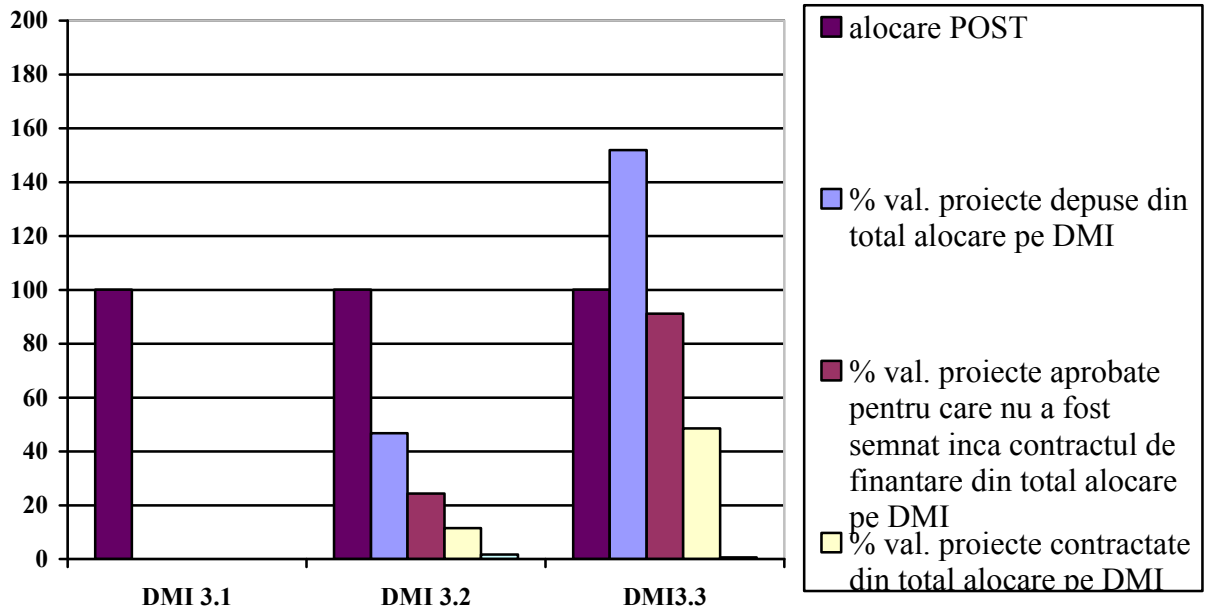
Faţă de 2010 pe cei doi indicatori importanţi pentru urmărirea progresului implementării POST situaţia se prezintă astfel:

MEUR

AXA 2	Contractari		Plăţi	
	2010	2011	2010	2011
DMI 2.1	218,450,88	642,89	13,75	33,07
DMI 2.2	12,99	184,10	0	0,02
DMI 2.3	77,15	185,82	0	1,32
DMI 2.4	0	38,53	0	0

Putem observa ca anul 2011 a avut o buna rata a contractarilor si a platilor vis-a-vis de anul 2010, nu insa comparativ cu intreaga alocare alocarea aferenta acestei axe. Avand insa in vedere faptul ca proiectele abia au intrat in implementare in 2011 se asteapta ca valoarea platilor sa cresca considerabul in 2012.

2.1.6.3 Axa prioritara 3 – Modernizarea sectorului de transportin scopul imbunatatirii protectiei mediului, a sanatatii si a sigurantei pasagerilor



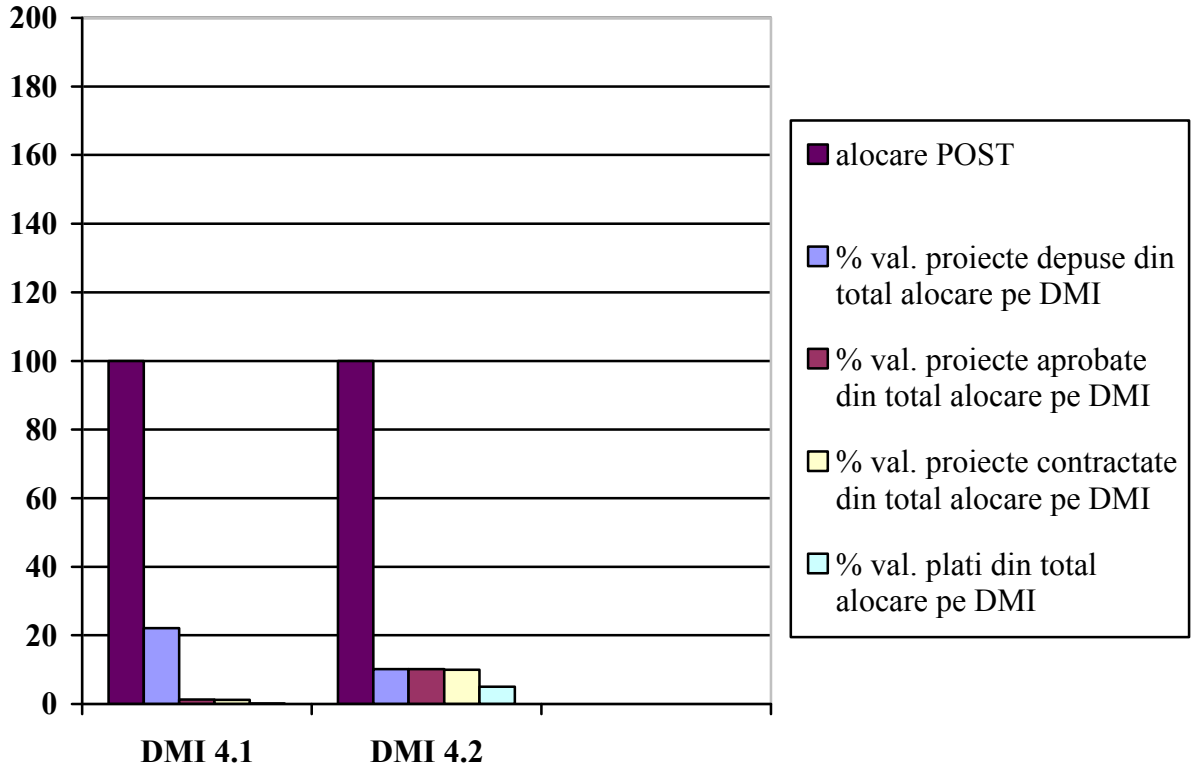
Față de 2010 pe cei doi indicatori importanți pentru urmărirea progresului implementării POST situația se prezintă astfel:

MEUR

AXA 3	Contractari		Plăți	
	20010	2011	2010	2011
DMI 3.1	0	0	0	0
DMI 3.2	4,12	40,04	1,09	3,48
DMI 3.3	6,51	11,47	0,08	3,56

Pentru Axa 3 a POST din punct de vedere al contractărilor anul 2011 a a avut o evolutie dinamica, ccea ce a si condus la necesitatea realocarilor intre DMI 3.2 si DMI 3.3. Astfel la sfarsitul anului 2011 valoarea proiectelor aprobate pe acest DMI a ajuns foarte aproape de 100%.
Desi platile realizate in 2011 sunt net superioare celor din 2010, valorile acestora fiind inca mici, o interpretare statistica a acestui progress nu poate fi concludenta.

2.1.6.4 Axa Prioritara 4 – Asistenta tehnica



Față de 2010 pe cei doi indicatori importanți pentru urmărirea progresului implementării POST situația se prezintă astfel:

MEUR

AXA 4	Contractari (valoare UE)		Plăți (valoare UE)	
	2010	2011	2010	2011
DMI 4.1	0,36	1,01	0,0071	0,11
DMI 4.2	0	0,55	0,110	0,27

Prin urmare se poate concluziona că si pentru Axa 4 a POST, din punct de vedere al contractărilor si platilor, anul 2011 a fost mai bun decât anul 2010.

2.2. Informaţii privind conformitatea cu dreptul comunitar (ACIS)

Pentru anul de raportare 2011 AM POST a continuat sa depuna toate eforturile pentru a asigura respectarea aquis-ului comunitar.

Astfel, contractele încheiate în cadrul cererilor de finanțare aprobate de către AM POST trebuie să respecte legislația privind achizițiile publice, respectiv Ordonanța de Urgență numărul 34 din 2006,

privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice şi a contractelor de concesiune de servicii. Acest act normativ asigură transpunerea în legislația română a acquis-ului comunitar din domeniul achiziţiilor publice. Principiile aplicate în toate contractele sunt: nediscriminarea, tratamentul egal, recunoaştere reciprocă, transparenţă, proporţionalitate, utilizare eficientă a fondurilor şi asumarea răspunderii.

În vederea respectării legislației privind achizițiile publice, beneficiarii trebuie să depună la AM POST, o dată cu depunerea cererii de finanțare, o serie de documente menite să ateste aplicarea corectă a procedurii de achiziţii, aceasta fiind o condiţie de eligibilitate a cheltuielilor.

Totodată, respectarea legislaţiei în domeniul egalităţii de şanse reprezintă un criteriu de eligibilitate al proiectelor, menţionat în **Documentul Cadru de Implementare** şi în **Ghidul solicitantului**. De asemenea, în **Cererea de finanţare**, beneficiarii trebuie să facă referire la modul în care principiul egalităţii de şanse a fost luat în considerare în procesul de elaborare şi implementare a proiectului, mai concret în activităţile proiectului sau în managementul proiectului.

I. Problematica ajutorului de stat

La inceputul anului 2011, pentru domeniile majore de interventie potential afectabile de regula ajutorului de stat, respectiv *DMI 2.4 Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de transport aerian* si *DMI 3.1 promovarea transportului intermodal* au fost continuate consultarile cu reprezentantii Comisiei Europene – DG Competition si ai Consiliului Concurentei. Urmare a solutiilor gasite in cadrul discutiilor purtate, pentru DMI 2.4, in luna iulie 2011, Autoritatea de Management POST a lansat Ghidului Solicitantului aferent schemei de finantare a investitiilor in aeroporturile regionale, document programatic care respecta intocmai prevederile Deciziei 2005/842/CE a Comisiei din 28 noiembrie 2005 privind aplicarea articolului 86 alineatul (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general („Decizia SIEG”).

In ceea ce priveste DMI 3.1, Autoritatea de Management finalizat Ghidului Solicitantului aferent schemei de finantare a investitiilor privind transportul intermodal. Documentul a fost lansat de asemenea in luna iulie 2011.

II. Achiziţii publice

Organismele naționale specializate în gestionarea achizițiilor publice la nivelul statului român sunt: Autoritatea Naţionala pentru Reglementarea şi Monitorizarea Achiziţiilor Publice (ANRMAP), Unitatea pentru Coordonarea şi Verificarea Achiziţiilor Publice (UCVAP) din cadrul Ministerului Finanţelor Publice.

În ceea ce privește achizițiile publice a fost încheiat un protocol de colaborare ANRMAP-UCVAP-AM POST prin care sunt stabilite principiile care stau la baza monitorizării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică derulate de beneficiarii POST în vederea angajării şi utilizării corecte şi eficiente a fondurilor structurale şi de coeziune şi evitarea aplicării corecţiilor financiare ca urmare a nerespectării legislaţiei în domeniul achizițiilor publice de către aceștia.
Totuşi, conform prevederilor art.32 [4] din H.G nr.457/2008 privind cadrul institutional de coordonare si de gestionare a instrumentelor structurale, cu modificările și completările ulterioare, AM POST

păstrează responsabilitatea finală, privind rezultatele verificărilor achizițiilor publice, constatarea si sanctionarea neregulilor aparute în obtinerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice nationale aferente acestora.

A fost uniformizat procesul de verificare a procedurilor de achiziţie publică la nivelul AM POST şi concentrarea verificărilor pe zonele cu risc major, conform prevederilor Memorandumului nr. 5/4649/28.07.2011. În acest sens au fost implementate "Listele unitare pentru verificarea procedurilor de achiziţie publică de către Autorităţile de management".

De asemenea, a fost implementată lista de verificare pe tema conflictului de interese, în cadrul procedurilor interne de verificări de management și au fost încheiate protocoale de colaborare între AM POST și ANI, respectiv ONRC.

III. Dezvoltarea Durabilă

Aspectele privind protecţia mediului au fost luate în considerare încă din faza de programare a POST, în cadrul procedurii SEA conform HG 1076/2004 care transpune Directiva nr. 2001/42/EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri şi programe asupra mediului.

Astfel POST a fost subiectul unei Evaluări Strategice de Mediu în cursul căreia a fost elaborat Raportul de mediu. Conținutul Raportului de mediu a fost pus la dispoziția publicului și a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului pentru comentarii, iar la finalizarea procedurii, Ministerul Mediului și Gosopdăririi Apelor a emis avizului de mediu nr 9/2007.
În conformitate cu recomandările Raportului SEA și cu prevederile din Avizul de mediu emis pentru POST, referitoare la reducerea impactului potențial asupra mediului a POST, la nivelul AM POST au fost inițiate următoarele demersuri:

- Toate proiectele care sunt lansate in cadrul POST au parcurs sau vor parcurge procedura de evaluare a impactului asupra mediului (EIA) – cu excepția proiectelor de asistență tehnică. Pentru proiectele de construcții, o atentie deosebita se acordă analizei alternativelor si justificării altenativei alese din punct de vedere a reducerii efectelor asupra mediului și cu deosebire asupra ariilor naturale protejate și siturilor Natura 2000.
- Verificarea respectarii prevederilor din legislatia privind protectia mediului pentru toate proiectele propuse pentru finantare prin POST, cu acordarea unei atentii deosebite acelor proiecte care pot avea efecte asupra siturilor Natura 2000, prin parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.
- Se acordă prioritate investiţiilor care conduc la diminuarea semnificativă a traficului greu din localități, la scaderea poluării locale generate de acesta și implicit la cresterea calitatii vietii.
- Se acordă prioritate investiţiilor ce promovează solutii de trasee care asigura fluidizarea circulatiei (viteza constanta) in vederea minimizarea consumului de combustibil, și care conduc la atât la diminuarea cererii de resurse naturale neregenerabile cât și la diminuarea emisiilor provenite de la mijloacele de transport.
- Selectarea alternativei propuse spre promovare se face pe baza unei analize multicriteriale care cuprinde inclusiv indicatori privind protectia mediului.
- Se acordă prioritate proiectelor care încurajează dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public și utilizarea acestuia (de exemplu: transportul feroviar, naval versus transportul rutier).
- În colaborare cu Jaspers au fost elaborate ghiduri sectoriale pentru intocmirea documentatiilor necesare parcurgerii procedurilor specifice de obtinere a actelor de reglementare de mediu pentru proiectele de infrastructura de transport(rutier si CF)

- A fost organizat un seminar de promovare a ghidurilor sectoriale la care au participat peste 50 de persoane din partea beneficiarilor și consultanților ce elaborează rapoarte de impact asupra mediului și Studii de evaluare adecvată.
- In cursul lunii octombrie 2011 AMPOST a asigurat instruirea managerilor de proiecte din CNADNR, a proiectanților și consultanților cu privire la modalitatea de întocmire a documentațiilor de notificare a modificărilor ce apar la proiecte față de varianta pentru care a fost obținut Acordul de mediu.

Monitorizarea efectelor de mediu ale POST se face prin agregarea indicatorilor de monitorizare a evoluției starii factorilor de mediu de la nivelul fiecărui proiect atât pentru perioada de construcție cât și în perioada de operare.
Pentru proiectele aflate în derulare fiecare constructor a întocmit un plan de management de mediu prin care urmărește implementarea condițiilor de protecția mediului impuse de autoritățile de mediu prin actul de reglementare.
Periodic AM POST analizează rapoartele de monitorizare lunare sau trimestriale întocmite pentru fiecare proiect aflat în execuție (autostrazile Cernavodă – Medgidia, Medgidia - Constanța, ocolitoare Constanța, Arad – Timișoara, Ocolitoare Arad).
Pentru fiecare din aceste obiective sunt monitorizați următorii indicatori, de la caz la caz, în funcție de condițiile concrete din zona amplasametului lucrărilor și a amplasamentului organizărilor de șantier și de cerințele din Acordul de mediu emis pentru fiecare obiectiv în parte.

Pentru factorul de mediu **aer**: SO_2; NO_2; NH_3; CO; pulberi totale în suspensie.

Pentru **sol**: pH; plumb; hidrocarburi petroliere; cadmiu; cupru; crom; mangan; nichel; zinc.

Pentru **apa de suprafață și subterană**: CO_2 liber; turbiditate; indice pH; conductivitate; duritate; alcalinitate.

De asemenea se fac măsurători ale nivelului de zgomot în zona punctelor de lucru și a organizării de șantier. Au fost monitorizate periodic activitățile din cadrul organizărilor de șantier.

In cursul anului 2011 nu au fost înregistrate depășiri ale valorilor limită admise la indicatorii monitorizați la nici un obiectiv. De asemenea nu au fost identificare efecte asupra ariilor protejate sau siturilor Natura 2000 din vecinătatea traseelor

Menționăm de asemenea că în cursul anului 2011 a demarat proiectul ”Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre înt re Călărași și Brăila, km 375 – km 175” Activitățile au avut ca principal obiectiv descrierea sării factorilor de mediu înainte de începerea lucrărilor de construcții - date care vor costitui baza de comparație pentru evoluția mediului din timpul execuției lucrărilor și după finalizarea acestora.
În vederea eficientizării activităților din acest domeniu AMPOST isi propune:

- Introducerea indicatorilor de mediu propuşi prin Raportul SEA în sistemul de monitorizare a fiecarui proiect pentru a fi centralizati in sistemul general de monitorizare a impactului implementării POST.
- Imbunatatirea schimbului de informatii dintre AM POST si beneficiarii proiectelor cu privire la monitorizarea proiectelor din punctul de vedere al protectiei mediului si modul de raportare pentru centralizarea datelor la nivel POST .

AMPOST a incheiat in anul 2011 si contractul de Asistență tehnică pentru elaborarea,cuantificarea și organizarea urmăririi indicatorilor Programului Operațional Sectorial „Transport” 2007-2013. Obiectivele principale ale contractului sunt stabilirea valorilor de bază și a țintelor pentru indicatorii

de monitorizare şi evaluare, inclusiv indicatorii de mediu, precum şi elaborarea unei proceduri de colectare, urmărire şi raportare a indicatorilor POST, inclusiv a indicatorilor de mediu..
La finalizarea contractului, consultantul a cuantificat indicatorii programului, inclusiv cei de mediu indicatori aprobati de membrii Comitetului de Monitorizare POST si de catre Comisia Europeana.
In anul 2011 parcurgerea procedurii de evaluare a impactului de mediu s-a desfasurat fara sincope majore datorita si faptului ca AM POST, prin expertii de mediu au determinat si sprijinit beneficiarii in obtinerea acestor proceduri.

2.3. Probleme importante înregistrate şi măsurile adoptate pentru rezolvarea lor

In anul 2011, Autoritatea de Audit a realizat doua misiuni de audit: un audit de operatiuni si un audit de sistem finalizat in decembrie 2011 .

Pentru auditul de operatiuni s-a efectuat o misiune de follow-up in sem II 2011, finalizata cu raportul misiunii din data de 15.12.2011 in care este mentionat ca au fost considerate inchise un numar de 2 recomandari si in curs de implementare un numar de 7 recomandari, nefiind inca recuperate pana la acea data sumele reprezentand corectii financiare pentru neregulile identificate de Autoritatea de Audit în cadrul contractelor de achiziție publică încheiate de Beneficiarii AMPOST.

In ceea ce priveste misiunea de audit de sistem finalizata in decembrie 2011, aceasta a avut ca obiectiv evaluarea eficientei sistemului de management si control si in plus reperformarea unor proceduri de achizitii publice verificate. Autoritatea de Audit a formulat recomandari referitoare la functionarea sistemului de management si control, dar si recomandari rezultate din verificarea procedurilor de achizitii publice. Termenul de implementare a acestor recomandari a fost martie 2012.

O parte din recomandari au fost implementate de AM POST pana la sfarsitul anului 2011. In tabelul de mai jos sunt incluse o serie de recomandari ale Autoritatii de Audit si modul de implementare al AM POST:

1. AM POST va solicita Directiei Juridice din cadrul MTI acordarea vizei juridice pentru toate documentele AM POST întocmite în procedurile de achizitie derulate pe Axa Prioritară 4 care necesită această viză..	Decizie semnată de Directorul General al AMPOST, prin care recomandarea se implementează conform solicitărilor Autorității de Audit
2. a. Verificarea de către AM POST a rezonabilității valorilor cuprinse în bugetele orientative din contractele/deciziile de finanțare ale Beneficiarilor Finali; b. Actualizarea procedurilor de lucru ale Directiei Monitorizare și Directiei Programare prin includerea în listele de verificare a propunerilor de modificare a Contractelor de Finanțare a unor elemente de verificare a respectării prevederilor OUG 34/2006 în cazul solicitărilor BF de amendare a	Au fost modificate procedurile Directiei Monitorizare și Directiei Programare pentru a răspunde solicitărilor Autoritatii de Audit privind verificarea de către AMPOST a rezonabilității valorilor cuprinse în bugetele orientative din contractele de finanțare ale Beneficiarilor și a unor elemente de verificare a respectării OUG 34/2006 în cazul solicitării Beneficiarilor de a modifica planurile de achiziții aferente contractelor.

contractelor/deciziilor de finanțare prin modificarea planurilor de achiziții atașate acestora.	
3. a. AM POST va întreprinde măsuri pentru revizuirea Manualului de identitate vizuală, în sensul includerii cerinţelor referitoare la momentele din cadrul unui proiect/program în care este necesară emiterea comunicatelor de presă. b. AM va emite o instrucţiune către Beneficiarii Finali prin care să precizeze activităţile de informare și publicitate care trebuie asigurate de către aceştia, în cazul contractelor de finanţare semnate înainte de revizuirea art. 13- Informare şi Publicitate, din Modelul de contract de finanţare.	a. AM POST a aprobat in data de 6 ianuarie 2012 ediția a II-a a Manualului de Identitate Vizuala pentru Programul Operațional Sectorial Transport (MIV TRANS), care cuprinde precizări cu privire la momentele emiterii comunicatelor de presa. Anexăm Manualul de identitate vizuală revizuit, precum și Nota de aprobare prin care se aduc precizările menționate mai jos. (material anexat) b. AM POST a publicat in data de 10 ianuarie 2012 pe site-ul propriu, respectiv www.ampost.ro, MIV TRANS, ediția a II-a, precum și nota de aprobare a acestuia, prin care se aduc precizări cu referire la activitățile de informare și publicitate care trebuie asigurate de beneficiari, în funcție de data semnării fiecărui contract de finanțare. (material anexat) AM POST a informat beneficiarii cu privire la masura luata.
4. Pentru a acoperi principalele riscuri detectate de Autoritatea de Audit în domeniul achizițiilor publice, AM POST: a. va efectua verificări de fond asupra procedurilor de achiziție publică derulate de Beneficiarii Finali ai proiectelor finanțate din POST. b. Completa procedurile de lucru ale DM și DMF cu prevederi clare privind respectarea art. 27(a) din HG 875/2011, referitor la obligația AM de a reduce procentual sumele pe care le va aproba la plată, aplicând coeficientul de corecție stabilit în urma verificărilor de fond efectuate asupra procedurilor de achiziție publică derulate de BF proiectelor finanțate din POST.	a. Directia Monitorizare a întreprins măsuri pentru aprofundarea verificărilor asupra procedurilor de achiziție public derulate de Beneficiarii AMPOST b. Au fost dispuse măsuri de către Directia Monitorizare și Directia Programare pentru completarea procedurilor. Variantele revizuite ale Directiei Monitorizare și Directiei Programare au fost puse la dispoziția echipei de audit pentru verificări.
5. Completarea procedurilor de lucru ale Directiei Programare, Directiei Monitorizare și Directiei Management Financiar cu mențiuni privind aplicarea prevederilor art.12 din OUG. 66/2011 pentru toate persoanele implicate în procesele de verificare, evaluare, aprobare a cererilor de finanțare, precum și pentru cele implicate în procesul de verificare/aprobare/plată	Procedura Directiei Monitorizare a fost completată cu prevederi referitoare la obligația șefilor de servicii și a directorului Directiei Monitorizare de a semna declarațiile de interese conform modelului prevăzut pentru ofițerii de proiect implicați în procesul de verificare/aprobare/plată a cererilor de rambursare ale beneficiarilor. De asemenea,

a cererilor de rambursare ale beneficiarilor, respectiv includerea obligaţiei de semnare a declaraţiilor de interese şi de către personalul de conducere al acestor direcţii, care efectuează avizarea şi aprobarea cererilor de finanţare, respectiv a cererilor de rambursare ale beneficiarilor.	procedura Directiei Monitorizare a fost completată cu prevederi privind verificarea conflictului de interese şi utilizarea în acest sens a Listei de verificare a conflictului de interese Procedura Directiei Management Financiar a fost completată cu prevederi referitoare la obligaţia şefilor de servicii şi a directorului de a semna Declaraţii de interese conform modelului prevăzut la Anexa 67. (anexăm pentru conformitate paginile 45, 46, 53 şi Anexa 67 din procedura operaţională a DMF) DP a inclus în procedura SEP ca toate persoanele implicate în procesele de verificare, evaluare, aprobare a cererilor de finanţare (ofiţerul de proiect, supleantul ofiţerului de proiect, şeful serviciului SEP, directorul DP, membrii evaluatori, persoanele de specialitate care sunt solicitate să dea pdv.) să semneze declaraţii de interes conf. prevederilor art.12 din OUG. 66/2011. Se consideră că avizatorii contractelor de finanţare semnează declaraţii de interes conform procedurilor operaţionale proprii.
6. AM POST va solicita Directiei Prioecte Asistenta Tehnica completarea dosarului achiziţiei publice pentru proiectul POST/2009/4/1/004 Achiziţie furnituri de birou, rechizite, materiale pentru AM POST, cu documentele constatatoare prevăzute de art.213 lit. p. din OUG nr. 34/2006 referitoare la îndeplinirea obligaţiilor contractuale de către contractanţi.	• Directia Monitorizare a solicitat si a primit de la Directia Prioecte Asistenta Tehnica documentele la care Autoritatea de Audit a facut referire
• 7. AM POST va întreprinde măsuri adecvate pentru: • a. eficientizarea mecanismului de constatare a neregulilor, stabilirea creanţelor bugetare rezultate din nereguli şi recuperarea sumelor în conformitate cu prevederile OUG nr. 66/2011. • b. Actualizarea procedurilor de lucru ale DM şi DMF cu prevederi clare, prin care să se detalieze acţiunile ce vor fi întreprinse în cadrul AM pentru respectarea prevederilor OUG 66/2011.	• a. MTI a întreprins măsuri pentru înfiinţarea în cadrul AMPOST a unui serviciu de nereguli şi corecţii având ca principale activităţi constatarea neregulilor şi stabilirea creanţelor, activităţile specifice ofiţerului de nereguli precum şi cele legate de verificările de fond asupra procedurilor de achiziţie publică derulate de Beneficiarii proiectelor finanţate din POST. În acest sens a fost infiintat Serviciului control proceduri achiziţii publice şi nereguli • b. Au fost întreprinse măsuri pentru actualizarea de către Directiei Monitorizare şi Directiei Management Financiar a procedurilor pentru respectarea prevederilor OUG 66/2011.

Implementarea altor 2 recomandări nu a depins în totalitate de AM POST, fiind vorba de achizitionarea GIS sau hărti GIS de către CFR, recomandare pentru care se înregistrează progrese constante în implementare, existând premizele pentru elaborarea hărţilor startegice de zgomot cu încadrarea în termenul limită de predare, 30 iunie 2012, conform HG 321/2005 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiental, ce transpune prevederile Directivei 2002/49/EC.

Asa cum a fost prezentat si in trecut, proiectele POST provin de la un numar redus de beneficiari si nu au competitori. Prin urmare, elementul critic nu il reprezinta numarul proiectelor ci calitatea acestora.

In trecut, principala problema era calitatea proasta a documentelor pregatitoare, in special a studiilor de fezabilitate, studii care stateau la baza aprobarii finantarii.

In prezent, evolutia programului conduce la alte tipuri de probleme, care totusi rezulta din pregatirea de slaba calitate a proiectelor. Astfel, putem enumera urmatoarele probleme de importanta imediata:

1. Derularea defectuoasa a procesului de achizitie publica si corectiile care rezulta din aceasta cauza.
2. Exproprierea terenurilor la CNCF CFR SA;
3. Supervizarea contractelor direct de catre beneficiari;
4. Probleme legate de rritmul lucrarilor datorat slabei mobilizari a Contractorilor.

Solutii pentru problemele identificate:

1. Urmarirea contractorilor pentru evitarea blocajelor contractuale.
2. Cu toate ca la momentul pregatirii proiectelor, AM POST a intervenit in sprijinul beneficiarilor utilizand si sprijinul JASPERS, totusi documentatiile tehnice de detaliu nu au putut fi integral verificate, prin urmare pentru minimizarea efectelor contractuale AM POST va pune la dispozitia beneficiarilor asistenta juridica si de specialitate pentru evitarea blocajelor in implementare.
3. In ceea ce priveste erorile in procesul de achizitie publica, AM POST va identifica scenarii alternative pentru utilizarea fondurilor diponibile urmare a corectiilor, in cadrul altor proiecte (proiecte de rezerva);
4. In ceea ce priveste capacitatea administrativa a AM POST, solutiile la dispozitia AM sunt cele de dezvoltare a capacitatii prin utilizarea asistentei tehnice, insa aceasta solutie nu este suficienta si de aceea AM va continua sa intervina pe langa autoritati pentru imbunatatirea conditiilor motivationale ale personalului.
5. Asistenta tehnica in monitorizare si implementare va fi principalul instrument de dezvoltare si corectare a problemelor din implementarea proiectelor POST, inclusiv exproprieri, modificari tehnice si probleme in supervizare.
6. Cuprinderea in cadrul planului financiar din cadrul contractelor de finantare a unor sume pentru asistenta tehnica externa in vederea licitarii contractelor;
7. Includerea unor sume in planul financiar aferent contractelor de finantare pentru angajarea unor manageri de proiect profesionisti.
8. Utilizarea sprijinului oferit de JASPERS pentru identificarea din timp a problemelor, inca din faza de pregatire a proiectelor.
9. Reiteram ca aceste probleme au fost identificate ca posibile inca de la lansarea POST, bazat in special pe experienta ISPA si astfel contractele de finantare prevad sume pentru managementul unor probleme si rezerve pentru situatii neprevazute.

De menţionat că o contribuţie foarte importantă la îmbunătăţirea calităţii proiectelor o are şi asistenţa **JASPERS**. Pentru anul 2011, asistenţa JASPERS s-a desfăşurat conform Planului de Acţiune

JASPERS 2011, în cadrul căruia au fost prevăzute 44 de proiecte , din care 13 proiecte pe rutier, 22 proiecte pe feroviar, 8 proiecte pe naval, 1 proiect pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.

2.4. Modificări în contextul implementării programului operaţional -

2.5. Modificări substanţiale în sensul Articolul 57 din Regulamentul (CE) nr. 1083/2006

Nu este cazul pentru anul de raportare 2011.

2.6. Complementaritatea cu alte instrumente-

Autoritatea pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale a iniţiat în 2011 procesul de elaborare a unei solicitări de servicii prin intermediul Facilităţii de Asistenţă Tehnică finanţată din Programul Operaţional Asistenţă Tehnică în vederea *dezvoltării unui mecanism de asigurare a evitării suprapunerilor în finanţarea publică a proiectelor şi de verificare a complementarităţii diverselor mecanisme de finanţare publică a proiectelor.*

În cadrul contractului de servicii vor fi desfăşurate următoarele activităţi:

- Analiza programelor de finanţare publică pentru identificarea potenţialelor suprapuneri între diversele programe de finanţare publică
- Identificarea posibilităţilor de asigurare de complementarităţi între programele de finanţare din perspectivă sectorială, teritorială şi a grupurilor ţintă (ex. IMM, grupuri defavorizate etc)
- Identificarea de mecanisme de asigurare a evitării suprapunerilor în finanţarea publică a proiectelor şi de verificare a complementarităţii diverselor mecanisme de finanţare publică a proiectelor utilizate în alte State Membre ale Uniunii Europene
- Analiza mecanismelor utilizate în alte State Membre pentru identificarea celor mai adecvate a fi replicate în România (a mecanismelor utilizate în ţări cu condiţii specifice de finanţare similare României).
- Elaborarea propunerilor vizând structura şi funcţionarea mecanismului de asigurare a evitării suprapunerilor în finanţarea publică a proiectelor şi de verificare a complementarităţii diverselor mecanisme de finanţare publică a proiectelor pentru România
- Elaborarea planului de acţiune pentru implementarea mecanismului
- Realizarea unei simulări pentru verificarea funcţionalităţii mecanismului
- Propuneri privind modul de evaluare a funcţionării mecanismului de asigurare a evitării suprapunerilor în finanţarea publică a proiectelor şi de verificare a complementarităţii diverselor mecanisme de finanţare publică a proiectelor pentru România
- Propuneri vizând modul de actualizare/îmbunătăţire a mecanismului pe baza concluziilor evaluării

Solicitarea de servicii urmează să fie contractată în cursul anului 2012.

AM POST a urmarit de asemenea si complementaritatea interventilor finantate prin Programul TEN-T, din care amintim 3 proiecte continuate, finantate din Programul Multianual TEN-T 2011 si anume:

- Proiectul ***Studii pentru dezvoltarea Proiectului Prioritar nr. 22, feroviar are drept obiectiv elaborarea unor studii pentru pregătirea ramurii sudice a Axei Prioritare 22***. Proiectul a fost depus de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în

2007, în parteneriat cu Bulgaria, Ungaria și Grecia, care are si rolul de coordonator al proiectului, și va fi implementat in Romania de CN CF CFR SA

Decizia de finantare a fost semnata in 4 decembrie 2008, proiectul avand un buget total de 13.000.000 Euro, Romaniei fiindu-i alocat un buget de 3.000.000 Euro, din care procentul de cofinantare comunitara este de 50%, restul fiind finantat de la bugetul de stat.

Dupa cum este prevazut in Decizia de finantare, implementarea proiectului are doua faze:

- Faza I (2008-2013) presupune realizarea unui studiu de evaluare de-a lugul Axei prioritare 22 (pe sectiunile din Ungaria, Romania, Bulgaria si Grecia), cu scopul de a identifica zonele critice si parametrii comuni privind interoperabilitatea pentru statele implicate, precum si formularea de recomandari pentru imbunatatirea situatiei curente.
- In Faza II (2011 – 2013) fiecare stat partener va realiza o serie de studii tehnice pe baza rezultatelor studiilor de evaluare din faza I. In aceasta etapa a proiectului CNCF CFR SA va realiza in cadrul Activitatii 3 un "Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebes – Timisoara – Arad".

In anul 2011, a fost contractat de catre partenerii greci studiul de evaluare pentru intraga Axa Prioritara 22, studiu aferent fazei I si prezentat Comitetului Coordonator al proiectului pentru aprobare. Studiul de fezabilitate care va fi realizat in cadrul fazei a II de catre beneficiarul roman CNCF CFR SA, va fi continuat prin finantarea lucrarilor din POST.

- ***Proiectul EasyWay (Inteligent Technology Advanced Corridor Application)*** – Proiectul este finantat prin Programul TEN-T – ITS Roads si urmărește, printre altele și dezvoltarea serviciilor de ITS de-a lungul Axei Prioritare TEN-T nr. 7. Programul Comunitar Euro-regional ITHACA este unul din cele 8 programe euro-regionale existente in cadrul strategiei europene EasyWay.

  Avand in vedere cerintele Comisiei Europene de introducere a sistemelor inteligente de transport in cadrul documentatiei proiectelor de constructie de infrastructura rutiera pentru care se va solicita asistenta financiara europeana, prin proiectul EasyWay s-a incercat stabilirea unor servicii armonizate la nivel European pentru pasagerii si transportatorii de marfuri, precum si a unui cadru comun de implementare a acestor servicii.

  Romania a participat la Faza 1, desfasurata in perioada 2007-2009, în parteneriat cu Italia, Grecia și Cipru, in cadrul euro-regiunii ITHACA.

  In anul 2011 o parte a serviciilor privind implementarea STI identificate si armonizate in ghidurile elaborate la nivel european in proiectul EasyWay au fost utilizate, la sugestia CE pentru identificarea cerintelor minime STI pentru constructiile de autostrada.

  Romania a participat si in cadrul Fazei II a proiectului EasyWay, iar investitiile prevazute pentru Romania pentru perioada 2010-2012 totalizeaza 1,615,986.18 mil eur.

- De asemenea, Romania a aplicat, prin Autoritatea Fluviala a Dunarii de Jos in cadrul **Programuului IRIS EUROPE III**, alaturi de alte sapte state respectiv Bulgaria, Cehia, Ungaria, Polonia, Romania, Slovacia si Austria. Aplicatia a fost evaluata pozitiv de catre Agentia TEN-T, urmand ca in anul 2012 sa se finalizeze decizia de finantare pentru acest proiect. Activitățile din cadrul proiectului IRIS Europe 3 se vor concentra în principal pe elaborarea și implementarea calității informațiilor RIS utilizate în schimbul de date pentru sectoarele comune de cale navigabilă, demonstrarea și evaluarea unor noi tehnologii RIS și crearea unui cadru organizatoric și juridic de cooperare între parteneri și un cadru național armonizat de operare a sistemelor RIS.

- Romania, participa alaturi de Bulgaria in cadrul Proiectului finantat prin Programul Multianual TEN-T **DANUBE FAB** inca din 2009. Proiectul ”DANUBE FAB (Faza 1/Etapa 2, Fazele 2 si 3)” are un cost total eligibil de 5 031 600 de euro, din care 2 515 784 de euro reprezintă finanțare nerambursabilă TEN-T, restul de 2 515 816 de euro fiind asigurați în proporție de 50% - 50% de către inițiatorii acțiunii (respectiv ROMATSA și BULATSA (furnizori de servicii de navigaţie aeriană) din fonduri proprii. Scopul proiectului o reprezinta crearea premiselor stabilirii unui bloc de spaţiu aerian funcţional (FAB) în spaţiile aeriene ale României şi Bulgariei. Termenul de finalizare al proiectului este sfarsitul anului 2012.

În plus, AM POST realizează, ori de câte ori este nevoie, schimburi de scrisori atât cu celelalte Autorităţi de Management, cât și cu Beneficiarii proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile, pentru eliminarea tuturor neclarităţilor privind asigurarea complementarității şi evitarea dublei finanţări din fondurile comunitare.

2.7. Monitorizare și evaluare

Monitorizarea progreselor programelor operationale se realizeaza prin Planul de Măsuri Prioritare (PMP) pentru consolidarea capacităţii de absorbţie a Fondurilor Structurale şi de Coeziune (PMP) aprobat de Guvern în aprilie 2011 a avut la bază analiza efectuată de ACIS în luna ianuarie 2011 privind problemele şi obstacolele identificate în implementarea Programelor Operaţionale.

Obiectivul general al PMP îl constituie abordarea problemelor şi deficienţelor care afectează în cea mai mare măsură procesul de implementare a fondurilor structurale şi de coeziune, în vederea eliminării sau reducerii semnificative a barierelor din calea absorbţiei.

Pe termen mediu, implementarea PMP trebuie să conducă la evitarea dezangajării unor fonduri substanţiale la data de 31 decembrie 2013 (când există cel mai mare risc de dezangajare), iar pe termen lung să creeze condiţiile necesare realizării ţintei stabilite prin Cadrul Strategic Naţional de Referinţă 2007-2013, şi anume absorbţia a cel puţin 90% din fondurile structurale şi de coeziune alocate României.

PMP este structurat pe 7 direcţii principale de acţiune, care abordează problemele şi deficienţele care afectează în cea mai mare măsură procesul de implementare a fondurilor structurale şi de coeziune.

1. Managementul ciclului de proiect de către structurile responsabile de implementarea programelor operaţionale
2. Aspecte financiare privind gestionarea Programelor Operaţionale şi a proiectelor
3. Procedurile de achiziţie publică şi contractele de achiziţie
4. Abordarea activităţilor de control şi audit

5. Influenţa instituţiilor şi procedurilor externe sistemului de gestionare a instrumentelor structurale asupra procesului de evaluare, contractare şi implementare a proiectelor
6. Asigurarea unei capacităţi administrative adecvate a structurilor responsabile de implementarea Programelor Operaţionale
7. Capacitatea şi responsabilitatea beneficiarilor

Direcţiile de acţiune stabilite şi măsurile corespunzătoare, aşa cum au fost agreate cu reprezentanţii Comisiei Europene, corespundeau stadiului implementării la sfârşitul anului 2010.
Conform angajamentelor asumate, ACIS a monitorizat aplicarea măsurilor din PMP şi a raportat trimestrial Comisiei Europene progresele înregistrate.
În cursul anului 2011 au fost realizate două rapoarte de progres. Ultimul raport, aferent trimestrului al III-lea 2011 a evidenţiat faptul că nu s-au înregistrat progrese importante în aplicarea acelor măsuri cu impact imediat asupra ritmului implementării, cum ar fi cele legate de eficientizarea managementului de proiect, deoarece accentul în semestrul II 2011 a fost pus pe îndeplinirea cerinţelor Comisiei Europene privind remedierea deficienţelor din domeniul achiziţiilor publice.
Înfiinţarea Ministerului Afacerilor Europene în septembrie 2011 a determinat reconsiderarea unor priorităţi pentru accelerarea absorbţiei, identificarea unor măsuri, cum ar fi cele legate de corecta utilizare a fondurilor şi transparentizarea gestionării lor, care nu se regăseau în PMP, conducând astfel la necesitatea revizuirii PMP.

I. Monitorizarea POST

În contextul măsurilor pentru accelerarea implementării programelor operaţionale finanţate din Instrumentele Structurale, autorităţile române au identificat o suta de proiecte prioritare, cu impact semnificativ pentru economia românească, a căror implementare în actuala perioadă de programare 2007-2013 a fost asumată printr-un memorandum adoptat de Guvern în luna noiembrie 2011.

În contextul revizuirii în luna ianuarie 2012 a Planului de Măsuri Prioritare pentru consolidarea capacităţii de absorbţie a fondurilor structurale şi de coeziune (PMP), Comisia Europeană a solicitat autorităţilor române completarea listei cu alte proiecte de importanţă strategică, aflate în diverse stadii de pregătire, având impact deosebit atât pentru economie, cât şi pentru absorbţia fondurilor europene, care să fie implementate de asemenea în actuala perioadă de programare.

Lista proiectelor prioritare a fost publicată pe site-ul Ministerului Afacerilor Europene, care asigură monitorizarea stadiului implementării proiectelor şi raportarea către Guvern cu privire la progres, blocajele identificate şi măsurile ce se impun pentru realizarea lor la termenele asumate.

Monitorizarea proiectelor din portofoliul POST este asigurată pe diferite niveluri, începând de la Beneficiar şi terminând cu Autoritatea de Management şi Comisia Europeană. La nivel naţional, în procesul de monitorizare şi raportare, se utilizeaza Sistemul Unic de Management al Informaţiei (SMIS).

Mecanismul de implementare şi finanţare a fiecărui proiect aprobat în cadrul POST este reglementat prin contractul de finanţare semnat între AM şi Beneficiari. Conform acestui mecanism, Beneficiarii au obligaţia de a transmite rapoarte lunare de progres, în cadrul cărora vor descrie stadiul implementarii proiectului din punct de vedere fizic şi financiar, inclusiv modificările esenţiale intervenite sau previzionate. AM POST prin Directia Monitorizare a imbunatatit in cursul anului 2011 modalitatile prin care se realizeaza raportarea progresului.

Autoritatea de Management pentru POST este responsabilă de implementarea programului. AM monitorizează implementarea proiectelor prin intermediul rapoartelor de monitorizare transmise de către Beneficiari. Cu ajutorul SMIS, AM centralizează informaţiile la nivel de axă prioritară şi pregăteşte rapoarte la nivel de program.

Procesul de monitorizare a constat, în principal, în:

- ✓ verificarea, din punct de vedere administrativ, a dosarelor de achiziții publice pentru proiectele POST pentru care au fost încheiate contracte de finanțare;
- ✓ verificarea și avizarea modificărilor la contractele de finanțare,
- ✓ urmărirea stadiului implementării proiectelor, pe baza rapoartelor de progres transmise de beneficiari,
- ✓ introducerea și actualizarea în SMIS a informațiilor tehnice, verificarea cererilor de rambursare.

Avand in vedere lipsa de personal specializat la nivelul AM POST, prin asistența tehnică angajată in cadrul proiectului "Consultanță pentru susținerea AM POS-T în desfășurarea activității de monitorizare a implementării proiectelor POS-T", activitatea de monitorizare a fost sprijinită atât prin recomandările tehnice oferite de experții angajați cu privire la soluționarea unor probleme care împiedică implementarea proiectului conform condițiilor inițiale cât și cu privire la verificarea tehnică a cheltuielilor eligibile, în cadrul cererilor de fonduri (scurtându-se astfel timpul alocat acestei activități).

Fata de inceputul perioadei de programare au fost înregistrate progrese în completarea corecta a informațiilor din cadrul Rapoartelor de progres prin sprijinul constant oferit de Direcția de Monitorizare. O imbunatatire reala a raportarilor a fost constatata in cazul beneficiarilor intrati ulterior in Program.

Totusi, raman inca probleme recurente precum predarea cu întârziere a rapoartelor de progres și inacuratețea datelor solicitate, care au afectat activitatea de monitorizare, înregistrându-se întârzieri în raportarea activităților față de stadiul real al implementării proiectelor.

In anul 2011, Autoritatea de Audit a realizat doua misiuni de audit: un audit de operatiuni si un audit de sistem finalizat in decembrie 2011 .

Instrument de monitorizare - Sistemul Unic de Management al Informaţiei

În cursul anului 2011, aplicaţia SMIS-CSNR a fost îmbunătăţită semnificativ, fiind lansată în producţie o nouă versiune, rezultat al unui proces îndelungat de analiză, dezvoltare şi testare, necesar acomodării în sistem a specificului procedural al fiecărui program operaţional. Îmbunătăţirile aduse aplicaţiei au vizat mai multe funcţii şi module din sistem, precum şi realizarea de noi rapoarte, permiţând generarea automată a declaraţiilor de cheltuieli de la AM la ACP şi de la ACP la Comisia Europeană, conform procedurilor în vigoare.

Printre noile funcţionalităţi ale aplicaţiei se numără: înregistrarea valorii absolute a cheltuielilor publice incluse în cererile de rambursare, pentru proiectele care nu aplică procentul de public stabilit prin contractul de finanţare (în special în cazul ajutorului de stat), reflectarea procesului de autorizare a cererilor de rambursare (inclusiv autorizarea parţială), asigurarea legăturii dintre plăţi şi cererile de rambursare, prin adăugarea informaţiilor referitoare la cererea de rambursare la nivelul ordinului de plată, implementarea posibilităţii marcării prefinanţărilor acordate sau retrase, declarate la Comisia Europeană, extinderea posibilităţii de a suspenda cheltuieli, inclusiv la nivel de cerere de rambursare etc.

Şi introducerea de date a înregistrat progrese semnificative, atât în ceea ce priveşte colectarea de date referitoare la proiecte (cereri de finanţare, proiecte aprobate şi contracte de finanţare) cât şi cele referitoare la cererile de rambursare.

Introducerea de date a fost sprijinită de către ACIS prin intermediul proiectului "Sprijin pentru actualizarea informaţiilor în SMIS – CSNR", finanţat din POAT, în cadrul căruia au fost înregistrate 1601 de contracte de finanţare şi 50 de acte adiţionale (AM POSDRU, AM POSCCE, OI IMM, OI PSI, OI Turism), 1108 de cereri de rambursare înregistrate (AM POSDRU, AM PODCA, AM POSCCE, AM POAT, OI ANCŞ, OI PSI, OI IMM, CNDIPT), inclusiv elementele de autorizare/plată pentru AM POR şi AM PODCA.

Utilizarea datelor din sistem a fost şi ea susţinută şi îmbunătăţită, prin punerea la dispoziţia utilizatorilor a unui volum ridicat de informaţii din sistem, prin intermediul ART4SMIS, instrumentul adiţional de raportare al SMIS-CSNR, care utilizează în timp real baza de date a SMIS.

În luna iulie 2011, ACIS a contractat serviciile necesare dezvoltării MySMIS, aplicaţie conexă SMIS-CSNR, prin care sistemul informatic va fi extins către potenţialii beneficiari şi beneficiarii de instrumente structurale, permiţând completarea, verificarea, validarea şi transmiterea electronică a cererilor de finanţare, cererilor de rambursare şi a rapoartelor de progres. MySMIS va permite colectarea informaţiilor din cererile de finanţare, cererile de rambursare şi rapoartele de progres direct de la Beneficiari şi transferul acestora în SMIS, diminuând astfel considerabil efortul de introducere în SMIS a informaţiilor aferente acestora, la nivelul OI şi AM.

În cadrul contractului, au fost organizate o serie de reuniuni cu coordonatorii SMIS şi experţii din cadrul Autorităţilor de Management/Organismelor Intermediare, în care au fost formulate nevoile de dezvoltare specifice ale acestora, fiind conturat conceptul detaliat al MySMIS. Având ca suport analiza rezultată, a fost definită structura aplicaţiei MySMIS, ce va include cel puţin modulele: eApel (cereri de proiecte), eSolicitare (cereri de finanţare), eEvaluare (evaluarea cererilor de finanţare), eImplementare (cereri de rambursare, rapoarte de progres), eSecuritate, FAQ şi Căutare, fiind demarată etapa de implementare.

Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operaţional Sectorial „Transport" 2007-2013

Pe parcursul anului 2011 AM POST a organizat două reuniuni ale Comitetului de Monitorizare pentru Programul Operațional Sectorial de Transport în data de 25 mai 2011 și 17 noiembrie 2011.

În cadrul reuniunilor CM POST a fost analizat progresul realizat atat in contractarea proiectelor, dar mai ales stadiul implementarii acestora, Comisia Europeana subliniind de fiecare data importanta cruciala a urmaririi proiectelor pentru a se putea interveni in timp util acolo unde exista blocaje care treneaza afectand continuitatea derularii proiectelor.

Atat Autoritatea de Management cat si principalii beneficiari, cu o importanta pondere financiara in program au prezentat situatia proiectelor incluse in POST, problemele intampinate si solutiile propuse. In cadrul reuniunii au fost prezentate si agreate realocari atat in interiorul axelor prioritare, cum a fost cazul Axei Prioritare nr 3, dar si intre Axe, atunci cand, din punctul de vedere al absorbtiei fondurilor aferente Programului, aceasta a devenit o prioritate.

In cadrul reuniunii CM POST din data de 25 mai 2011, reprezentantii Comisiei Europene au facut urmatoarele recomandari:

- identificarea proiectelor stationare, fara progrese evidente in implementare;
- rezolvarea in timp util a legislatiei privind investitiile din fonduri europene pentru proiectele de modernizare a infrastructurii aeroportuare;
- realocari in cadrul POST in cazul proiectelor a caror implementare este incerta;
- urgentarea standardizarii documentatiei de licitatie;
- intarirea capacitatii administrative a beneficiarilor POST.

Prin deciziile aprobate in cadrul CM POST din data de 25 mai 2012 au fost aprobate minuta CM anterior si Raportul Anual de Implementare 2010, cu includerea observatiilor facute de ACIS.

De asemenea, prin procedura de consultare scrisa a membrilor CM POST, conform art.10 alin (5) din Regulamentul de Organizare si funcționare al CM POST, a fost adoptata decizia de aprobare a realocarii sumei de 22 MEUR de la DMI 3.2 la DMI 3.3, realocare propusa de catre AM POST in cadrul CM POST din 25 mai 2011.

In cadrul reuniunii CM POST din 17 noiembrie 2011, au fost puse in discutie, conform agendei de lucru, urmatoarele puncte:

- Planul de acțiuni prioritare;
- Stadiul POS Transport
- Realocări în cadrul Axelor Prioritare Programului Operațional Sectorial de Transport.
- Prezentarea rezultatelor proiectului ”Asistență tehnică pentru elaborarea, cuantificarea și organizarea urmăririi indicatorilor POS-T 2007-2013”
- Prezentarea și aprobarea Planului Anual de Evaluare a POST pentru anul 2012

Recomandarile Comisiei Europene in cadrul acestei reuniuni a CM POST 2011 au fost urmatoarele:

- întărirea capacității administrative pentru monitorizarea implementării și managementului de contract pentru a putea depăși problemele în procesul achizițiilor publice;
- intarirea capacitatii beneficiarilor POST, precum si a Autoritatii de Management prin utilizarea expertizei tehnice externe;

Urmare a concluziilor Comitetului de Monitorizare din 17.11.2011 au fost adoptate prin decizii ale memrilor CM lista indicatorilor prezentata, planul anual de evaluare POST pentru anul 2011, principiul realocarilor discutate in cadrul CM. Pentru aprobarea sumelor care au fost realocate si modificarea Programului Operational a fost initiata la sfarsitul anului 2011 procedura de consultare scrisa finalizata la inceputul anului 2012.

In ceea ce priveste recomandarile Comisie Europene din cele doua Comitete de Monitorizare, AM POST a luat pana la sfarsitul anului 2011 o serie de masuri menite sa imbunatateasca managementul si sa asigure o monitorizare eficienta a proiectelor POST.

Astfel au fost analizate premisele efectuarii de realocari intre axe prioritare si ridicarea procentului de cofinantare europeana la nivelul de 85% pe tot programul operational, luand in considerare si contextul privind intentia de modificare a Regulamentului General 1083/2006 finalizata prin adoptarea Regulamentului (UE) nr.1311/2011 din 13 decembrie 2011.

In ceea ce priveste investitiile din fonduri europene pentru modernizarea infrastructurii aeroportuare, clarificarea acestui aspect a fost deja finalizata si ca urmare la data de 15 iulie 2011 a fost publicat Ghidul Solicitantului pentru Domeniul Major de Interventie 2.4. Au si fost depuse proiecte si pana la sfarsitul anului 2011 fiind deja semnata o cerere de finantare.

Cu privire la recomandarea intariririi capacitatii beneficiarilor POST, precum si a Autoritatii de Management prin utilizarea expertizei tehnice externe acest progres s-a realizat. În timp ce Compania Națională de Drumuri a optat pentru asistența tehnică de proiect, pentru Compania Națională de Căi Ferate asistența tehnică a fost achiziționată centralizat de Autoritatea de Management. Tot pe asistență tehnică este de mentionat si Elaborarea Master Planului pentru sectorul rutier si cel feroviar foarte necesar pentru următoarea perioadă de programare, precum și asistența juridică pentru beneficiari și Autoritatea de Management.

Analiza situatiei contractarii finantarii in paralel cu contractarea lucrarilor a fost o sugestie luata in considerare la nivelul ultimului Comitet de Monitorizare si in raportarea tuturor situatiilor ulterioare.

Deciziile luate in cadrul celor doua comitete de monitorizare POST au vizat apobarea realocarilor propuse in cadrul Axei prioritare 3, intre DMI 3.3 si DMI 3.2, aprobarea raportului Anual de Implementare pe Anul 2010, care a si fost transmis Comisiei Europene, luand in considerare observatiile membrilor CM, respectiv ale ACIS, aprobarea Planului Anual de Evaluare, aprobarea listei de indicatori POST, ca rezultat ai proiectului de asistenta tehnica, aprobarea principiului rde realocare in cadrul Axelor Prioritare POST, aprobarea sumelor realocate fiind ulterior reluata prin procedura scrisa.

În cadrul şedinţelor CM POST, atât membri cât şi observatorii au avut o participare activă, intervenind şi implicându-se în procesul decizional și contribuind, astfel, la îmbunătățirea calității procesului de implementare a POST.

II.A. Evaluarea Programelor Oerationale la nivelul ACIS

Acord cadru pentru evaluarea instrumentelor structurale în perioada 2011-2015

La data de 22.08.2011 ACIS a încheiat un acord cadru pentru evaluarea instrumentelor structurale în perioada 2011-2015.

Obiectivul Acordului Cadru este de a încheia o înţelegere scrisă între Autoritatea Contractantă şi trei operatori economici, în vederea stabilirii elementelor şi condiţiilor esenţiale care vor guverna contractele de achiziţie publică ce urmează a fi atribuite într-o perioadă de patru ani în domeniul evaluării instrumentelor structurale şi întăririi capacităţii de evaluare.

Scopul este de a furniza, prin intermediul contractelor subsecvente, asistenţă tehnică care poate fi mobilizată în timp util (în mod uzual în 4 săptămâni), pentru a realiza studii de evaluare în domeniul instrumentelor structurale, precum şi activităţi de întărire a capacităţii de evaluare a actorilor implicaţi.

Calitatea asistenţei tehnice furnizată pentru execuţia contractelor subsecvente va fi garantată de Semnatarii Acordului Cadru, aceştia trebuind să dispună de expertiză adecvată pentru a răspunde cererilor subsecvente încheierii acestui acord.

Obiectivele fiecărui contract subsecvent vor fi descrise în caiete de sarcini specifice în care vor fi cuprinse detalii asupra activităţilor şi expertizei cerute şi care vor fi parte a fiecărui contract ce urmează a fi încheiat în baza acestui Acord Cadru.

Unitatea Centrală de Evaluare din cadrul ACIS a planificat un număr de 26 de evaluări cu caracter operaţional, strategic sau orizontal pentru care este alocată o sumă de aproximativ 2.892.501 Euro.

Dezvoltarea capacităţii pentru analiza cost – beneficiu"

Proiectul „Dezvoltarea capacităţii pentru analiza cost – beneficiu", finanţat din Programul Operaţional de Asistenţă Tehnică (POAT), are ca obiectiv îmbunătăţirea instrumentelor care servesc la luarea deciziilor privind necesitatea şi oportunitatea finanţării din Instrumentele Structurale a proiectelor de investiţii şi consolidarea capacităţii în acest domeniu.

Proiectul se poate evidenţia cu următoarele realizări:

- Raport de evaluare a eficienţei şi eficacităţii practicii în domeniul analizei cost – beneficiu;
- 10 lucrări clarificatoare pentru adresarea punctelor slabe identificate prin analiza eficacităţii şi eficienţei practicii în domeniul analizei cost – beneficiu: 1. Rolul indicatorilor de performanţă în selectarea/ aprobarea proiectelor de investiţii finanţate din FEDR şi FC; 2. Analiza cost-beneficiu şi alte metode de evaluare a proiectelor de investiţii finanţate din FEDR şi FC; 3. Valoarea reziduală: definiţie şi mod de calculare în cadrul analizei cost-beneficiu a proiectelor de investiţii finanţate din FEDR şi FC; 4. Costuri utilizate în analiza cost-beneficiu a proiectelor finanţate din FEDR şi FC; 5. Beneficii de cuantificat în analiza cost-beneficiu a proiectelor finanţate din FEDR şi FC; 6. Factorii de conversie în analiza cost-beneficiu a proiectelor de investiţii finanţate din FEDR şi FC; 7. Recomandări privind externalităţile ce trebuie considerate în cadrul analizei cost-beneficiu a proiectelor finanţate din FEDR şi FC; 8. Identificarea si definirea scenariilor tehnico-economice si a opţiunilor în cadrul analizei cost-beneficiu a proiectelor finanţate din FEDR şi FC; 9. Elaborarea analizei de senzitivitate în cadrul analizei cost-beneficiu a proiectelor finanţate din FEDR şi FC; 10. Elaborarea analizei de risc în cadrul analizei cost-beneficiu a proiectelor finanţate din FEDR şi FC;
- Studiu privind rata de rentabilitate şi Studiu privind rata de actualizare economică şi socială;
- Manual privind Analiza Cost – Eficacitate şi Manual Analiza Multi-Criterială;
- traducerea în limba română a „Ghidului pentru analiza cost – beneficiu a proiectelor de investiţii", publicat de DG Regio în anul 2008. Varianta în limba română a documentului a fost certificată de Universitatea Babeş-Bolyai din Cluj – Napoca, Facultatea de Ştiinţe Economice şi Gestiunea Afacerilor.

În intervalul decembrie 2011 – mai 2012, se vor organiza sesiuni de instruire cu tema „Metode de analiză a proiectelor de investiţii în contextul instrumentelor structurale" dedicate autorităţilor de management, organismelor intermediare, secretariatelor tehnice comune stabilite pentru Obiectivul Cooperare Teritorială Europeană, potenţiali beneficiari ai instrumentelor structurale. Topica instruirii va fi adaptată potrivit specificităţii şi responsabilităţii grupurilor ţintă. Numărul total al participanţilor va fi în jur de 300.

Dezvoltarea capacităţii de evaluare a unităţilor de evaluare din cadrul Autorităţilor de Management și ACIS

Membrii Unităţilor de Evaluare deţin un rol crucial în ceea ce priveşte calitatea rezultatelor evaluării fiind implicaţi atât în planificarea, conceperea şi analiza calităţii metodologiei şi rezultatelor evaluării precum şi în realizarea managementului exerciţiilor de evaluare, precum şi furnizarea de sprijin metodologic pentru celelalte părţi interesate de exerciţiile de evaluare.

Raportul de analiză a sistemului de evaluare realizat de ACIS în cadrul proiectului „Dezvoltarea capacităţii de evaluare a unităţilor de evaluare din cadrul Autorităţilor de Management și ACIS" a relevat faptul că **„***există o nevoie semnificativă de continuare a dezvoltării personalului din cadrul*

unităţilor de evaluare", în scopul îmbunătăţirii într-un mod semnificativ şi durabil a capacităţii în domeniul evaluării IS a resurselor umane din cadrul sistemului, menită să conducă la o mai bună realizare a progresului şi eficienţei României în vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite prin CSNR 2001-2013.

Pornind de la aceste premise, „Strategia de învăţare continuă", realizată în cadrul aceluiaşi proiect, a recomandat furnizarea unui mix de oportunităţi de învăţare către membrii personalului Unităţilor de Evaluare, pentru ca aceştia să-şi poată dezvolta şi menţine abilităţile şi experienţa necesare pentru a-şi îndeplini funcţiile. In acest sens au fost identificate un set de competenţe necesare, pe baza tipurilor de evaluare avute în vedere şi a subiectelor pe care se concentrează aceste exerciţii: sectoriale, necesare pentru o mai bună înţelegere a sectorului în care este implementat programul operaţional, metodologice, necesare pentru o mai bună evaluare a punctului central ale evaluării după cum este descris în Planurile Multianuale de Evaluare şi orizontale, necesare pentru implementarea fără dificultăţi a exerciţiilor de evaluare.

Pornind de la aceste premise şi luând în considerare necesitatea de a începe în scurt timp a doua rundă de evaluări intermediare ce vor necesita cunoştinţe specifice şi cunoaşterea a noi metode de evaluare, au fost realizate două sesiuni de instruire pe două subiecte importante: metoda contrafactuală de impact şi metoda studiilor de caz.

De asemenea, în cadrul fiecărui grup de lucru pentru evaluare au fost prezentate informații legate de celelalte competenţe identificate: economia reţelelor, competitivitate economică, noua geografie economică, economia regională, etc.

Ghid pentru evaluarea intermediară a Programelor Operaţionale

Având în vedere că în cursul anului 2012 este programată a doua rundă de evaluări intermediare, a fost realizat şi aprobat în cadrul Grupului de Lucru pentru Evaluare un „Ghid pentru evaluarea intermediară a Programelor Operaţionale", cu sprijinul consultanţei acordate în cadrul proiectului „Dezvoltarea capacităţii de evaluare a unităţilor de evaluare din cadrul Autorităţilor de Management și ACIS".

Acesta conţine recomandări pentru realizarea acestor evaluări, pornind de la noile oportunităţi ce pot fi exploatate precum şi noile provocări ce trebuie adresate: schimbările intervenite în contextul mai larg al politicii de coeziune, progresul înregistrat în implementare şi experienţa acumulată.

Ghidul cuprinde un set comprehensiv de întrebări de evaluare, prin aplicarea cărora va fi asigurată coordonarea evaluărilor dar şi agregarea rezultatelor acestora într-un raport sinteză care să conducă la concluzii şi recomandări pentru întregul sistem. Pornind de la aceste premise, a fost recomandată utilizarea acestuia de către toate autorităţile de management pentru elaborarea termenilor de referinţă pentru evaluările intermediare..

Utilizarea întrebărilor de evaluarea recomandate în Ghid va permite analizarea efectelor intenţionate dar şi neintenţionate ale intervenţiilor finanţate din fondurile structurale, identificarea greşelilor şi punctelor forte ale logicii intervenţiei, impactul înregistrat asupra bugetului, diferenţa distribuţia teritorială a asistenţei în cadrul programului şi nevoilor şi potenţialul teritoriilor. De asemenea, au fost incluse întrebări de evaluare legate de problemele întâmpinate în implementare: factorii interni instituţionali şi procedurali care au cauzat întârzieri în procesul de selecţie a proiectelor, fenomene noi (cum ar fi proiecte anulate, nereguli) care afectează implementarea, care sunt acţiunile prin care poate fi evitat riscul de dezangajare, efectele realocărilor şi impactul acestora asupra ţintelor.

Întrebările de evaluare prezentate în Ghid permit, de asemenea, identificarea consecinţelor măsurilor luate pentru îmbunătăţirea absorbţiei (planul de măsuri prioritare) dar şi modul cum au fost implementate recomandările evaluărilor anterioare. De asemenea, evaluările realizate prin utilizarea acestui ghid, vor oferi informaţii importante în ceea ce priveşte schimbările în volumul de muncă legat de implementarea fondurilor, care pot defini obiective pentru politica de resurse umane ale

autorităţilor de management dar ţi asupra modului în care sunt percepute de către publicul larg intervenţiile instrumentelor structurale.

II.B. Evaluarea POST

Activitatea de evaluare a Programului Operaţional Sectorial „Transport" 2007-2013 in anul 2011 s-a axat pe pregătirea proiectului „Asistență tehnică pentru evaluarea intermediară a POST 2007-2013, pentru perioada 2007-2011", proiect care urmează a se contracta în cursul anului 2012.

Astfel, a fost întocmit Planul Anual de Evaluare al POS „Transport" pentru 2012 (PAE POS-T 2012), care a fost supus consultării Comitetului de Coordonare al POST in data de 19 octombrie și apoi a fost prezentat în cadrul Comitetului de Monitorizare a POST din data de 17 noiembrie 2011, fiind aprobat cu condiția analizării și introducerii observațiilor formulate de Unitatea Centrală de Evaluare din cadrul ACIS.

La întocmirea PAE POS-T 2012 s-a utilizat, în măsura în care prevederile au fost aplicabile stadiului de implementare a POS-T, *Ghidul pentru evaluarea intermediară a Programelor Operaționale*, elaborat în cadrul proiectului implementat de ACIS „Dezvoltarea capacității de evaluare a unităților de evaluare din cadrul Autorităților de Management și ACIS", aprobat în cadrul Grupului de Lucru pentru Evaluare (GLE) în luna octombrie 2011.

De asemenea, personalul din cadrul AM POS-T cu atributii în ceea ce privește evaluarea programului oprațional a participat în cadrul proiectului „Dezvoltarea capacității de evaluare a unităților de evaluare din cadrul Autorităților de Management și ACIS" la o serie de activități desfășurate în cadrul reuniunilor GLE și la cursuri de instruire, în scopul creșterii capacității. În cadrul acestui proiect au beneficiat de instruire de bază în domeniul evaluării de program și o parte din membrii Comitetului de Coordonare a Evaluării POS-T.

2.8. Rezerva naţională de performanţă

Nu este cazul.

3.Implementare pe priorităţi

3.1. Axa Prioritară 1 *Modernizarea şi dezvoltarea axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport şi integrării acestuia în reţelele de transport ale UE*

Această axă prioritară vizează modernizarea şi dezvoltarea axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport şi integrării acestuia în reţelele de transport ale UE.

Bugetul total alocat acestei axe este de 3,85 miliarde Euro, din care 3,27 miliarde Euro reprezintă contribuţia UE (Fond de Coeziune).

In cadrul acestei axe sunt 7 proiecte care au contracte de finantare semnate, in valoare totală de aproximativ 1.378 MEUR, din care contribuția FC este de 1171,66 MEUR.

In cadrul contractelor de finantare au fost semnate 33 de contracte de achiziție in valoare totala de aproximativ 1.421 MEUR din care 935 MEUR contributie UE.

În cadrul acestei axe prioritare s-au înregistrat progrese notabile în ceea ce privește gradul de contractare, în principal la nivelul D.M.I 1.1. În cazul proiectelor pentru care au fost semnate contracte de achiziție publică în anul 2011 stadiul de implementare este unul incipient, acest lucru fiind reflectat și în progresul fizic relativ scăzut.

3.1.1. Realizarea ţintelor şi analiza progreselor înregistrate

- **Informaţii privind evoluţia fizică a priorităţii**

Indicatori		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Total
Lungime de drum nou construit – variante de ocolire (km)	Realizare*	0	0	0	0						0
	Ţinta**										dd**
	Valoarea de bază										
Lungime de drum nou construit – autostrazi (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										190
	Valoarea de bază										
Lungime de drum nou construit TEN-T– variante de ocolire (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Lungime de drum nou construit TEN-T– autostrazi (km)	Realizare	0	0	0	0	65,5[1]					65,5[1]
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Lungime de cale ferată reabilitată/ modernizată TEN-T (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										180
	Valoarea de bază										
Lungime de cale navigabilă TEN -T deschisă pentru navigaţie – căi navigabile interioare (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										450
	Valoarea de bază										
Cota de piaţă a transportului pe calea ferata (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										15%
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de pasageri –	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**

infrastructura rutieră (%)	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de pasageri – porturi (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de pasageri – căi ferate (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de mărfuri transportate sau tranzitate - infrastructura rutieră (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de mărfuri transportate sau tranzitate - porturi (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de mărfuri transportate sau tranzitate - căi ferate (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Valoarea timpului economisit pentru pasagerii şi mărfurile transportate pe drumurile nou construite şi reabilitate (euro/an)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Valoarea timpului economisit pentru pasagerii şi mărfurile transportate pe căile ferate reabilitate (euro/an)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										

Proiecte prioritare TEN-T- infrastructura rutieră (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Proiecte prioritare TEN-T- căi navigabile interioare (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										
Proiecte prioritare TEN-T- căi ferate (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd**
	Valoarea de bază										

* Realizarea exprimată cumulativ – valoarea indicatorului reprezintă valoarea totală realizată până la sfârşitul anului 2011(proiect pentru care a fost semnata decizia de finantare)

** În luna august 2010 a fost contractat, prin Axa Prioritară 4 - Asistentă Tehnică, o consultanţa care a stabilit valoarea de bază şi ţintelor intermediare/finale pentru indicatorii POST. Contractul a fost finalizat in luna iunie 2011. Noul set de indicatori a fost aprobat de Comisia Europeana si a fost introdus in versiunea modificata a POST, aflata in curs de aprobare la Comisia Europeana. Raportarea pe noul set de indicatori se va realiza dupa aprobarea versiunii revizuite a POST.

[1] Indicatorul reprezinta lungime de drum nou construit –TEN-T, asa cum a fost aprobat indicatorul in Lista indicatorilor POST, aprobata de Comisia Europeana si inclusa in versiunea modificata a POST, aflata la CE spre aprobare si reprezinta km de drum deschisi circulatiei (proiectul nu este inca finalizat).

Depuneri:

În cadrul DMI 1.1, în cursul anului 2011 s-a depus un proiect major ”Construcţia autostrăzii Lugoj – Deva, sectorul Dumbrava – Deva” în valoare totală de 1.097.209.926 EUR, din care contribuţia FC de 752.353.215 EUR:

Evaluare:

La AM POST:

În cursul anului 2011, AM POST a evaluat 1 proiect major, respectiv:

- „Construcţia autostrăzii Lugoj – Deva, (sectorul Dumbrava – Deva de la km 27+472 – km 99+500)” a fost evaluat nefavorabil de AM POST şi respins la data de 29.07.2011. Valoarea totală a proiectului depus de beneficiar în data de 16.05.2011 a fost de 1.067.304.298 EUR, din care valoarea totală a cheltuielilor eligibile este de 861.146.152 EUR, iar contribuţia Comisiei Europene este 731.974.229 EUR.

In luna iunie 2011 a fost aprobata de catre ministrul transporturilor lista de proiecte propuse pentru supracontractare în cadrul POST Transport 2007-2013 in cadrul careia a fost aprobată supracontractarea proiectului ”Construcţie autostrada Lugoj – Deva, Lot 2”, în condiţiile modificării OUG 64/2009. Valoarea totală eligibilă aprobată pentru ”Construcţie autostrada Lugoj – Deva, Lot 2” este de **257.778.672** EUR, procentul de cofinanţare al CE fiind de 85% din valoarea totală eligibilă. Astfel, rezultă că valoarea de cofinanţare CE este de 219.111.871 EUR, iar contribuţia eligibila de la bugetul de stat este de 38.666.801 EUR.
Proiectul a fost respins deoarece depăşea alocarea aferenta DMI 1.1 şi nu se afla în lista de proiecte propuse pentru supracontractare aprobata de ministru.

Durata totala a evaluarii proiectului la AM POST (de la depunere pana la finalizarea evaluarii tehnico-economice) a fost de 60 de zile din care 33 de zile a fost la beneficiar pentru clarificări.

La Comisia Europeană:

Proiectul ”Construcția Autostrazii Timișoara - Lugoj și a variantei de ocolire Timișoara la nivel de autostradă” a fost depus la AM POST la data de 30.07.2010 și evaluat favorabil la data de 22.11.2010. La data de 10.03.2011 a fost transmis la CE pentru evaluare. După o serie de intreruperi la CE proiectul este încă suspendat de CE pentru clarificări.

În cursul anului 2011 CE a evaluat și a emis decizie favorabilă de finanțare pentru 3 proiecte majore ”Constructia autostrazii Orastie-Sibiu”, ”Constructia autostrazii Nădlac-Arad ”și ”Construcția autostrăzii Lugoj – Deva, sectorul Lugoj – Dumbrava de la km 0+000 – km 27+472 și Drumul de legătură în lungime de 11,4 km”.
În cadrul procesul de evaluare al acestor proiecte, CE a solicitat clarificări la care AM POST a răspuns cu promptitudine, timpul necesar elaborării răspunsurilor reprezentând in medie 42 de zile calendaristice din durata totală medie de 210 de zile a procesului de evaluare până la emiterea deciziei de către CE.

Solicitările de informații la care AM POST a răspuns privesc următoarele aspecte:

- Calendarul de implementare pentru celelalte secțiunui de autostradă care au legătură cu proiectul analizat;
- Revizuirea hărții zonelor Natura 2000 cu care se intersecteaza autostrada cu precizarea distanțelor între aliniamentul proiectului și zonele Natura 2000 învecinate;
- Descrierea centrelor de întreținere precum și furnizarea unei strategii de întreținere pe o perioada de 10 ani;
- Strategia ITS pentru noua infrastructura de transport construită;
- Justificarea planului financiar (în special a rezervelor prevăzute, a costului cu achiziția de teren și a resurselor disponibile echipei de management pentru realizarea proiectelui)
- Revizuirea calendarului de implementare datorită întârzierii achiziției de teren;
- Administrarea infrastructurii după finalizarea proiectului precum și recomandarea de introducere a taxării pentru a putea fi asigurată întreținerea autostrăzii după finalizarea constructiei;
- Necesitatea de a avea audit de singuranta la momentul proiectării unui nou proiect precum și elaborarea la nivel national a unui ghid privind Auditul de Siguranta
- Detalierea informațiilor privind consultarea publicului pe parcursul procedurii EIA precum și o scurtă prezentarea a procedurii EIA, incluzând etapele participării publicului
- Clarificarea numărului centrelor de servicii sau zonele de parcare, localizarea lor precum și serviciile oferite
- Atribuirea contractelor de lucrări.

<u>Contractare a finanțării:</u>

AM POST a încheiat 3 contracte de finanțare in cursul anului 2011 pentru următoarele proiecte:

1. ”Constructia autostrazii Orastie-Sibiu”,
2. ”Constructia autostrazii Nădlac-Arad ”
3. ”Construcția autostrăzii Lugoj – Deva, sectorul Lugoj – Dumbrava de la km 0+000 – km 27+472 și Drumul de legătură în lungime de 11,4 km”.

Contractele semnate sunt în valoare totală de **1.289.137.686** Euro iar contributia CE este de **887.505.953** Euro.

Implementare:
Beneficiarii au incheiat in cadrul contractelor de finantare semnate un numar de 31 de contracte de achiziție in valoare totală de aproximativ 1.382 MEUR, din care contribuție CE, 902 MEUR.
Contractele de lucrări aferente tuturor celor 6 proiecte majore au fost semnate până la sfârșitul anului 2011. Au fost realizați și dați în folosință pana la sfarsitul anului 2011, 58,5 km de autostradă. Având în vedere ritmul de execuție a lucrărilor nu se preconizează întârzieri substanțiale față de graficele de execuție inițiale.

Plăți efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata(1): 117.294.218 eur

Rambursare Comisia Europeana: 108.390.478 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

DMI 1.2 - Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii feroviare de-al lungul Axei Prioritare TEN-T 22, CN CF CFR SA , unul dintre cei doi mari beneficiari ai POST, a depus până în prezent 4 proiecte majore, cu o valoare totală de 2.390,79 MEUR din care 1.590.63 MEUR reprezintă valoarea solicitată din Fondul de Coeziune:

- Proiect Pilot Operațional pentru o aplicație ECTS/ERMS nivel 2;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European - tronsonul 1: Frontieră Curtici - Arad - km 614
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European, tronsonul Coșlariu – Simeria;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara Coșlariu.

Depuneri:
În cadrul DMI 1.2, în cursul anului 2011 s-au depus 2 proiecte majore în valoare totală de 1.147.978.424 EUR, din care contribuția FC de 747.117.313EUR:

- Lucrari de reabilitare a podurilor de cale ferată de cale ferată peste Dunare - km 152+149+km 165+817 linia de cale ferată București - Constanța, Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara Coșlariu

Evaluare:

La AM POST:

În cursul anului 2011, AM POST a evaluat favorabil 1 proiect major depus în acest an și l-a transmis spre evaluare la CE. Al doilea proeict ”Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara Coșlariu” era inca in evaluare la AM POST la sfarsitul anului 2011.

Procesul de evaluare în cadrul AM POST a durat 64 de zile calendaristice (fără a lua în calcul zilele de întrerupere a procesului de evaluare până la primirea răspunsului beneficiarului la solicitările de clarificări), durată ce se apropie de durata procedurală necesară evaluării unui proiect de către AM POST care este de 50 de zile.

Acest aspect s-a datorat unui proces îndelung de pregătire a proiectelor înaintea depunerii acestora spre evaluare la AM POST.

Totuși motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesul de evaluare al acestui proiect sunt:

- Actualizarea calendarului de implementare și corelarea datelor de început și de sfârșit ale activităților subsecvente;
- Reformularea indicatorilor de rezultat;
- Explicarea diferențelor între lungimile traseului Coșlariu–Simeria dintre situația actuală, rezultatul implementării proiectului și ceea ce este prevăzut în documentul autorității competente de mediu aferent procedurii EIA;
- Detalierea informațiilor privind analiza cererii de transport;
- Explicarea utilității efectuării cheltuielilor din planul financiar aferente categoriei de cheltuieli: instalații și utilaje și a asistenței tehnice pentru introducerea IRIS;

Răspunsurile beneficiarului la solicitările de clarificări AM POST au fost pertinente și utile fapt ce nu a întârziat prea mult procesul de evaluare al proiectului la AM POST.

De asemenea perioada de elaborare a răspunsurilor beneficiarului la solicitările AM POST a fost de 59 de zile calendaristice, fapt ce a determinat o durata totală de 123 de zile calendaristice a procesului de evaluare al proiectelor de la depunere până la raportul favorabil emis de AM POST.
La Comisia Europeană:

În cursul anului 2011 CE a evaluat 3 proiecte majore, din care 2 proiecte depuse la AM POST în 2010 iar unul in anul 2011. La acest moment proiectele sunt in evaluare la CE.

Solicitările de informații la care AM POST a răspuns în decursul anului 2011 privesc următoarele aspecte:

- Refacere ACB prin introducerea diferenței de finanțare;
- Să se prezinte ce s-a luat în calcul la analiza traficului;
- Refacere Calendar de implementare;
- Masurile de siguranță ce se vor lua pe timpul lucrărilor;
- Actualizare plan de mentenanță;
- Identificarea sumelor aferente monitorizării impactului asupra mediului.
- Resursele disponibile echipei de implementare a proiectului;
- Explicarea utilității efectuării cheltuielilor din planul financiar aferente categoriei de cheltuieli: instalații și utilaje și a asistenței tehnice pentru introducerea IRIS

Contractarea finanțării:

Nu au fost încheiate contracte de finanțare de AM POST în cursul acestui an.

Implementare:
În anul 2011 au fost semnate două contracte de achiziție pentru proiectul ”Proiect pilot operațional pentru o aplicație ECTS/ERTMS nivel 2” , a caror valoare totală este de 39,16 MEUR, din care contribuția CE este de 33,29 MEUR

.

Plăţi efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata[1]: 0 eur

Rambursare Comisia Europeana: 0 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

DMI 1.3 Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii de transport naval de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 18

In cursul anului 2011, AM POST a facut demersuri la Comisia Europeana pentru obtinerea aprobarii de principiu a extinderii ariei de eligibilitate a POST, respectiv a Axei Prioritare 1, DMI 1.3, pentru finantarea reabilitarii ecluzelor pe canalul Dunare-Marea Neagra, proiect aflat deja in pregatire.

In luna decembrie 2011, Comisia Europeana a transmis o scrisoare de aprobare a solicitarilor transmise de AM POST.

3.2. Axa Prioritară 2 - *Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii naţionale de transport în afara axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem naţional durabil de transport*

Această axă prioritară vizează modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii naţionale de transport în afara axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem naţional durabil de transport.

Bugetul total alocat acestei axe este de 1.397 milioane Euro, din care 967 milioane Euro reprezintă contribuţia UE (Fondul European de Dezvoltare Regionala).
In cadrul acestei axe prioritare au fost semnate 24 contracte de finanţare, in valoare totală de aproximativ 776,61 MEUR, din care contribuţia FC este de 537,80 MEUR (69,25%)

Numărul de contracte de achiziţie semnate la nivelul axei este de 61, in valoare totala 313,16 MEUR din care contribuţie CE 214,80 MEUR.

Cele mai semnificative progrese în cadrul acestei axe au fost înregistrate în zona proiectelor de infrastructură rutieră. Astfel, 51 din totalul de 61 contracte de achiziţie semnate până la sfârşitul anului 2011 în cadrul axei sunt aferente DMI 2.1.

3.2.1. Realizarea ţintelor şi analiza progreselor înregistrate

- **Informaţii privind evoluţia fizică a priorităţii**

Indicatori		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Total
Lungime de drum nou construit – variante de ocolire (km)	Realizare *	0	0	0	0						0
	Ţinta**										dd **
	Valoarea de bază										
Lungime de drum nou	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd **

construit – drumuri naționale (km)	Valoarea de bază										
Lungime de drum nou construit TEN-T - variante de ocolire (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Lungime de drum reabilitat/ modernizat - variante de ocolire (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Lungime de drum reabilitat/ modernizat - drumuri naționale (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd ****
	Valoarea de bază										
Lungime de drum reabilitat/ modernizat TEN-T – variante de ocolire (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Lungime de drum reabilitat/ modernizat TEN-T – drumuri naționale (km)	Realizare	0	0	0	0	36,91[1]					36,91[1]
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Porturi reabilitate (număr)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Staţii de cale ferată reabilitate/ modernizate (număr)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										18
	Valoarea de bază										
Poduri/ tunele reabilitate – căi ferate (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Aeroporturi reabilitate/ modernizate (număr)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										3 - 5
	Valoarea de bază										
Lungime de drum nou	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd **

construit în afara TEN-T - variante de ocolire (km)	Valoarea de bază										
Lungime de drum nou construit în afara TEN-T - drumuri naționale (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										dd **
	Valoarea de bază										
Lungime de drum reabilitat/ modernizat în afara TEN-T - variante de ocolire (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										dd **
	Valoarea de bază										
Lungime de drum reabilitat/ modernizat în afara TEN-T - drumuri naționale (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										800
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de pasageri – infrastructura rutieră (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										dd **
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de pasageri – aeroporturi (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										dd **
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de pasageri – porturi (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										dd **
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de pasageri – căi ferate (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										+26%
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de mărfuri transportate sau tranzitate – infrastructura rutieră (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										dd **
	Valoarea de bază										
Creşterea	Realizare	0	0	0	0						0

traficului de mărfuri transportate sau tranzitate – porturi (%)	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Creşterea traficului de mărfuri transportate sau tranzitate – căi ferate (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										

* Realizarea exprimată cumulativ – valoarea indicatorului reprezintă valoarea totală realizată până la sfârşitul anului 2011(proiect pentru care a fost semnata decizia de finantare)

** În luna august 2010 a fost contractat, prin Axa Prioritară 4 - Asistentă Tehnică, o consultanţa care a stabilit valoarea de bază şi ţintelor intermediare/finale pentru indicatorii POST. Contractul a fost finalizat in luna iunie 2011. Noul set de indicatori a fost aprobat de Comisia Europeana si a fost introdus in versiunea modificata a POST, aflata in curs de aprobare la Comisia Europeana. Raportarea pe noul set de indicatori se va realiza dupa aprobarea versiunii revizuite a POST

[1] Indicatorul reprezinta lungime de drum national reabilitat TEN-T, asa cum a fost aprobat indicatorul in Lista indicatorilor POST, aprobata de Comisia Europeana si inclusa in versiunea modificata a POST, aflata la CE spre aprobare si reprezinta km de drum deschisi circulatiei (nereceptionati).

DMI 2.1 Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii rutiere naţionale

Depuneri:

În cadrul **DMI 2.1**, în cursul anului 2011 s-au depus 7 proiecte în valoare totală de 168.706.144EUR, din care contribuția FEDR de 90.464.807EUR:

- Constructia variantei de ocolire Craiova Sud
- Constructia variantei de ocolire Mihailesti
- Construcția variantei de ocolire Brașov Tronson I DN1 și III DN13 – DN1
- Asistență tehnică pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire pentru varianta de ocolire Galați
- Asistenta tehnica pentru Elaborarea Studiului de fezabilitate pentru varianta de ocolire Galati
- Asistență tehnică pentru podurile grav avariate Giurgiu, Cosmesti, Arginesti, Oituz și Slatina
- Construcția variantei de ocolire Tecuci

Evaluare:

La AM POST:

În cursul anului 2011, AM POST a evaluat 2 proiecte, astfel :

- 1 proiect au fost evaluat favorabil de AM POST și aprobat, în valoare totală de 12.218.595EUR, a căror finanțare UE este de 6.947.603 EUR (Constructia variantei de ocolire Craiova Sud);
- 1 proiect a fost respins (Asistență tehnică pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire pentru varianta de ocolire Galați)

Procesul de evaluare al proiectelor în cadrul AM POST a înregistrat o îmbunătățire prin diminuarea perioadei evaluării de la o medie de 75 de zile calendaristice pentru proiectele depuse în 2010

(Construcția variantelor de ocolire a orașului Săcuieni și Carei) la o medie de 36 de zile pentru proiectele depuse și finalizate în 2011.

Acest aspect s-a datorat unei strânse colaborări cu beneficiarul și a unui proces îndelung de pregătire a proiectului împreună cu experții JASPERS precum și a aplicării de către beneficiar a lecțiilor învățate din evaluarea AM POST a proiectelor anterioare.

Motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesul de evaluare a acestor proiecte au fost următoarele:

- Fila de Buget prezentată de beneficiari nu acoperea valoarea totală a proiectului
- Clarificări privind valorile foarte mari ale asistentelor tehnice solicitate de beneficiar în unele cazuri.
- Justificarea necorespunzătoare sau insuficientă a cheltuielilor eligibile.
- Necorelarea costurilor din Planul Financiar, Planul de achiziții și costurile din Devizul general
- Calcularea gresita a rezervelor
- Clarificări privind alocările mari și fundamentarea acestora pentru achiziția de teren.
- Clarificări privind obiectivele unor proiecte prezentate în cererea de finanțare și în documentațiile de atribuire

Răspunsurile beneficiarului la solicitările de clarificări AM POST au fost complete, fapt ce nu a necesitat noi solicitări de clarificări.

La Comisia Europeană:

În cursul anului 2011 nu au fost depuse proiecte la CE.

Contractare a finanțării:

AM POST a încheiat un număr de 3 contracte de finanțare pentru 2 proiecte minore și 1 proiect major aprobat de CE la 23.03.2011, astefal: proiecte minore (Construcția variantei de ocolire a orașului Săcuieni; Construcția variantei de ocolire Carei) și proiectul major (Reabilitare DN 6 Alexandria Craiova) în valoare totală de 253.434.383 EUR, din care contribuția UE este de 140.510.284 EUR.

Implementare:

In cadrul acestui domeniu major de interventie au fost semnate de catre beneficiari un numar de 51 contracte de achiziție a caror valoare totală este de 266,48 MEUR din care contribuția CE este de 184,54 MEUR.

Ritmul de contractare în anul 2011 a fost accelerat. Întârzierile în implementare sunt cauzate de problemele intervenite în procesul de expropriere, de descoperirea unor vestigii arheologice în timpul execuției lucrărilor.

Plăți efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata(1): 33.089.741 eur

Rambursare Comisia Europeana(2): 41.196.355 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

(2)Valoarea platilor ACP a fost mai mica decat valoarea rambursarii CE din lipsa de fonduri, situatie reglata in primele luni ale anului 2012

DMI 2.2.Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii de cale ferată

Depuneri:

În cadrul **DMI 2.2**, în cursul anului 2011 s-au depus 2 proiecte din acest DMI, în valoare totală de 34.180.047 EUR[2], din care contribuția FEDR de 18.259.884EUR:

- Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată Regionala de Cai Ferate București;
- Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată Regionala de Cai Ferate Iași.

Evaluare:

În cursul anului 2011, AM POST a evaluat favorabil 5 proiecte depuse pe acest DMI din anul 2010, aprobând finanțarea pentru cele 5 proiecte, iar cele 2 proiecte depuse în 2011 rămân în continuare în evaluare la AM POST.

Procesul de evaluare al proiectelor evaluate favorabil de AM POST a durat în medie 43 de zile calendaristice (fără a lua în calcul zilele de întrerupere a procesului de evaluare până la primirea răspunsului beneficiarului la solicitările de clarificări) și s-a încadrat în medie în durata procedurală necesară evaluării unui proiect de către AM POST.

Totuși motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesul de evaluare al proiectelor de modernizare a stațiilor de cale ferată au fost următoarele:

- Absența filei bugetare proprii a proiectului
- Necorelarea unor date din diverse secțiuni ale cererii de finanțare
- Necorelarea costurilor din Planul Financiar, Planul de achiziții și costurile din Devizul general
- Corelarea indicatorilor din cererea de finanțare cu cei din avizele CTE.
- Necesitatea revizuirii și corectării planului de achiziții
- Revizuire"calendar de implementare"
- Clarificări privind eligibilitatea cheltuielilor cu stimularea financiară

Răspunsurile beneficiarului la solicitările de clarificări AM POST au fost pertinente și utile fapt ce nu a întârziat prea mult procesul de evaluare al proiectului la AM POST.

De asemenea perioada de elaborare a răspunsurilor beneficiarului la solicitările AM POST nu a depășit durata propriu-zis de evaluare a proiectului de către AM POST, aceasta fiind în medie 28 de zile, fapt ce a determinat o durata totală în medie de 71 de zile calendaristice a procesului de evaluare al proiectelor de la depunere până la raportul favorabil emis de AM POST.

La sfârșitul anului 2011 au rămas în evaluare la AM POST 2 proiecte de lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată.

Contractare a finanțării:

AM POST a încheiat in cursul anului 2011 contracte de finanțare pentru următoarele proiectele:

- Modernizarea stațiilor de cale ferată Bistrița, Zalău
- Modernizarea stațiilor de cale ferată Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud
- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara
- Modernizarea stațiilor de cale ferată Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila
- Modernizarea unor stații de cale ferată din România - stațiile CF Sfântu Gheorghe, Târgu Mures
- Modernizarea statiei de cale ferată Pitesti

cu o valoare totală de 161.056.141 EUR[1], din care valoarea eligibilă din FEDR este de 86.710.000 EUR.

Implementare:
Număr de contracte de achiziție semnate de beneficiari: 5
Valoare totală: 20,20 MEUR din care contribuția CE este de 11,93 MEUR
Ritmul de contractare este scăzut. Există riscul înregistrării de întârzieri în implementarea acestor proiecte.

Plăți efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata(1): 15.530 eur

Rambursare Comisia Europeana: 101.582 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

DMI 2.3 Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene și maritime

Depuneri:
În cadrul DMI 2.3, în cursul anului 2011 s-au depus 5 proiecte în valoare totală de 47.578.676 EUR[2], din care contribuția FEDR de 26.314.412 EUR:

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare in portul Oltenita;
- Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre – Marea Neagră și lucrările aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța
- Master Plan al Portului Constanta
- Extinderea spre sud a Danei de gabare din Portul Constanta - Respins
- Extinderea spre sud a Danei de gabare din Portul Constanta - Redepus

Evaluare:

[1] cursul Inforeuro pentru luna decembrie 2011: 1 EUR = 4,3518 lei

În cadrul acestui DMI există un proiect depus în anul 2008 (”Dezvoltarea capacității feroviare în zona Fluvio – Maritimă a Portului Constanța”) a cărui evaluare a fost finalizată tot în anul 2008, însă nu s-a putut aproba finanțarea nici până la sfârșitul anului 2011, datorită faptului că în urma unei reverificări înainte de aprobarea proiectului, situația juridică a unor secțiuni de cale ferată din port și a terenului aferent era neclară. Ce se preconizeaza pt a rezolva problema?

În cursul anului 2011, AM POST a evaluat cele 5 proiecte nou depuse pe acest DMI, unul a fost respins iar restul au rămas în continuare în evaluare la sfârșitul anului 2011.

Cererea de finanțare pentru ”Extinderea spre sud a danei de gabare din portul Constanța” a fost redepusă în data de 20.04.2011, în urma retragerii cererii depuse anterior de beneficiar (fiind încadrată necorespunzător).

Motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesul de evaluare a proiectului”Extinderea spre sud a danei de gabare din portul Constanța:
au fost următoarele:

- Absența filei bugetare proprii a proiectului
- Necesitatea revizuirii și completării rubricilor cererii de finanțare conform formatului standard
- Lipsa anumitor anexe la cererea de finanțare (anexa 6, anexa 9)
- Necorelarea datelor din calendarul de implementare a proiectului
- Justificarea necorespunzătoare sau insuficientă a cheltuielilor eligibile.
- Necorelarea costurilor din Planul Financiar, Planul de achiziții și costurile din Devizul general
- Necesitatea revizuirii și corectării planului de achiziții
- Necesitatea calculării corecte a costurilor eligibile și neeligibile, ținându-se cont de rata diferenței de co-finanțare

Motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesele de evaluare ale proiectelor menționate , au fost următoarele:

1. ”Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare in portul Oltenita”
- neconcordanțe în calendarul de implementare al proiectului
- clarificarea problemei ajutorului de stat indirect
- prezentarea unui plan de mentenanță incomplet
- încadrarea eronată a cheltuielilor aferente unor echipamente specifice, care nu fac parte efectiv din infrastructura navală reabilitată, în categoria cheltuielilor eligibile
- erori în planul de achiziții

2. Master Plan al Portului Constanța
- atașarea la cererea de finanțare a unui plan de dotare neconform cu solicitările și recomandările AM
- obiectivele proiectului precizate în cererea de finanțare sunt confuze și necorelate cu activitățile, rezultatele și indicatorii prezentați tot în cererea de finanțare
- Lista de activități propusă în cererea de finanțare pare a fi incompletă în ceea ce privește etapele ce trebuie parcurse și rezultatele ce trebuie obținute ca urmare a derulării evaluării strategice de mediu.
- necorelare a planului de achiziții al proiectului cu Programul Anual al Achizițiilor Publice al companiei pentru anul 2012.
- corectarea planului financiar, ca urmare a rezolvării neconcordanțelor constatate în cererea de finanțare (deja menționate mai sus)

<u>Contractare a finanțării:</u>

AM POST a încheiat un contract de finanțare pentru proiectul ”Lucrări de infrastructură portuară - Modernizare cheu dana 23 si 25 partial din portul Brăila” cu o valoare totală de 9.700.538 EUR[2], valoarea din FEDR fiind de 4.404.463 EUR

Implementare:
Număr de contracte de achiziție semnate de beneficiari : 5
Valoare totală a contractelor de achizitie semnate: 26,46 MEUR lei din care contribuția CE este de 18,32 MEUR
Au fost semnate până la sfârșitul anului 2011 contractele de lucrări pentru două dintre cele trei proiecte finanțate prin DMI 2.3:

- Lucrările aferente proiectului „Lucrări de infrastructură portuară: cheu dana 23 și 25 parțial în portul Brăila” sunt conforme graficelor de execuție
- Există riscul de neimplementare în timp a proiectului ”Prelungirea digului de larg în portul Constanța”.

Plăți efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata[(1)]: 1.321.061 eur

Rambursare Comisia Europeana: 1.215.207 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

DMI 2.4 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian

Beneficiarii au depus pana la sfarsitul anului 2011 10 proiecte, cu o valoare totala de 278.671.874 EUR, din care 157.582.315 EUR reprezinta valoarea solicitata din FEDR. Din cele 10 proiecte depuse, AM POST a aprobat finantarea pana la sfarsitul anului 2011 pentru un proiect ”Modernizare suprafata de miscare si balizaj, turn de control si amenajarea terenului in vederea amplasarii sistemului de navigatie tip ILS (Suceava)” si a respins doua cereri de finantare pentru proiectele ”Reabilitare platforme de stationare aeronave in incinta Aeroport Mihail Kogalniceanu” si ”Modernizare si extindereAeroport Tuzla”.

Depuneri:
În cadrul DMI 2.4, în cursul anului 2011 s-au depus 10 proiecte în valoare totală de 278.671.874 EUR[2], din care contribuția FEDR de 157.582.315 EUR[1]:

- Modernizare suprafață de mișcare și balizaj, turn de control și amenajarea terenului in vederea amplasării sistemului de navigație tip ILS (Suceava)
- Modernizarea suprafetelor de miscare la Aeroportul "Delta Dunarii" Tulcea
- Extinderea și modernizarea suprafetei de miscare la Aeroportul International Baia Mare
- Extindere și modernizare suprafete aeroportuare la Aeroportul Oradea
- Modernizare și extindere Aeroport Tuzla

[1] cursul Inforeuro pentru luna decembrie 2011: 1 EUR = 4,3518 lei

- Extindere pista de decolare – aterizare şi platforma de operare pentru aeronave, inclusiv instalaţiile aferente şi modernizarea instalaţiilor de balizaj pentru apropierea cu precizie corespunzătoare CAT OACI (Tg. Mures)
- Reabilitare platforme de staţionare aeronave incinta Aeroport Mihail Kogălniceanu Respins
- Reabilitare platforme de staţionare aeronave incinta Aeroport Mihail Kogălniceanu (Redepus)
- Dezvoltarea si modernizarea Aeroportului International Arad
- Reabilitarea infrastructurii de mişcare a Aeroportului Craiova

Evaluare:

În cadrul DMI 2.4, AMPOST a evaluat favorabil un proiect, a respins 2 proiecte iar restul de proiecte sunt încă în evaluare. Proiectul ”Reabilitare platforme de staţionare aeronave incinta Aeroport Mihail Kogălniceanu” a fost redepus de către Aeroportul Mihail Kogălniceanu in cursul anului 2011.

Proiectele sunt in evaluare la AM POST în medie de 26 de zile, din care în evaluare efectivă la AM POST au stat în medie 23 de zile iar întreruperi la beneficiar au stat în medie 13 zile.

Motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesele de evaluare ale proiectelor menţionate , au fost următoarele :

- revizuire SF, prin revizuirea prognozei de trafic prin luarea in considerare a traficului de pasageri realizat în momentul de faţă
- Identificarea surselor de finanţare pentru întreţinere şi operare după finalizarea proiectului.
- corelare calendar de implementare cu planul de achiziţii
- prezentarea masurilor de publicitate
- necorelări între planul de achiziţii şi planul financiar
- revizuire SF şi ACB
- defalcarea incorectă a cheltuielilor pe categorii de cheltuieli.

Perioada mică in care benefiarii au putut sa raspunda clarificărilor soliciatate de AM POST s-a datorat in special ajutorului dat de AM POST acestora prin răspunsurile si informaţiile date de AM la toate solicitările de clarificări venite din partea beneficiarului.

Contractare a finanţării:

În cursul anului 2011 a fost contractat proiectul ”Modernizare suprafaţă de mişcare şi balizaj, turn de control şi amenajarea terenului in vederea amplasării sistemului de navigaţie tip ILS (Suceava)” cu o valoare totală de 38.537.273 EUR[3] şi din FEDR 20.357.493 EUR[4].

Plăţi efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata[(1)]: 0 eur

Rambursare Comisia Europeana: 0 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

[1] cursul Inforeuro pentru luna decembrie 2011: 1 EUR = 4,3518 lei

3.3. Axa Prioritară 3 *Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătăţirii protecţiei mediului, a sănătăţii umane şi a siguranţei pasagerilor*

Această axă prioritară vizează modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătăţirii protecţiei mediului, a sănătăţii umane şi a siguranţei pasagerilor.

Bugetul total alocat acestei axe este de 322 milioane Euro, din care 229 milioane Euro reprezintă contribuţia UE (Fondul European de Dezvoltare Regionala).

In cadrul acestei axe prioritare au fost semnate contracte de finantare pentru un numar de 8 proiecte, in valoare totală de aproximativ 41,64 MEUR, din care contribuția FC este de 29,62 MEUR (71,12%).
Au fost semnate de catre beneficiari un număr de 53 contracte de achiziție, in valoare totală 25,33 MEUR din care contribuție CE 18,02 MEUR.

3.3.1. Realizarea ţintelor şi analiza progreselor înregistrate

- **Informaţii privind evoluţia fizică a priorităţii**

Indicatori		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Total
Studii, analize, rapoarte, strategii – protecția mediului (număr)	Realizare*	0	0	0	0						0
	Ținta**										1
	Valoarea de bază										
Treceri la nivel cu calea ferată – căi ferate (număr)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										80
	Valoarea de bază										
Treceri la nivel cu calea ferată – drumuri naționale (număr)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										dd**
	Valoarea de bază										
Sate liniare protejate - drumuri naționale (km)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										180
	Valoarea de bază										
Reducerea accidentelor grave - drumuri naționale (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										-20%
	Valoarea de bază										
Reducerea accidentelor mortale - drumuri naționale (%)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										-20%
	Valoarea de bază										
Terminale inter-modale noi/ modernizate (număr)	Realizare	0	0	0	0						0
	Ținta										4
	Valoarea de bază										

* Realizarea exprimată cumulativ – valoarea indicatorului reprezintă valoarea totală realizată până la sfârşitul anului 2011(proiect pentru care a fost semnata decizia de finantare)

** În luna august 2010 a fost contractat, prin Axa Prioritară 4 - Asistentă Tehnică, o consultanţa care a stabilit valoarea de bază şi ţintelor intermediare/finale pentru indicatorii POST. Contractul a fost finalizat in luna iunie 2011. Noul set de indicatori a fost aprobat de Comisia Europeana si a fost introdus in versiunea modificata a POST, aflata in curs de aprobare la Comisia Europeana. Raportarea pe noul set de indicatori se va realiza dupa aprobarea versiunii revizuite a POST

[1] Indicatorul reprezinta lungime de drum national reabilitat TEN-T, asa cum a fost aprobat indicatorul in Lista indicatorilor POST, aprobata de Comisia Europeana si inclusa in versiunea modificata a POST, aflata la CE spre aprobare si reprezinta km de drum deschisi circulatiei (nereceptionati).

DMI 3.1 Promovarea transportului inter-modal

In cadrul acestui DMI nu au fost proiecte depuse in cursul anului 2011, fiind in curs pregatirea proiectelor.

DMI 3.2 Îmbunătăţirea siguranţei traficului pe toate modurile de transport

Depuneri:

În cadrul DMI 3.2, în cursul anului 2011 s-au depus 5 proiecte cu o valoare totală de 66.358.291 EUR[5], din care 27.901.892 EUR reprezintă valoarea solicitată din FEDR, după cum urmează:

- Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrarile hidrografice pe Dunare in scopul asigurarii adancimilor minime de navigare
- Front de aşteptare pentru formare/desfacere convoaie la confluenţa canalelor Dunăre - Marea Neagră şi Poarta Albă - Midia Năvodari
- Asistenţă tehnică pentru podurile grav avariate Giurgiu, Cosmesti, Arginesti, Oituz şi Slatina
- Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulatie Siculeni - Adjud
- Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulatie Ilia - Lugoj

Evaluare:

În cursul anului 2011, AM POST a evaluat 5 proiecte finalizând evaluarea favorabil pentru 2 dintre ele, celalalte 3 proiecte rămânând în continuare în evaluare la sfârşitul anului 2011 .

Motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesul de evaluare a proiectului ” Front de aşteptare pentru formare/desfacere convoaie la confluenţa canalelor Dunăre - Marea Neagră şi Poarta Albă - Midia Năvodari” au fost următoarele:

- Necorelarea datelor din calendarul de implementare a proiectului
- Justificarea necorespunzătoare sau insuficientă a cheltuielilor eligibile.
- Necorelarea costurilor din Planul Financiar, Planul de achiziţii şi costurile din Devizul general
- Necesitatea revizuirii şi corectării planului de achiziţii
- Necesitatea calculării corecte a costurilor eligibile şi neeligibile, ţinându-se cont de rata diferenţei de co-finanţare

Motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesul de evaluare a proiectelor ”Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulatie

[5] cursul Inforeuro pentru luna decembrie 2011: 1 EUR = 4,3518 lei

Siculeni – Adjud" și "Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulatie Ilia – Lugoj" au fost următoarele:

- Modificarea ratei diferenței de finanțare, ca urmare a revizuirii ACB conform observațiilor JASPERS
- Necesitatea refacerii punctelor 44.3.1, 44.3.2 și 44.4 din cererea de finanțare
- Necesitatea completării documentelor de avizare din CTE CN CF CFR SA și respectiv MTI cu devizul general aprobat în carul fiecărui Comitet tehnico-economic
- Necesitatea actualizării și completării corecte a informațiilor din cererea de finanțare
- Necesitatea justificării anumitor cheltuieli din planul financiar
- Actualizarea și corelarea informațiilor aferente calendarului de implementare, planului de achiziții și planului financiar

Motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesul de evaluare a proiectului " Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrarile hidrografice pe Dunare in scopul asigurarii adancimilor minime de navigare" au fost următoarele:

- Lipsa Deciziei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, inclusiv asupra siturilor Natura 2000
- Necesitatea clarofocărilor privind posibila situație de conflict de interese a pfițerului financiar din cadrul echipei de proiect
- Necesitatea completării echipei de implementare a proiectului cu personal care să asigure expertiza tehnică pe sectorul Dunării giurgiu – călărași și pentru alte sectoare menționate în proiect, precum și cu experți geodezi
- Necesitatea informațiilor privind procedurile de lucru
- Clarificări privind punctul 43 din cererea de finanțare "Costurile pe categorii de cheltuieli"
- Au fost necesare clarificări privind amplasarea pe ambele maluri ale Dunării a bornelor
- Necesitatea justificării alegerii soluției adoptate privind numărul de borne din fiecare locație și detalierea alegerii tipului de borne în funcție de tipul de sol al sectoarelor în care se vor monta bornele
- Necesitatea completării cererii de finanțare cu date privind capitolul de mediu
- Au mai fost necesare informații privind numărul exact al locațiilor în care sevor amplasa bornele, precum și transmiterea unor hărți la scară lizibilă cu identificarea tuturor locațiilor bornelor pe toate sectoarele proiectului
- Necesitatea justificării prin note justificative a a categoriilor de cheltuieli aferente pentru echipamente IT, software, obiecte de inventar, consumabile
- Necesitate arevizuirii rezervleor din planul financiar

Procesul de evaluare al celor 3 proiecte depuse în anul 2010 și evaluate și aprobate de AM POST în cursul anului 2011 a durat în medie 66 de zile calendaristice (fără a lua în calcul zilele de întrerupere a procesului de evaluare până la primirea răspunsului beneficiarului la solicitările de clarificări). Beneficiarul a răspuns la clarificările solicitate de AM POST în medie în 98 de zile.

În ceea ce privește perioada de elaborare a răspunsurilor beneficiarului la solicitările AM POST, aceasta nu a depășit durata propriu-zis de evaluare a proiectului de către AM POST, fiind în medie 98 de zile calendaristice, fapt ce a determinat o durata totală în medie de 163 de zile calendaristice a procesului de evaluare al proiectelor de la depunere până la raportul favorabil emis de AM POST.

În cazul celor 2 proiecte depuse și finalizate în cursul anului 2011 de AM POST, evaluarea efectivă a acestora a durat in medie 58 de zile, iar beneficiarul a răspuns la clarificări in medie în 48 de zile, astfel față de anul 2010 a rezultat o îmbunătățire a evaluării.

Contractare a finanțării:

AM POST a încheiat în anul 2011 un contract de finanțare pentru proiectul „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse" cu o valoare totală de 15.851.294 EUR[6], din care valoarea din FEDR fiind de 9.066.368 EUR.

Implementare:

Au fost semnate de catre beneficiari un numar de 44 contracte de achiziție;
Valoarea totală a contractelor de achizitie semnate este de 17,20 MEUR din care contribuția CE este de 12,23 MEUR.
Deși au existat deficiențe privind procesul de atribuire a contractelor de achiziție publică, până la sfârșitul anului 2011 au fost semnate majoritatea contractelor de achiziție aferente proiectelor finanțate în cadrul DMI 3.2. În ansamblu, progresul fizic este conform graficelor de execuție.

Plăți efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata(1): 3.444.191 eur

Rambursare Comisia Europeana: 3.167.223 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

DMI 3.3 Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului

Depuneri:

În cadrul DMI 3.3, în cursul anului 2011 s-a depus 1 proiect nou, în sectorul rutier cu o valoare totală de 2.146.288 EUR[7], din care 1.231.671 EUR reprezintă valoarea solicitată din FEDR, după cum urmează:

- Hărți topografice și baza de date tip GIS aferenta gestionarii prin software-ul soundPLAN V6.5 a zgomotului generat de traficul rutier pe drumurile nationale.

Evaluare:

În cursul anului 2011, AM POST a evaluat 4 proiecte finalizând evaluarea favorabil pentru 2 dintre ele, celelalte două proiecte rămânând în continuare în evaluare la sfârșitul anului 2011 .

Procesul de evaluare al proiectului " Sistem de preluare de reziduuri de la nave și intervenție în caz de poluare pe sectorul Dunării administrat de către Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu " depus în anul 2009 și evaluat și aprobat de AM POST în cursul anului 2011 a durat 112 de zile calendaristice (fără a lua în calcul zilele de întrerupere a procesului de evaluare până la primirea răspunsului beneficiarului la solicitările de clarificări).
Proiectul "Sistem de preluare și prelucrare reziduuri de la nave și intervenție în caz de poluare pe sectorul Dunării administrat de CN APDF SA Giurgiu", depus în anul 2009, a fost contractat în anul 2012.
Motivele care au stat la baza solicitărilor de clarificări din partea AM POST în procesul de evaluare a proiectului au fost următoarele:

[6] cursul Inforeuro pentru luna decembrie 2011: 1 EUR = 4,3518 lei

[7] cursul Inforeuro pentru luna decembrie 2011: 1 EUR = 4,3518 lei

- Absența filei bugetare proprii a proiectului
- Necesitatea revizuirii și completării rubricilor cererii de finanțare
- Necesitatea refacerii analizei cost-beneficiu și a studiului de fezabilitate, ca urmare a observațiilor și comentariilor experților JASPERS (refacerea analizei opțiunilor, redimensionarea sistemului de colectare a deșeurilor de la nave, calculul beneficiilor și costurilor, tarifarea indirectă
- Refacerea Devizului în conformitate cu SF-ul actualizat
- Necesitatea soluționării problemelor legate de partea de mediu (beneficiarul a trebuit să obțină Decizii ale etapei de încadrare și Declarații ale autorităților responsabile pentru monitorizarea siturilor Natura 2000 pentru județele Călărași, Mehedinți și Constanța)
- Necorelarea datelor din calendarul de implementare a proiectului
- Necesitatea justificării anumitor cheltuieli din planul financiar
- Actualizarea și corelarea informațiilor aferente calendarului de implementare, planului de achiziții și planului financiar

În ceea ce privește perioada de elaborare a răspunsurilor beneficiarului la solicitările AM POST, aceasta a depășit durata propriu-zis de evaluare a proiectului de către AM POST, fiind de 564 de zile calendaristice, fapt ce a determinat o durata totală de 676 de zile calendaristice a procesului de evaluare al proiectului de la depunere până la raportul favorabil emis de AM POST.

În ceea ce privește procesul de evaluare a proiectelor de naval depuse în 2010 și finalizate în 2011, AM POST a solicitat clarificări beneficiarului, în special cu privire la:

- Nerespectarea formatului standard al cererii de finanțare și neatașarea documentelor solicitate ca anexă la aceasta
- Prezentarea unui tabel cu amplasarea stațiilor ce urmează a fi amplasate și cu actele de proprietate aferente pentru fiecare locație a proiectului.
- TVA-ul nu era completat in pct. 43 al Cererii de Finanțare „Planul Financiar";
- Clarificarea unor cheltuieli din planul financiar (servicii de elaborare SF și PT)
- Revizuirea ACB în conformitate cu Ghidul ACB al CE din 2008
    - Corelări ale informațiilor referitoare la „Durata si calendarul de implementare"
- Completarea"Alocarea anuală a contribuţiei publice eligibile**".**

Procesul de evaluare al proiectului depus în 2010 și finalizate in 2011 " Monitorizare a impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 km 175 " și a durat 20 de zile calendaristice (fără a lua în calcul zilele de întrerupere a procesului de evaluare până la primirea răspunsului beneficiarului la solicitările de clarificări).

La sfârșitul anului 2011, proiectele " Hărți topografice și baza de date tip GIS aferenta gestionarii prin software-ul soundPLAN V6.5 a zgomotului generat de traficul rutier pe drumurile nationale" și " Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații de monitorizare a calității apei" erau în continuare în evaluare.

AM POST a solicitat clarificari beneficiarului cu privire la:

- Lipsa filei de buget
- Corelarea prezentului proiect cu alte proiecte implementate de CNADNR avand ca obiect elaborarea de harti de zgomot.
- revizuire calendar de implementare"
- **Completarea in mod nesatisfacator a documentului de avizare transmis de CN ACN SA pentru proiectul** " Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații de monitorizare a calității apei"

- **Anularea unui contract de achizitie publica din cauza viciilor de procedura in cadrul proiectului** ” Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații de monitorizare a calității apei”

Contractare a finanțării:

AM POST nu a încheiat contracte de finanțare pentru aceste DMI pe perioada anului 2011.

Implementare:
Număr de contracte de achiziție semnate de beneficiari: 9
Valoare totală: 8,13 MEUR lei din care contribuția CE este de 5,78 MEUR.
Până la sfârșitul anului 2011, în cadrul DMI 3.3 a fost finalizat proiectul ”Asistență tehnică pentru elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru pentru căile ferate principale, cu un trafic mai mare de 60.000 trenuri/an”, iar proiectul ”Sistem de colectare a deșeurilor generate de nave în porturile de pe Dunărea maritimă – CODENAV” se află în implementare.

Plăți efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata(1): 84.731 eur

Rambursare Comisia Europeana: 80.406 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

1.4 Axa Prioritară 4 - *Asistență Tehnică*

Axa Prioritară de Asistenţă Tehnică din cadrul POST, s-a lansat în februarie 2008.
Bugetul total alocat pentru AP 4 este de 122,5 Milioane EUR, fiind asigurat din FEDR (75,07%) şi BS (24,93%).

3.4.1. Realizarea ţintelor şi analiza progreselor înregistrate

- **Informaţii privind evoluţia fizică a priorităţii**

Indicatori		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Total
Studii, analize, rapoarte, strategii – asistență tehnică (număr)	Realizare*	0	0	0	1						1
	Ţinta**										dd **
	Valoarea de bază										
Ghiduri şi alte documente metodologice	Realizare	0	0	0	0						0
	Ţinta										dd **

(număr)	Valoarea de bază										
Evenimente axate pe schimbul de experiență cu privire la implementarea fondurilor și aspectele tematice (număr)	Realizare	0	0	0							0
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Reuniuni ale comitetelor și grupurilor de lucru relevante (număr)	Realizare	0	2	4		8					8
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Zile participant la instruire (număr)	Realizare	0	0	0							0
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Zile participant la instruire – beneficiar (număr)	Realizare	0	0	0		35					35
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Zile participant la instruire – structuri de gestionare (număr)	Realizare	0	0	0		175					175
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Zile participant la instruire – alte structuri (număr)	Realizare	0	0	0							0
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Evenimente de comunicare și promovare (număr)	Realizare	0	0	1	1	2					1
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Materiale de informare și publicitate (număr)	Realizare	0	0	0	1						1
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Campanii mass - media	Realizare	0	0		1						1

	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										
Accesări pagina web (număr)	Realizare	0	0		11949	600.000					600.000
	Ţinta										100.000
	Valoarea de bază										
Nivelul de conştientiza-re a populaţiei (%)	Realizare	0	0	0		27					27
	Ţinta										dd **
	Valoarea de bază										

* Realizarea exprimată cumulativ – valoarea indicatorului reprezintă valoarea totală realizată până la sfârşitul anului 2011(proiect pentru care a fost semnata decizia de finantare)

** În luna august 2010 a fost contractat, prin Axa Prioritară 4 - Asistentă Tehnică, o consultanţa care a stabilit valoarea de bază şi ţintelor intermediare/finale pentru indicatorii POST. Contractul a fost finalizat in luna iunie 2011. Noul set de indicatori a fost aprobat de Comisia Europeana si a fost introdus in versiunea modificata a POST, aflata in curs de aprobare la Comisia Europeana. Raportarea pe noul set de indicatori se va realiza dupa aprobarea versiunii revizuite a POST

În cursul anului 2011, în cadrul Axei Prioritare 4 :

- au fost depuse 17 **cereri de finanţare**, în valoare totală de 30.041.325 EUR, din care valoarea eligibilă este de 24.033.060 EUR, iar contribuţia asigurată din FEDR este de 18.041.618,142 EUR din care :
  - 12 cereri au fost aprobate de către Autoritatea de Management POS-T, una dintre acestea fiind, ulterior, retrasa. Valoarea eligibilă a cererilor aprobate este de 1.817.000 EUR
  - 1 cerere finantare a fost respinsa

- în urma cererilor de finantare au fost emise 6 **Decizii de Finantare** în valoare totala de 1.258.600 EUR din care valoarea eligibila este de 1.015.000 EUR, iar contributia asigurata din FEDR este de 761.960,5 EUR

- dintre proiectele propuse pentru anul 2011 în Strategia de Asistenţă Tehnică:
  - putin peste 50% nu au fost initiate de către directiile beneficiare din cadrul AM POS-T
  - au fost semnate un număr de 8 contracte, reprezentând aproximativ 15%
  - restul fiind in curs de pregatire

În cadrul DMI 4.1 ”Asigurarea managementului, implementării, monitorizării, evaluării si controlului POST” a fost inceputa procedura de pregătire proiecte pentru majoritatea proiectelor propuse în Strategia de Asistenţă Tehnică. Astfel :

- Au fost depuse Cereri de Finanţare pentru :
  - Asistenţă Tehnica pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
  - Sprijin Instituţional pentru elaborarea si implementarea Master Planului General de Transport
  - Asistenţă juridică pentru beneficiarii POST

- Asistență tehnica pentru sprijin instituțional pentru CNCF CFR SA
- Servicii de consultanță pentru management de program
- Dezvoltarea abilităților angajaților implicatu în absorbția fondurilor europene aferente AM POST și a beneficiarilor acestuia prin instruire
- Achiziție consumabile birotică
- Asistență tehnică pentru sprijin instituțional în cadrul activităților aferente verificării cererilor de rambursare și a verificărilor la sediul beneficiarilor
- Traducerea documentelor
- Achiziție HDD
- Achiziție consolo antivirus, client antivirus si servicii de tip suport Premier Suport pentru asigurarea managementului centralizat al întregii infrastructuri IT a AM POS-T
- Achiziție imprimante
- Organizarea Reuniunilor CM POS-T 2011
- Achiziție articole si furnituri de birou
- Achiziție laptop-uri
- Organizare evenimente POS-T
- Achiziție cărți de vizită

- Au fost semnate contracte precum :
  - Asistență tehnică pentru sprijin instituțional în cadrul activităților aferente verificării cererilor de rambursare și a verificărilor la sediul beneficiarilor
  - Dezvoltarea abilităților angajaților implicatu în absorbția fondurilor europene aferente AM POST și a beneficiarilor acestuia prin instruire
  - Achiziție consolo antivirus, client antivirus si servicii de tip suport Premier Suport pentru asigurarea managementului centralizat al întregii infrastructuri IT a AM POS-T
  - Achiziție imprimante
  - Achiziție articole si furnituri de birou
  - Traducerea documentelor
  - Organizarea Reuniunilor CM POS-T 2011

- Procedura de achizitie publica era in derulare pentru alte contracte, precum :
  - Asistență Tehnica pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
  - Sprijin Instituțional pentru elaborarea si implementarea Master Planului General de Transport
  - Asistență juridică pentru beneficiarii POST
  - Servicii de consultanță pentru management de program

Plăți efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata[(1)]: 110.119 eur

Rambursare Comisia Europeana: 157.410 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

În cadrul DMI 4.2 ”Dezvoltarea si implementarea activităților de informare și publicitate a POS-T”, majoritatea proiectelor propuse in Strategia de Asistență Tehnică nu au fost inițiate. Singurul proiect realizat este ”Organizarea Conferinței Naționale POS-T 2011”, iar proiectele aflate în pregatire în cursul anuluil 2011 sunt :

- Instruirea personalului AM POS-T si beneficiarilor POST în domeniul comunicării

- Achiziție de echipamente specifice activității de comunicare

Plăți efectuate de catre Autoritatea de Certificare si Plata[1]: 277.735 eur

Rambursare Comisia Europeana: 359.532 euro

(1)Platile ACP se realizeaza in RON, iar conversia in EUR a fost realizata la cursul inforeuro al lunii decembrie 2011, respeciv 1 EUR = 4,3518 RON

4.ESF

N/A

5. Proiecte Majore

La finalul anului 2011, la AM POST erau depuse 16 proiecte majore, dintre care 11 pentru sectorul rutier, 4 pentru sectorul feroviar și și 1 pentru sectorul transportului naval. Dintre aceste proiecte au fost trimise spre analiza la CE 13 proiecte majore (1 proiect de rutier fiind în continuare în evaluare la AM POST la sfârșitul anului 2010). CE a emis decizii favorabile pentru 7 proiecte majore (5 proiecte pe rutier, 1 proiect de feroviar și 1 proiect de naval) pentru care AM POST a semnat toate contractele de finanțare cu beneficiarii.

Detalii suplimentare referitoare stadiul implementarii proiectelor majore depuse la AMPOST sunt prezentate în fișele de proiect anexate.

6.Asistenţă Tehnică (AT)

Coordonarea Asistenţei Tehnice pe parcursul anului 2011

Mecanismul de coordonare a asistenţei tehnice a continuat să funcţioneze şi pe parcursul anului 2011, prin intermediul Comitetului de Coordonare a Asistenţei Tehnice (CC AT) şi a diferitelor Grupuri de Lucru responsabile de anumite domenii specifice. Acest mecanism a continuat să acţioneze ca o platformă de diseminare a bunelor practici în domeniul utilizării asistenţei tehnice, coordonării şi asigurării coerenţei intervenţiilor, contribuind la diminuarea problemelor/blocajelor intervenite în implementare şi evitarea suprapunerilor.

A. Comitetul de Coordonare a Asistenţei Tehnice (CC AT)

În data de 27 septembrie 2011, a avut loc o reuniune extinsă a CC AT, cu participarea reprezentanţilor de AT din partea Organismelor Intermediare. În cadrul acestei întâlniri s-a concluzionat că este necesară îmbunătăţirea coordonării asistenţei tehnice la nivelul tuturor Programelor Operaţionale, nivelul scăzut de utilizare a asistenţei tehnice având un impact negativ asupra ratei de absorbție pentru toate Programele Operaţionale. În acest context, s-a decis că este necesară identificarea unor soluţii care să furnizeze un sprijin real pentru întregul sistem de coordonare, management şi control al IS.

Principalele probleme orizontale identificate în ceea ce priveşte utilizarea AT în anii anteriori s-au menţinut în anul 2011, respectiv probleme cu nivelul scăzut de personal în cadrul Autorităţilor de Management şi Organismelor Intermediare, dificultăţi în procesul de achiziţii publice etc. În consecinţă, deciziile adoptate în cadrul reuniunii din septembrie 2011 au inclus:

- ✓ Identificarea măsurilor din Planul de Măsuri Prioritare care se pot soluţiona cu AT
- ✓ Prioritizarea proiectelor de AT cuprinse în Planurile indicative AT 2011-2015 (cu estimarea sumelor estimate a fi cheltuite pe Axele de AT şi analiza privind posibile realocări).
- ✓ Identificarea ariilor unde expertiza instituţiilor financiare internaţionale poate fi utilizată (Banca Mondială, Banca Europeană de Reconstrucţie şi Dezvoltare şi Banca Europeană de Investiţii), atât pentru proiecte implementate în perioada curentă de programare, cât şi pentru pregătirea viitoarei perioade de programare.
- ✓ Identificarea necesităţilor de AT care pot fi rezolvate cu sprijin din Facilitatea de Asistenţă Tehnică (FAT) operaţională în cadrul POAT şi transmiterea acestora către AM POAT (Lot 1 –Studii analize şi cercetări, Lot 2 - AT pentru îmbunătăţirea cadrului de implementare a proiectelor finanţate din IS; Lot 3 - Transfer de expertiză).

Totodată, CC AT a decis diminuarea numărului de raportări privind utilizarea AT (de la trimestru, la semestru), precum şi organizarea anuală a unei reuniuni a CC AT în format extins (cu participarea OI), în vederea îmbunătăţirii eficacităţii şi eficienţei întâlnirilor CCAT.

Pentru a identifica ariile unde **expertiza instituţiilor financiare internaţionale** poate fi utilizată, Ministerul Afacerilor Europene a solicitat ministerelor cu rol de autorităţi de management ca, până la data de 30 septembrie 2011, să transmită propuneri concrete pentru utilizarea expertizei internaţionale. Pe baza solicitărilor sectoriale primite de la autorităţile de management şi a celor orizontale propuse de ACIS, Ministerul Afacerilor Europene a avut discuţii cu autorităţile de management, în vederea agreării expertizei necesare pentru înlăturarea blocajelor care intervin în implementarea acestor fonduri.

În urma acestui dialog, Ministerul Afacerilor Europene a promovat un Memorandum care cuprinde propuneri de utilizare a expertizei tehnice internaţionale şi care a fost adoptat de Guvernul României în şedinţa din data de 26 octombrie 2011.

Propunerile cuprinse în Memorandum acoperă toate cele şapte programe operaţionale finanţate din Fonduri Structurale şi de Coeziune, iar costurile aferente urmează să fie finanţate din fondurile de asistenţă tehnică aflate la dispoziţia autorităţilor române, în cadrul acestor fonduri.

La începutul lunii noiembrie 2011, Ministerul Afacerilor Europene a transmis oficial aceste propuneri către Comisia Europeană care a luat legătura cu instituţiile financiare pentru o primă analiză privind domeniile de expertiză care pot fi acoperite de fiecare instituţie în parte. Colaborarea cu Banca Mondială şi Banca Europeană de Investiţii s-a concretizat prin încheierea unor Memorandumuri de Înţelegere semnate în luna ianuarie 2012, modalitatea de colaborare cu BERD urmând a se stabili pe parcursul anului 2012.

B. Grupurile de lucru tematice

Grupurile de lucru sunt coordonate de diversele direcţii de specialitate din cadrul ACIS, în funcţie de scopul lor. În 2011, activităţile derulate în contextul grupurilor de lucru au inclus:

- Grupul de lucru pentru Monitorizare, condus de Direcția de Monitorizare din cadrul ACIS, s-a reunit o singură dată în cursul anului 2011, în martie, reuniunea fiind dedicată procesului de pregătire şi elaborare a Rapoartelor Anuale de Implementare pentru anul 2010. Discuţiile au vizat furnizarea clarificărilor necesare şi eliminarea eventualelor neînţelegeri şi diferenţe în abordări. Recomandările au avut un caracter orizontal şi au vizat asigurarea unei abordări unitare şi coerente în elaborarea acestor documente.
- Grupul de lucru de Evaluare, format din membrii Unităţilor de Evaluare din cadrul Autorităţilor de Management şi coordonat de Unitatea Centrala de Evaluare din cadrul ACIS, a avut 10 reuniuni în cursul anului 2011, organizate în contextul proiectului "Întărirea capacităţii Unităţilor de Evaluare de la nivelul AM-urilor şi ACIS", finanţat din POAT. În cadrul activităţilor derulate, GL pentru Evaluare a acordat o atenţie deosebită evitării suprapunerilor între evaluările derulate de diferite AM-uri, dezvoltării competenţelor în domeniul evaluării, precum şi pregătirii pentru următoarea perioada de programare (concepte şi idei pentru monitorizarea şi evaluarea Politicii de Coeziune post-2013). În plus, GL a organizat o serie de sesiuni de training în scopul analizării diverselor metodologii şi tehnici de evaluare, precum analiza unor concepte cum ar fi competitivitatea şi buna guvernanţă. Au fost de asemenea organizate şi o serie de ateliere de lucru, în urma cărora a fost elaborat Ghidul pentru evaluările intermediare care vor avea loc în anul 2012.
- Grupul de lucru pentru Formare, organizat sub conducerea Direcţiei Asistenţă Tehnică din cadrul ACIS, a avut 2 reuniuni în anul 2011 (în lunile ianuarie şi aprilie), discuţiile vizând în special monitorizarea procesului de formare la nivelul AM-urilor si OI-urilor şi îmbunătăţirea metodologiei utilizate pentru evaluarea nevoilor de training viitoare. În plus, în contextul reuniunilor Grupului de Lucru, au fost organizate două sesiuni de instruire pentru membrii GL, în domeniul coordonării şi planificării formarii, precum şi asigurarea schimbului de experienţă în domeniul dezvoltării resurselor umane şi a unor tehnici de training specifice.
- Grupul de Lucru pentru SMIS, condus de Direcţia Coordonare de Sistem din cadrul ACIS, a avut două reuniuni în anul 2011 (în lunile ianuarie şi august). În cadrul ambelor întâlniri au fost prezentate noua versiune / îmbunătăţire planificată a sistemului informatic SMIS-CSNR, conform nevoilor identificate (ex: posibilitatea înregistrării valorilor cu zecimale, modificarea anumitor etichete, generarea automată din SMIS a declaraţiilor de cheltuieli, sprijin online pentru operarea SMIS etc.)
- Grupul de Lucru pentru Comunicare, organizat sub conducerea Direcţiei Asistenţă Tehnică din cadrul ACIS, a avut 3 reuniuni în anul 2011 (în lunile februarie, iulie şi august). Discuţiile s-au concentrat pe aspecte specifice precum elementele de identitate vizuală şi situaţii punctuale de aplicare a acestora, caracterul public al documentelor elaborate/ administrate de AM/OI/ACIS cu privire la implementarea IS, precum şi realizarea unei baze de date cu exemple de proiecte de succes din actuala perioadă de programare. Au fost analizate de asemenea o serie de probleme întâmpinate în domeniul achiziţiilor publice, precum şi aspecte organizatorice legate de activităţile de comunicare în derulare sau planificate şi cele cu privire la site-ul www.fonduri-ue.ro şi Centrul de Informare pentru IS.

În cadrul POS-T, în cursul anului 2011 au fost demarate considerabil mai multe proiecte decât în anul 2010. Astfel, proiecte mari precum asistenta juridică pentru principalii beneficiari, asistenta tehnică pentru CFR, asistentă tehnica pentru elaborarea Master Planului de Transport si asistenta tehnica pentru managementul de program au au fost transmise la AM spre aprobarea cererile de

finantare. S-a facut însă precizarea că în cadrul POS-T procesul de aprobare a unui proiect de asistență tehnică este unul de durată, care, de obicei, depășește termenul de o luna. În plus, s-a luat decizia, să nu se mai lanseze nimic, dacă nu există cererea de finanțare aprobată din cauza problemelor întâmpinate (CFPD nu pune viza in lipsa deciziei de finanțare, întârzieri în semnarea contractelor deja atribuite în urma unei proceduri de achiziție publică, etc).

În concluzie MAeur va solicita AM-urilor scurtarea perioadei de evaluare si contractare a proiectelor de Asistență Tehnică deoarece întârzierea semnării acordurilor de servicii cu organismele financiare internaționale si demararea cu întârziere a asistențelor, din astfel de motive, nu este acceptabilă.

7. Informare şi publicitate

7.1. Planul de Comunicare POST pentru anul 2011

Planul Anual de Acțiuni de Comunicare pentru 2011 a fost aprobat în cursul lunii februarie 2011 de către conducerea AM POST, având un buget total estimat de 1.097.000 euro.

Principalele activități propuse a se desfășura în anul 2011 au fost:

- Editarea și difuzarea de materiale informative privind POST;
- Organizarea unei conferințe de presă cu prilejul încheierii campaniei de informare publică cu privire la POST;
- Actualizarea permanentă a informațiilor publicate pe pagina de internet dedicată POST, respectiv www.ampost.ro;
- Organizarea unei conferințe naționale pentru promovarea progreselor POST;
- Realizarea unui Manual de Identitate Vizuală pentru POST;
- Organizarea de sesiuni de instruire pentru personalul implicat în activitatea de informare și publicitate (AM și beneficiari);
- Elaborarea unui newsletter de informare asupra activității AM POST;
- Achiziția de echipamente specifice activității de comunicare din cadrul AM POST.

6.2. Activități de comunicare realizate în anul 2011 pentru atingerea obiectivelor stabilite în Planul Anual de Comunicare

Personalul responsabil cu activitatea de informare și publicitate aferentă POST a realizat în cursul anului 2011 următoarele activități de comunicare:

A. Acțiuni de informare pentru publicul larg

În cadrul contractului de servicii „***Asistenţă tehnică pentru realizarea unei campanii de informare publică la nivel național privind Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013”,*** atribuit in data de 4 iunie 2010, au fost implementate următoarele activități pe parcursul anului 2011:

- Elaborarea unui număr de 200.103 materiale informative și obiecte promoționale despre TRANS (40.100 mape, 40.000 afișe, 40.000 broșuri, 40.000 CD-uri, 40.000 pixuri și 3 bannere). Materialele au fost distribuite către 483 destinatari, printre care: Reprezentanța Comisiei Europene în România, Centrele Europe Direct, Biroul Parlamentului European în România, beneficiarii POST, primării, consilii județene, prefecturi, ACIS, Guvernul României, Senat, Camera Deputaților;

- Organizarea unei conferinţe de presă cu ocazia finalizării campaniei de informare publică, în data de 4 mai 2011, la care au participat un număr de 12 jurnalişti. Scopul conferinţei a fost prezentarea proiectului de asistenţă tehnică şi a rezultatelor campaniei de informare publică cu privire la TRANS;

- Îmbunătăţirea structurii, a graficii şi actualizarea permanentă a conţinutului informaţional publicat pe pagina de internet dedicată POST, www.ampost.ro, inclusiv a versiunii în limba engleză;

AM POST a elaborat şi publicat pe website-ul propriu, comunicate de presă aferente POST, ori de câte ori informaţiile au prezentat un interes deosebit pentru publicul larg. În vederea asigurării informării despre POST a unui public cât mai numeros, care utilizează canale de informare variate, AM POST a preluat ştirile publicate pe site şi pe pagina de Facebook dedicată POST şi administrată de AM POST: http://www.facebook.com/pages/AM-POS-Transport/138034939580859?v=wall.

În cursul anului 2011 au fost primite 51 solicitări de informaţii referitoare la POST, prin intermediul direcţiilor de specialitate din MTI sau pe adresa de e-mail creată de AM POST în acest scop, postransport@mt.ro. Pentru asigurarea transparenţei gestionării fondurilor comunitare, personalul AM POST a răspuns de fiecare dată, în dorinţa de a informa corect publicul asupra proiectelor din sectorul transporturi, finanţate de Comisia Europeană prin intermediul instrumentelor structurale.

În vederea informării publicului larg cu privire la Ziua Uniunii Europene, AM POST a asigurat arborarea steagului Uniunii Europene la intrarea MTI timp de o săptămână, începând cu data de 9 mai 2011.

B. Acţiuni de informare a publicului specializat

AM POST răspunde solicitărilor beneficiarilor POST şi oferă sprijin şi consultare acestora, ori de câte ori este necesar, în vederea asigurării unei implementări corecte a acţiunilor de informare şi publicitate.

În vederea construirii de către AM POST şi beneficiarii POST a unei imagini coerente şi unitare, specifice POST, a fost elaborat un Manual de Identitate Vizuală pentru POST, care cuprinde detaliile grafice şi modalitatea de utilizare a noii sigle POST pentru materialele publicitare. Manualul de Identitate Vizuală pentru TRANS, ediţia I, a fost aprobat de către coordonatorul AM POST şi diseminat către beneficiari în data de 03 ianuarie 2011.

În data de 17 martie 2011, AM POST a organizat un seminar de informare a beneficiarilor TRANS, referitor la responsabilităţile acestora privind activitatea de informare şi publicitate;

În data de 05 aprilie 2011 a fost revizuită Instrucţiunea DP nr. 7 privind modalitatea de raportare a activităţilor de informare şi publicitate aferente proiectelor de transport finanţate prin TRANS;

Un newsletter electronic a fost transmis către beneficiarii TRANS în data de 09 mai 2011, în vederea informării asupra contractului de „Asistenţă tehnică pentru elaborarea, cuantificarea şi organizarea urmăririi indicatorilor POST 2007-2013”.

În cursul lunii mai a fost realizată o cercetare calitativă la finalul campaniei de informare, pentru determinarea gradului de conştientizare asupra TRANS;

În data de 20 decembrie 2011 AM POST a organizat Conferința Națională de informare publică asupra progreselor realizate în implementarea TRANS, eveniment la care au participat reprezentanţi ai beneficiarilor TRANS, ai instituţiilor de administraţie publică centrală, regională şi locală, ai agenţiilor de dezvoltare regională, ai firmelor de construcţii şi consultanţă, sindicate, organizaţii; patronale şi de afaceri, organisme non-guvernamentale, precum şi alţi potenţiali parteneri economici şi sociali. Cu această ocazie au fost realizate și diseminate participanților 300 seturi de materiale informative și promoționale (un set conține: mapă cu prezentări, rucsac, set pix și stilou, agendă, breloc, ecuson și pass holder).

C. Acțiuni de informare a publicului intern

Personalul CEC a participat la reuniunile periodice ale grupului de lucru pentru comunicarea instrumentelor structurale în România, sub conducerea Autorităţii pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale (ACIS).

De asemenea, o dată pe an, personalul AM POST responsabil de informare şi publicitate participă la reuniunea grupului de comunicatori în cadrul Forumului Comunicatorilor, organizat la nivel național, de asemenea, de ACIS.

Participarea la reuniunea grupului de lucru privind comunicarea organizat de Comisia Europeană, prin DG Regio, din care fac parte responsabilii de activitatea de informare și publicitate din cadrul tuturor Autorităților de Management pentru Programe Operaționale din Uniunea Europeană.

În vederea informării permanente a personalului AM POST, au fost transmise înștiințări prin e-mail către acesta, ori de câte ori informaţiile au prezentat un interes deosebit pentru publicul intern (aprobarea Manualului de Identitate Vizuală pentru TRANS, Ziua Uniunii Europene etc.).

7.4. Acţiuni viitoare de comunicare

Pentru anul 2012, avem în vedere lansarea procedurilor de atribuire pentru 3 proiecte de comunicare încadrate pe Axa prioritară nr.4 „Asistență Tehnică”, DMI 4.2 „Sprijinirea activităților de informare și publicitate pentru POST”, pentru care au fost elaborate caiete de sarcini în cursul anului 2011:

- Asistenţă tehnică pentru instruirea în domeniul comunicării a personalului Autorităţii de Management şi a beneficiarilor POST 2007-2013;
- Achiziția de echipamente specifice activității de comunicare din cadrul AM POST;
- Achiziţionarea serviciilor de monitorizare mass-media pentru Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013.

Alte proiecte de comunicare, pentru care vor fi elaborate caiete de sarcini în cursul anului 2012 vizează:

- Organizarea de evenimente publice în țară pentru promovarea POST;
- Achiziția de obiecte promoționale POST;
- Asistență tehnică pentru determinarea gradului de conștientizare a publicului asupra POST.

ANEXE
PROIECTE MAJORE CONTRACTATE

FIŞĂ PROIECT

Perioada de raportare: 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2011

1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT
Denumire Proiect: Construcție Autostradă Cernavodă - Constanța **Nr. contract de finanțare**: 13/24.07.2009 **Beneficiar**: CN ADNR SA

Valoare totala proiect: 432.590.016 Euro / 1.815.796.597 Lei, cu TVA, din care:

Valoare eligibila: 83.308.002 Euro/ 349.685.338 Lei, din care:

85% Fondul de coeziune: 70.811.802 Euro / 297.232.537 Lei

15% Contributie Buget de stat: 12.496.200 Euro / 52.452.801 Lei

Contribuție totala BEI : 250.000.000 Euro / 1.049.375.000Lei

(Echivalența în EURO a fost stabilită la cursul ECB al lunii iunie 2009 **1EURO = 4,1975RON**)

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea și construcția a 51,31 km de autostradă (câte două benzi pe sensul de mers) între orașul Cernavodă și Municipiul Constanța. Din considerente tehnice și financiare, proiectul a fost împărțit în două tronsoane, și anume Cernavodă – Medgidia și respectiv Medgidia – Constanța. Realizarea proiectului duce la crearea unei căi de comunicație modernă și la completarea unei legături vitale între capitală, București, și portul maritim Constanța, cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului la ieșirea de pe tronsonul de autostradă București-Cernavodă, până în Municipiul Constanța.
Construcția autostrăzii Cernavoda – Constanta va ajuta la îndeplinirea următoarelor obiective socio-economice specifice:

- construcția, până în 2013, a 51,31 km de autostradă (2x2) între orașul Cernavodă si Municipiul Constanța
- reducerea, până în 2013, a numărului accidentelor grave și fatale între Cernavodă și Constanța cu 30%,
- reducerea, pănâ în 2013, a tmpului de călătorie între București și Constanța de la 150 minute la 111 minute,
- reducerea, până în 2013, a impactului asupra mediului și asupra condițiilor de trai pentru o populație de aprox. 104.340 persoane, care este afectată în prezent de congestia de pe DN 2A și DN 3.

Principalele activități:
- Achiziția serviciilor de proiectare și supervizare;- Achiziția de teren;
- Construirea a 51,31 km de infrastructură rutieră modernă.

Rezultate:
- Km de autostradă: 51,31;
- Poduri și pasaje: 9;
- Noduri rutiere: 1;
- Spații de servicii și odihnă: 2;
- Centre de întreținere: 1;
- Reducerea cu 70% a numărului de accidente grave;
- Reducerea cu 70% a numărului de accidente fatale;
- Reducerea timpului de deplasare între București și Constanța de la 150 la 111 minute.

Stadiul implementării:
Contract de finanțare semnat de AM POS-T și CNADNR SA și aflat în curs de implementare.
Pana la sfarsitul anului 2011 au fost deschisi circulatiei 14 km (nereceptionati)

Valori în conformitate cu actul aditional nr 3 la contractul de finanțare.

FIŞĂ PROIECT

Perioada de raportare: 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2011

1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT
Denumire Proiect: ”Construcția variantei de ocolire a Municipiului Constanța” **Nr. contract de finanțare:** 14/24.07.2009 **Beneficiar:** CN ADNR SA

Valoare totala proiect: 225.578.499 Euro / 946.865.747 Lei, cu TVA, din care:

Valoare eligibila: 62.100.039 Euro/ 260.664.914 Lei, din care:

85% Fondul de coeziune: 52.785.033 Euro / 221.565.176 Lei

15% Contributie Buget de stat: 9.315.006 Euro / 39.099.738 Lei

Contribuție totala BERD: 86.247.930 Euro / 362.025.686 Lei

(Echivalența în EURO a fost stabilită la cursul ECB al lunii iunie 2009 1EURO = 4,1975RON)

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Obiective specifice:
- Construcția, până în 2012, a 22,2 km de infrastructură rutieră modernă între orașele Cernavodă și Constanța, ce va acoperi cererea de transport rutier prognozată;
- Reducerea, până în 2013, a numărului accidentelor grave cu 40% și a numărului accidentelor fatale cu 60%, pentru traficul în zona urbană Constanța;
- Reducerea, până în 2013, a timpului de călătorie între București și Constanța de la 150 minute la 111 minute;
- Reducerea, până în 2013, a impactului asupra mediului și asupra condițiilor de trai pentru o populație de aproximativ 550.000 persoane, care locuiește în prezent în zona metropolitană Constanța.

Durată totală a proiectului: 61 luni

Principalele activități:
- Proiectarea lucrărilor;
- Achiziția de teren;
- Execuția lucrărilor;

Rezultate:
- Km de autostradă: 22,2;
- Poduri și pasaje: 21;
- Noduri rutiere: 5;
- Spații de servicii și odihnă: 1;
- Centre de întreținere: 1;
- Reducerea cu 60% a numărului de accidente grave;
- Reducerea cu 40% a numărului de accidente fatale;
- Reducerea timpului de deplasare între București și Constanța de la 150 la 111 minute.

Stadiul implementării:
Contract de finanțare semnat de AM POS-T și CNADNR SA și aflat în curs de implementare.
Pana la sfarsitul anului 2011 au fost deschisi circulatiei 7 km (nereceptionati), respectiv sectoarele intre DN 39si nod rutier A2 si DN3 si nod rutier A2.

Valori în conformitate cu actul aditional nr 2 la contractul de finanțare.

* Valori estimate in preturi curente in conformitate cu cererea de finantare

**Valorile contractate reprezinta valorile contractelor semnate in preturi ferme la data semnarii contractului; in conformitate cu prevederile contractuale, valoarea de contract nu contine 10% - diverse si neprevazute si vor fi actualizate cu rata inflatiei pe parcursul implementarii proiectului.

FIŞĂ PROIECT

Perioada de raportare: 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2011

1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT
Denumire Proiect: ”Prelungirea digului de larg al Portului Constanța”
Nr contract de finanțare: 27 / 29.01.2010
Beneficiar: CN APMC SA
Valoare totala proiect: 143.990.000 Euro / 616.104.412 Lei, cu TVA, din care:

Valoare eligibila:	83.574.000 Euro/ 357.596.431 Lei, din care:
	69,25% FEDER: 57.874.995 Euro / 247.635.529 Lei
	30,75% Contributie Buget de stat: 25.699.005 Euro / 109.960.902 Lei
(Echivalența în EURO a fost stabilită la cursul ECB al lunii decembrie 2009 1EURO = 4,2788RON)	

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Obiectiv general:
Dezvoltarea portului Constanța, principalul port al României, prin prelungirea Digului de Nord în Portul Constanța cu 1050 m

Obiective specifice:
- Crearea condițiilor de reducere a agitației valurilor în portul Constanța și în special la intrarea în port și în zona de sud a acestuia prin finalizarea digului;

- - Creșterea productivității portului prin reducerea impactului negativ al valurilor asupra operațiunilor și nivelului de siguranță;
- - Creșterea productivității danelor în cursul perioadei de indisponibilitate;
- - Eliminarea perioadei de neutilizare a barjelor în condiții meteorologice nefavorabile;
- - Reducerea la minimum a riscului de accidente;
- - Creșterea fiabilității calendarului operațiunilor portuare;
- - Dezvoltarea în viitor a zonei de sud a portului.

Durata totală a proiectului: 30 luni

Principalele activități:
- Asistență tehnică și supervizare;
- Construcție;
- Exploatare.

Rezultate:
- Prelungirea Digului de Nord, de la 4,850 km la 5,900 km;
- Reducerea numărului de zile pe an în care zona de sud a portului este închisă datorită acțiunii valurilor, de la 5 la 0 zile;
- Creșterea cu 17% a ponderii lungimilor de cheu disponibile care pot fi operate corespunzător.

Stadiul implementării:
La sfarsitul anului 2011 procedura de achizitie publica era suspendata din cauza contestatiilor.

* Valori estimate in preturi curente in conformitate cu cererea de finantare
**Valorile contractate reprezinta valorile contractelor semnate in preturi ferme la data semnarii contractului; in conformitate cu prevederile contractuale, valoarea de contract nu contine 10% - diverse si neprevazute si vor fi actualizate cu rata inflatiei pe parcursul implementarii proiectului.

FIŞĂ PROIECT

Perioada de raportare: 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2011
1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT
Denumire Proiect: Construcția autostrăzii Lugoj – Deva, Sectiunea Lugoj - Dumbrava **Beneficiar:** CNADNR SA **Valoare totala proiect** 257.825.715 Euro / 1.119.092.516 Lei, fără TVA, din care: **Valoare eligibila**: 208.704.829 Euro/ 905.883.310 Lei, din care: 85% Fond de Coeziune: 177.399.105 Euro / 770.000.815 Lei **Contributie Buget de stat**: 31.305.724 Euro / 135.882.495 Lei

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Obiectiv general:

Proiectul este un proiect – bridge pentru constituirea autostrazii Lugoj-Deva , parte a Coridorului IV – Axa Prioritara nr.7.

Autostrada va traversa central tarii si va avea o lungime de 99,50 km, iar 11,42 km reprezinta drumuri care leagaautostrada de orasul Lugoj. Sectiunea Lugoj-Dumbrava va avea 27 km prevazuti a fi contruiti pana in 2014, restul de 72,5 km in perioada 2014-2020.

Obiective specifice:

- Asigurarea unei căi de comunicație moderne între municipiile Lugoj si Deva și creșterea capacității de traffic;
- Reducerea numărului de accidente prin crearea unui sistem de transport rutier mai sigur comparativ cu situația infrastructurii rutiere existente care asigură legătura între Lugoj si Deva ;
- Reducerea timpului de deplasare între cele 2 localități, prin crearea unui sistem care permite o creștere a vitezei medii de deplasare;
- Reducerea impactului asupra mediului, în special prin reducerea poluării în localitățile care sunt în prezent traversate de infrastructura rutieră existentă.

Durată totală a proiectului: 54 luni

Stadiul actual: Contractul de finantare s-a semnat in data de 2 decembrie 2011. În data de 02.12.2011 s-a primit în cadrul AMPOST cererea de rambursare nr. 1, suma avizată de către DM fiind 103.991794,86 lei (din care 88.393.025,63 lei reprezintă 85% contribuția FC). Suma solicitată la rambursare este aferentă plăților avansurilor pentru contractele de proiectare și execuție lucrări și supervizarea lucrărilor. Nu au fost semnalate întârzieri.

Până la data de 31.12.2011 se afla in derulare o procedura de achiziție publica. S-au semnat 10 contracte in valoare de **701.402.082,76 lei (596.191.770,3 lei UE și 105.210.312,4 lei buget de stat).**

* Valori estimate in preturi curente in conformitate cu cererea de finantare

**Valorile contractate reprezinta valorile contractelor semnate in preturi ferme la data semnarii contractului; in conformitate cu prevederile contractuale, valoarea de contract nu contine 10% - diverse si neprevazute si vor fi actualizate cu rata inflatiei pe parcursul implementarii proiectului.

FIŞĂ PROIECT

Perioada de raportare: 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2011

1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT

Denumire Proiect: Construcţia autostrăzii Nădlac Arad

Beneficiar: CNADNR SA

Valoare totala proiect:	308.211.822 Euro / 1.316.495.976 Lei, cu TVA, din care:
Valoare eligibila:	251.516.668 Euro/ 1.074.328.296 Lei, din care:
	85% FC: 213.789.168 Euro / 913.179.052 Lei
Contributie Buget de stat:	37.727.500 Euro / 161.149.244 Lei

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea, supervizarea și construcția a 38,882 km de autostradă (2x2) între orașele Nădlac și Arad și a unui drum de legătură având o lungime de 5,991 km care face conexiunea cu autostrada ungara.

Traseul tronsonului Nădlac - Arad începe de la granița cu Ungaria în dreptul localității Nădlac km 0+000, traversează o zonă agricolă, ocolind localitatea Pecica și se termină la nodul rutier cu varianta ocolitoare Arad în apropierea km 38+882.

Prin realizarea proiectului se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- Reducerea numărului de accidente cu aproximativ 34% prin crearea unui sistem de transport rutier mai sigur, comparativ cu situația infrastructurii rutiere existente care asigură legătura între Nadlac si Arad (drumul național 7).
- Reducerea timpului de călătorie între cele 2 localități (Nădlac Arad), cu aproximativ 13 minute;
- Reducerea costurilor de exploatare în medie de 20%;
- Realizarea pe viitor a unei legături facile cu Ungaria datorită faptului ca traseul proiectului se finalizează la graniță făcând legătura cu autostrada M3;
- Reducerea impactului asupra mediului, în special prin reducerea poluării în localitățile care sunt în prezent traversate de infrastructura rutieră existentă.

Durată totală a proiectului: 55 luni

Stadiul actual: Contractul de finanțare s-a semnat in data de 20 octombrie 2011. Nu au fost semnalate întârzieri importante.

Până la data de 31.12.2011 se afla in derulare o procedura de achiziție publica. S-au semnat 10 contracte in valoare de **816.726.221,46 lei (694.217.288,24 lei UE și 122.508.933,22 lei buget de stat)**.

* Valori estimate in preturi curente in conformitate cu cererea de finantare

FIŞĂ PROIECT

Perioada de raportare: 1 ianuarie 2011 –31 decembrie 2011

1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT

Denumire Proiect: ” Proiect pilot operațional pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2”

Cod proiect: 2009 RO 16 1 PR 028

Beneficiar: CNCF CFR SA

Valoare totala proiect:	63.469.078 Euro /271.330.307 Lei , din care:
Valoare eligibila:	51.184.740Euro/ 218.814.764 Lei, din care:
	85% Fondul de coeziune: 43.507.029Euro/185.992.549 Lei
	15% Contribuție Buget de stat: 7.677.711 Euro /32.822.215 Lei

Conversia valutară s-a făcut la cursul de schimb inforeuro al lunii octombrie 2010: 1 Euro=4,275 lei

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Obiectiv general:

Obiectivul proiectului îl constituie redactarea regulilor de exploatare (trafic, material rulant, operare) pentru mediul ERTMS la CFR și verificarea corectitudinii acestor reguli, prin testare operațională pe noul sistem de semnalizare feroviară ERTMS/ETCS nivelul 2 ce se instalează în acest scop în cadrul proiectului, pe secțiunea de cale ferată dintre Buftea și Brazi, care face parte din tronsonul feroviar București - Brașov, în România.

Această secțiune de cale ferată, cu o lungime de 37 km face parte din axa prioritară TEN-T nr. 22, a cărei ramură nordică de pe teritoriul României leagă Constanța de frontiera cu Ungaria, în apropiere de Curtici.

Principalele rezultate ale acestui proiect sunt: redactarea regulilor de exploatare (trafic, material rulant, operare) pentru mediul ERTMS la CFR, verificarea acestora prin testare operațională, dobândirea de cunoștințe în materie de planificare, financiare, economice și de exploatare, precum și a unui nivel de pregătire care vor asigura o introducere mai armonioasă și mai puțin riscantă a sistemului de semnalizare feroviară ERTMS/ECTS nivelul 2 în investițiile majore prevăzute ulterior pentru liniile de cale ferată ale axei prioritare TEN-T 22 din România. Noul sistem de semnalizare reprezintă o parte importantă din ansamblul investițiilor de modernizare care vor asigura condiții de interoperabilitate tehnică îmbunătățite pe parcursul rețelei feroviare europene și, prin urmare, servicii și legături feroviare internaționale mai sigure, mai rapide și mai eficiente.

Acest proiect pilot sprijină Planul european de implementare a ERTMS, adoptat de Comisia Europeană la 22 iulie 2009.

Durata totală a proiectului: 54 luni

Principalele activități:

- Supervizare;
- Proiectare;
- Construcţie;
- Testare operaţională şi aprobare reguli noi.

Rezultate:

Principalele activități care trebuie realizate cuprind următoarele: i) centralizarea electronică a stațiilor menționate, inclusiv intervenții asupra schimbătoarelor de cale existente pentru a fi compatibile cu noile electromecanisme de macaz,; ii) înlocuirea actualei instalații BLA (bloc de linie automat) din linia curentă cu BLAI (bloc de linie automat integrat); iii) instalarea sistemului ETCS nivelul 2, inclusiv instalarea balizelor, a echipamentului pentru RBC; iv) montarea echipamentului ERTMS/ GSM-R de bord pe un număr de minim 6 locomotive aparținând C.F.R. Călători și v) realizarea rețelei GSM-R, inclusiv echipament de transport pe fibră optică, interfețe cu alte sisteme și două centrale de servicii mobile (MSC) – un MSC principal și unul de rezervă în caz de dezastru, localizate la București, respectiv la Ploiești.

Se va efectua testarea operațională, evaluarea și revizuirea procedurilor operaționale existente și se vor elabora recomandări privind planificarea, introducerea, testarea, economia și aspectele legate de întreținerea în vederea realizării ulterioare de investiții de modernizare a căilor ferate pe cuprinsul întregii rețele feroviare din România.

De asemenea, vor fi luate măsuri pentru a se asigura transferul adecvat al cunoștințelor dobândite prin proiectul pilot către administratorul infrastructurii (C.F.R.) și către societățile de transport feroviar participante (C.F.R. Călători).

Stadiul implementării:
Contract de finanțare semnat de AM POS-T și CNCF „CFR" SA și aflat în curs de implementare. Contractul de achiziție publică pentru lucrări de execuție (inclusiv proiectare) a "*Proiectului pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2"* s-a semnat în data de 15 noiembrie 2011 Beneficiarul a dat Ordin Administrativ de începere a lucrărilor în data de 07.12.2011. Contractul este în derulare.

FIŞĂ PROIECT

Perioada de raportare: 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2011

1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT

Denumire Proiect: Construcție autostrada Orăștie-Sibiu

Cod proiect: POST/2011/1/1004

Data semnării contractului de finanțare nr.. 82/2110.2011

Beneficiar: CN ADNR SA

Valoare totală proiect: 729.463.874,71 EUR **(**3.174.480.890 Lei), din care:

Valoare eligibilă:	589.091.881,06 (2.563.610.048 Lei), din care: 85% FC: 500.728.099 EUR (2.179.068.541 Lei) 15% Buget de Stat: 88.363.782 EUR (384.541.507 Lei)

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Obiectivul principal al proiectului constă în *proiectarea, supervizarea si construcția* a 82,07 de km de autostrada (2x2) între municipiile Orăștie si Sibiu.

Prin realizarea proiectului se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- Asigurarea unei căi de comunicație moderne între cele 2 municipii: Orăștie si Sibiu și creșterea capacității de trafic, în principal prin devierea traficului de tranzit către o autostradă (2x2) de la drumul național existent (1x1),
- Reducerea numărului de accidente prin crearea unui sistem de transport rutier mai sigur comparativ cu situația infrastructurii rutiere existente care asigură legătura între Orăștie si Sibiu (drumul național 7 precum si drumurile adiacente), precum si reducerea traficului in cadrul orașelor traversate in prezent de drumul național.
- Reducerea timpului de deplasare între cele 2 localități, prin crearea unui sistem care permite o creștere a vitezei medii de deplasare de la 60 km/ ora la 120 km/ ora,
- Reducerea impactului asupra mediului, în special prin reducerea poluării în localitățile care sunt în prezent traversate de infrastructura rutieră existentă.

Contractul nr. 92/32499/07.06.2011 „Proiectare și execuție autostrada Orăștie-Sibiu Lot 1, km 0+000 – 24+110”. Contractul a fost semnat in data de 07.06.2011 cu firma SC STRABAG SRL și are o valoare de 551.041.792,37 lei fără TVA din care FC (85%) 468.385.523,51 lei și BS (15%) 82.656.268,86 lei. - nefinalizat

Contractul nr. 92/32502/07.06.2011 „Proiectare și execuție autostrada Orăștie-Sibiu Lot 2, km 24+110 – 43+855”. Contractul a fost semnat in data de 07.06.2011 cu firma Asocierea SC STRACO GRUP SRL – STUDIO CORONA SRL CIVIL ENGINEERING și are o valoare de 377.780.208,81 lei fără TVA din care FC (85%) 321.113.177,49 lei și BS (15%) 56.667.031,32 lei. nefinalizat

Contractul nr. 92/28516/20.05.2011 „Proiectare și execuție autostrada Orăștie-Sibiu Lot 3, km 43+855 – 65+965”. Contractul a fost semnat în data de 20.05.2011 cu firma IMPREGILO S.p.A și are o valoare de 604.791.600,00 lei fără TVA din care FC (85%) 514.072.860,00 lei și BS (15%) 90.718.740,00 lei. nefinalizat

Contractul nr. 92/32503/07.06.2011 ”Proiectare și execuție autostrada Orăștie-Sibiu Lot 4, km 65+965 – 82+070”. Contractul a fost semnat in data de 07.06.2011 cu Asocierea ASTALDI S.p.A – SC EUROCONSTRUCT TRADING 98 SRL – SC ASTALROM SA și are o valoare de 484.839.529,89 lei fără TVA din care FC (85%) 412.113.600,41 lei și BS(15%) 72.725.929,48 lei. nefinalizat

Contractul nr. 92/37413/29.06.2011 ”Supervizare autostrada Orăștie-Sibiu”. Contractul a fost semnat în data de 29.06.2011 și are o valoare de 31.590.226,51 lei fără TVA din care FC (85%) 26.851.692,53 lei și BS 4.738.533,98 lei. nefinalizat

Contractul nr. 92/10947/28.02.2011 ”Asistență tehnică pentru beneficiar pentru contractarea lucrărilor pentru proiectul *Construcția autostrăzii Orăștie - Sibiu*” semnat în data de 28.02.2011 cu o valoare de 63.508 lei, fără TVA. nefinalizat

Probleme: beneficiarul întârzie plățile către antreprenori, procesul de exproprieri nu este integral finalizat. Terenuri în suprafață totală de 128.792,00 mp nu au fost expropriate sau transferate către CNADNR.

Soluțiile identificate: graficul de plăți trebuie actualizat, Inginerul trebuie sa sprijine beneficiarul în relația cu

proprietarii si sa intervina prompt in stabilirea penalitatilor de intarziere. În data de 05.09.2011, CNADNR a emis Decizia de Expropriere nr. 1252 pentru coridorul autostrăzii Orăştie – Sibiu.

FIŞĂ PROIECT
Perioada de raportare: 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2011

1.DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT

Denumire Proiect: Construcția autostrăzii Arad Timișoara (inclusiv varianta de ocolire Arad)
Beneficiar: CNADNR SA

Valoare totala proiect: 398.700.529 Euro / 1.704.444.764 Lei, fără TVA, din care:
Valoare eligibila: 146.352.554 Euro/ 625.657.170 Lei, din care:
85% FC: 124.399.671 Euro / 531.808.594 Lei
15% BEI 21.952.883 Euro / 93.848.576 Lei
Contributie Buget de stat: 46.612.362 Euro / 199.267.848 Lei
Contribuție totala BEI: 142.728.418 Euro / 610.163987 Lei

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Obiectiv general:
Proiectarea, supervizarea și construcția a 44,5 km de autostradă (câte 2 benzi pe fiecare sens de circulație) între municipiile Arad și Timișoara, din care 12,25 km reprezintă varianta de ocolire a municipiului Arad și 32,25 km reprezintă tronsonul de autostradă Arad – Timișoara

Obiective specifice:
- Asigurarea unei căi de comunicație moderne între municipiile Arad și Timișoara și creșterea capacității de trafic, în principal prin devierea traficului de tranzit către o autostradă (câte 2 benzi pe fiecare sens de circulație) de la drumul național existent (câte o bandă pe fiecare sens de circulație);
- Reducerea numărului de accidente prin crearea unui sistem de transport rutier mai sigur comparativ cu situația infrastructurii rutiere existente care asigură legătura între Arad și Timișoara (drumul național 69);
- Reducerea timpului de deplasare între cele 2 localități, prin crearea unui sistem care permite o creștere a vitezei medii de deplasare de la 78 km/oră la 120 km/oră;
- Reducerea impactului asupra mediului, în special prin reducerea poluării în localitățile care sunt în prezent traversate de infrastructura rutieră existentă.

Durată totală a proiectului: 58 luni

Principalele activități:
- Execuția lucrărilor;
- Asigurarea garanției lucrărilor.

Rezultate:
- Kilometri construiți: 44,5;
- Poduri și pasaje noi ale autostrăzii: 20;
- Pasaje peste autostradă: 18;
- Noduri Rutiere: 5;
- Centre de întreținere și servicii: 2;
- Reducerea timpului de parcurs pentru autovehicule de la 64 la 33 minute.

Stadiu la 31.12.2011
Contractul de finanțare s-a semnat în data de 09.12.2010.
La 31.12.2011 erau in implementare 2 contracte:
-Construcția autostrăzii Arad – Timișoara

-Proiectarea și execuția variantei de ocolire Arad
In data de 17.12.2011, s-a dat în circulație Autostrada Arad-Timișoara între km 12+250 – km 44+500 pe ambele cai. Sunt impuse restricții de viteză de 100 km/h pentru asigurarea condițiilor de siguranță a traficului.
Tot în data de 17.12.2011, s-a dat in circulație Varianta de Ocolire a Municipiului Arad în lungime de 11,3 km pe o singura cale de rulare și 0,95 km pe ambele cai. Sunt impuse limitări de viteză la 60 km/h pentru asigurarea condițiilor de siguranța traficului.
Beneficiarul nu a organizat o recepția lucrărilor la momentul deschiderii traficului întrucât mai erau lucrări de finalizat, s-a întocmit un proces verbal de predare – primire. Conform informațiilor primite de la beneficiarul proiectului valoarea indicatorilor fizici poate fi relevantă în condițiile îndeplinirii acestora în proporție de 100%, acest aspect realizându-se la momentul recepției finale a lucrărilor.

* Valori estimate in preturi curente in conformitate cu cererea de finantare
**Valorile contractate reprezinta valorile contractelor semnate in preturi ferme la data semnarii contractului; in conformitate cu prevederile contractuale, valoarea de contract nu contine 10% - diverse si neprevazute si vor fi actualizate cu rata inflatiei pe parcursul implementarii proiectului.

FIȘĂ PROIECT

PERIOADA DE RAPORTARE: 1 IANUARIE 2011 – 31 DECEMBRIE 2011

1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT

Denumire proiect: "Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova"

Cod proiect: POST/2011/2/1/011

Contract de finanțare: nr. 70/30.05.2011

Beneficiar: CNADNR SA

Valoare totală proiect: 228.240.750 Euro (936.585.919 lei)

Valoare eligibilă: 184.228.203 Euro (755.980.431 lei) din care:

- 69,25% FEDR – 127.578.031 Euro (523.516.448 lei)
- 30,75% Contribuția bugetului de stat – 56.650.172 Euro (232.463.983 lei)

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Proiectul are ca scop modernizarea și reabilitarea drumului național 6 în vederea asigurării infrastructurii de bază necesare cererii de transport.
Proiectul include reabilitarea a 127,097 km din DN 6, anume porțiunea de la km 90+190– km 222+182, în conformitate cu standardele românești și europene pentru traficul prevăzut , asigurând un grad sporit de siguranță a traficului.
Principalii indicatori tehnici estimativi sunt:

- Kilometri reabilitați - 127,097
- Platformă de 10,00 m
- Parte carosabilă de 7,00 m
- 2 acostamente de 1,50 m din care 0,75 m banda de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă).
- casete marginale de 2 x 0,75 m.
- Poduri și pasaje reabilitate sau noi - 17
- Numar indicativ de podețe reabilitate - 79
- Parcări de lungă durată – 6

În cadrul acestui proiect au fost semnate 7 contracte în valoare totală de 403.24.302,74 lei, fără TVA (279.244.602,15 lei – FEDR și 123.996.700.59 lei - GR)

1. **Contractul nr. 92/49433/18.10.2010 de Asistență tehnică pentru Beneficiar** a fost semnat cu S.C. AB INITIO S.R.L. pentru o perioadă de 6 luni de la data semnării de către ultima parte – **contract finalizat.**
2. **Supervizare reabilitare DN6, Alexandria-Craiova km 90+190 – km 222+183** a fost semnat cu WSP Group S.R.L, în data de 26.01.2011, are o durată de 51 luni (de la 17 martie 2011 la 17 mai 2015) și o valoare de 5.811.812 lei fără TVA – **contract în derulare.**
3. **Reabilitare DN 6, Alexandria – Craiova, lotul 1 – km 90+190 – km 132+435** a fost

semnat în data de 31.01.2011 cu Shapir Structures 1991 Ltd, are valoarea de 140.651.991,76 lei fără TVA și o durată de 2 ani și 2 ani perioadă de garanție - **contract în derulare**. **Stadiu fizic: 6,25%** (se înregistrează întârzieri, dar graficul de lucrări actualizat aprobat prevede recuperarea acestora până la data finalizării contractului.

4. **Reabilitare DN 6, Alexandria – Craiova, lotul 2 - km 132+435 – km 185+230** a fost semnat în data de 31.01.2011 cu Asocierea SC Romstrade – SC Ezentis Infrastructuras SA - SC Euroconstruct Trading 98 SRL, în valoare de 136.567.609,44 lei fără TVA, cu o durată de 2 ani și 2 ani perioadă de garanție - **contract în derulare**. **Stadiu fizic: 10,5% (**se înregistrează întârzieri, dar graficul de lucrări actualizat aprobat prevede recuperarea acestora până la data finalizării contractului).
5. **Reabilitare DN 6, Alexandria – Craiova, lotul 3 – km 185+230 – km 222+182** a fost semnat în data de 31.01.2011 cu Asocierea SECOL – Societatea Edile Construzione e lavori SpA – SECOL România SRL, în valoare de 119.361.550,88 lei fără TVA și are o durată de 2 ani și 2 ani perioadă de garanție - **contract în derulare**. **Stadiu fizic: 36,11%.**
6. **Contractul nr. 92/16850/29.03.2011 de asistență și reprezentare juridică pentru achiziția imobilelor afectate de realizarea lucrărilor DN 6 – lot 1 – Teleorman** în valoare de 640.185,00 lei, fără TVA a fost semnat cu SCA Popovici Nițu și Asociații și are ca dată de finalizare, data de finalizare a tuturor litigiilor **- contract în derulare**. **Stadiu**: S-a promovat proiectul de HG de completare a HG nr. 1234/2010.
7. **Contractul nr. 776/20.05.2010 de asistență și reprezentare juridică pentru achiziția imobilelor afectate de realizarea lucrărilor DN 6 – lot 2 și 3 – Olt și Dolj** în valoare de 144.200 lei, fără TVA a fost semnat între DRDP Craiova și Cabinetul de avocatură Petria Mitran Horatiu Mircea și are ca dată de finalizare, data de finalizare a tuturor litigiilor **- contract în derulare**. Stadiu: A fost publicata în Monitorul Oficial a HG 805/2011 de completare a HG nr. 1234/2010 pentrul lotul 2 și 3.

FIȘĂ PROIECT

PERIOADA DE RAPORTARE: 1 IANUARIE 2011 – 31 DECEMBRIE 2011

1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT

Denumire proiect: " Reabilitare DN 24, limita de județ, Galați-Vaslui-Crasna și DN 24B Crasna-Albița"

Cod proiect: POST/2010/2/1/005

Data semnării contractului de finanțare: 09.02.2010

Data de finalizare a contractului de finanțare: 31.12.2015

Beneficiar: CNADNR SA

Valoare totală proiect: 151.384.486 Euro (658.795.008 lei)

Valoare eligibilă: 122.988.075 Euro (535.219.509 lei) din care:

- 69,25% FEDR – 85.168.553 Euro (370.639.510 lei)
- 30,75% Contribuția bugetului de stat – 37.818.833 Euro (164.579.999 lei)

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

Stadiul licitarii-contractării

1. Contractul de lucrări pentru Reabilitare DN24 si DN24B (LOT1: DN24 Km 51+000 (de la limita dintre jud. Galati si Vaslui) – DN24 Km 90+000) nr. 92/5172/31.01.2011 a fost semnat în data de 31.01.2011 cu asocierea SC Spedition UMB SRL - SC Tehnostrade SRL cu valoare de 74.610.643,39 lei fără TVA. Ordin de începere în 10.05.2011
2. Contractul de lucrări pentru Reabilitare DN24 si DN24B (LOT2: DN24 Km 90+000 – DN24 Km 105+070 (localitatea Crasna) si DN24B Km 0+000 – DN24B Km 22+000) nr. 92/5173/31.01.2011 a fost semnat în data de 31.01.2011 cu asocierea SC Spedition UMB SRL - SC Tehnostrade SRL cu valoare de 79.197.263,02 lei fără TVA. Ordin de începere în 10.05.2011
3. Contractul de lucrări pentru Reabilitare DN24 si DN24B (LOT3: DN24B Km 22+000 – DN24B Km 47+881 (vama Albita)) nr. 92/5174/31.01.2011 a fost semnat în data de 31.01.2011 cu asocierea SC Spedition UMB SRL - SC Tehnostrade SRL cu valoare de 71.201.235,37 lei fără TVA. Ordin de începere în 10.05.2011
4. Contract de Supervizare, Reabilitare DN24 limita judet Galati -Vaslui – Crasna km 51+000-km 105+070 si DN24B Crasna-Albita km 0+000 Km 47+881

nr.92/3961/25.01.2011 a fost semnat în data de 25.01.2011 cu SC PRIMACONS GROUP SRL cu valoare de 3.469.477,32 lei fără TVA. Ordin de începere în 18.03.2011

5. Contract prestari servicii de "reprezentare si asistenta juridica pentru exproprierea suprafetelor de teren necesare executarii lucrarilor de reabilitare a sectorului DN 24 limita de judet Galati-Vaslui pana la Crasna si DN 24B Crasna-Albita secţiunile - km 51+000 la km 105+000 si Crasna-Albita de la km 0+000 la km 47+900" pentru Lotul 4 (raza localitatii Oltenesti) a fost semnat în data de 29.03.2010 nr. 92/14255/29.03.2010 cu Societatea civila de avocati "PAVEL SI ASOCIAȚII" cu valoare de 794.300 lei fără TVA
6. Contract prestari servicii de "reprezentare si asistenta juridica pentru exproprierea suprafetelor de teren necesare executarii lucrarilor de reabilitare a sectorului DN 24 limita de judet Galati-Vaslui pana la Crasna si DN 24B Crasna-Albita secţiunile - km 51+000 la km 105+000 si Crasna-Albita de la km 0+000 la km 47+900" pentru Lotul 5 (raza localitatii Crețești) a fost semnat în data de 29.03.2010, nr. 92/14254/29.03.2010 cu Societatea civila de avocati "PAVEL SI ASOCIAȚII" cu valoare de 488.410 lei fără TVA
7. Contract prestări servicii de reprezentare si asistenţă juridică pentru exproprierea suprafeţelor de teren necesare executării lucrărilor de reabilitare a sectorului DN 24 limita de judeţ Galaţi-Vaslui până la Crasna si DN 24B Crasna-Albiţa loturile 1,2,3 si 6. Anuntul de participare a fost publicat in SEAP la data de 15.06.2010. Contestatie la Curtea de Apel Bucuresti.
8. Contract de asistenta tehnica pentru beneficiar pentru contractarea lucrarilor pentru Reabilitare DN24 limita de judet, Galati -Vaslui – Crasna si DN24B Crasna-Albita a fost semnat în data de 18.10.2010 cu nr. 92/49429/18.10.2010 cu Michelie Consulting Engineers SRL cu valoare de 63.953,65 lei fără TVA

FIŞĂ PROIECT

PERIOADA DE RAPORTARE: 1 IANUARIE 2011 – 31 DECEMBRIE 2011

1. DATELE DE IDENTIFICARE PROIECT

Denumire proiect: " Reabilitarea DN 1 H Zalău-Aleşd"

Cod proiect: POST/2010/2/1/004

Data semnării contractului de finanțare: 09.02.2010

Data de finalizare a contractului de finanțare: 31.12.2015

Beneficiar: CNADNR SA

Valoare totală proiect: 112.153.912 Euro (488.071.398 LEI)

Valoare eligibilă: 29.366.946 Euro (127.799.078 lei) din care:

- 69,25% FEDR – 85.168.553 Euro (370.639.510 lei)
- 30,75% Contribuția bugetului de stat – 37.818.833 Euro (164.579.999 lei)

2. SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI (REZULTATE PREVIZIONATE)

- **Contracte în cadrul proiectului:**
  - **Prestări servicii de reprezentare și asistență juridică pentru exproprierea suprafețelor de teren necesare executării lucrărilor de reabilitare a DN 1H** (5 contracte ce acoperă sectorul de 69,334 km)
    - **Stadiu achiziții de teren:**

      Suprafața ce urmează a fi expropriată este de 210.652 mp. În data de 21.02.2011 a fost semnat contractul de prestări servicii de reprezentare si asistenţă juridică pentru exproprierea suprafeţelor de teren necesare executării lucrărilor de reabilitare DN 1H Zalău – Aleşd cu Asocierea dintre Voicu si Filipescu-Pop Pepa.

      În prezent suprafața achiziționată: 0 mp. Este nexcesară urgentarea promovării proiectului de HG de expropriere pentru cele 5 loturi de terenuri.

  - **Supervizare lucrări reabilitare lot 1 și lot 2**
    - **Stadiu**: Decalajele apărute sunt datorate lansării procedurii de licitație cu o întârziere de 4 luni față de termenul inițial prevăzut în Contractul de finantare.

      Contractul de supervizare a fost semnat cu SC PRIMACONS SRL în data de 25 ianuarie 2011, are o valoare de 3.354.901,23 lei, fără TVA și are o

valabilitate de 51 de luni de la data semnării, respectiv 25.01.2011.

- **Lucrări reabilitare lot 1, km 0+000 – km 26+510**
  - **Stadiu**: semnarea contractului a fost realizată în data de 15 martie 2011, cu Asocierea OHL ZS – PEYBER HISPANICA S.L. – S.C. SOCIETATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI TIMIȘOARA S.A..Contractul este în valoare de 89.094.845,58 lei, exclusiv TVA și are o valabilitate de 48 de luni. Ordinul de începere a a lucrărilor a fost emis în data de 19.05.201, iar autorizația de construire a fost emisă în data de 20.05.2011.

    Decalajele apărute sunt datorate lansării procedurii de licitație cu o întârziere de 5 luni față de termenul inițial prevăzut în CF. Rezultatul licitației a fost contestat. Ulterior finalizării procesului de achiziție au apărut întârzieri în lansarea lucrărilor deoarece s-a intenționat refacerea (optimizarea) proiectului. Lucrările au fost demarate cu un decalaj de cca 3 luni față de data de emitere a ordinului de începere.

    În data de 15.11.2011 CNADNR a emis ordinul de încetare a lucrărilor pe perioada iernii.

    În luna decembrie progresul fizic pe lotul 1 este de 6,03%, față de 14,79% cât era prevăzut.

- **Lucrări reabilitare lot 2, km 26+500 – km 69+334**
  - **Stadiu**: semnarea contractului a fost realizată în data de 15 luna martie 2011, cu Asocierea S.C. SPEDITION UMB S.R.L – S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.. Contractul este în valoare de 107.773.428,08 lei, exclusiv TVA și are o valabilitate de 48 de luni.

    Ordinul de începere a a lucrărilor a fost emis în data de 19.05.201, iar autorizația de construire a fost emisă în data de 20.05.2011.

    Decalajele apărute sunt datorate lansării procedurii de licitație cu o întârziere de 5 luni față de termenul inițial prevăzut în CF. Ulterior finalizării procesului de achiziție au apărut întârzieri în lansarea lucrărilor deoarece s-a intenționat refacerea (optimizarea) proiectului. Lucrările au fost demarate cu un decalaj de cca 3 luni față de data de emitere a ordinului de începere.

    În data de 15.11.2011 CNADNR a emis ordinul de încetare a lucrărilor pe perioada iernii.

    În luna decembrie progresul fizic pe lotul 2 este de 13,90%, față de

19,77% cât era prevăzut.

- **Asistență tehnică pentru managementul proiectului**
  - Procedura este în curs de anulare

- **Asistență tehnică pentru beneficiar pentru contractarea lucrărilor**
  - **Stadiu**: contractul a fost semnat cu S.C. MICHELIE CONSULTING ENGINEERES S.R.L. în data de 18.10.2010, are o valoare de 63.953,658 LEI, fără TVA, cu durata de 6 luni. Contractul a fost finalizat în data de 18.04.2011.
- **Achiziții de obiecte de inventar, de echipamente IT, de licențe software**
  - **Stadiu**: încă nu au fost demarate procedurile de achiziție. Estimarea semnării contractelor este prevăzută în luna aprilie 2012, cu o întârziere de 22 luni față de termenul inițial prevăzut în CF.

➢ **Avize, permise și autorizații:**

Ordinul de începere a lucrărilor pe cele două loturi a fost emis 19.05.2011. Autorizația de construire (parțială) a fost eliberată pe ambele loturi în data de 20.05.2011.